

WENOVUS[®] MANUAL DEL OPERADOR



DESCUBRE NUESTROS PRODUCTOS

<https://www.novuspower.co.th>

MODELO
WM3800iS

3500W Generador Inversor



¿Tienes alguna duda sobre nuestros productos o necesitas soporte técnico? Contáctanos:



Sitio web : www.novuspower.co.th



Correo electrónico: eu-support@Wenovuspowerequipment.com



Escanee el código QR para visitar nuestro sitio web y obtener manuales multilingües.



EN

Vol. 2025-01

WENOVUS®



Gracias por Comprar el Generador Wenovus

- ▲ Este manual cubre las instrucciones de operación y mantenimiento del WM3800iS.
- ▲ Wenovus puede revisar este manual sin previo aviso.
- ▲ Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin consentimiento por escrito.
- ▲ Este manual debe considerarse parte del generador y debe transferirse junto con él.
- ▲ Los productos vendidos en cada etapa pueden diferir de los descritos en el manual; consulte el producto real al realizar la compra.

Tabla de Contenido

| | |
|--------------------------------------|----|
| Instrucciones de Seguridad..... | 1 |
| Etiquetas de Seguridad..... | 5 |
| Componentes..... | 7 |
| Control..... | 9 |
| Verificación Antes del Uso..... | 13 |
| Instrucciones de Funcionamiento..... | 17 |
| Aplicación..... | 22 |
| Mantenimiento..... | 23 |
| Cómo Almacenar Su Máquina..... | 29 |
| Solución de Problemas..... | 30 |
| Hoja de Especificaciones..... | 31 |
| Esquema Eléctrico..... | 32 |
| Lista de Piezas..... | 33 |
| Garantía..... | 37 |

Símbolos Importantes

Este manual contiene mensajes especiales que resaltan posibles riesgos de seguridad, peligros que podrían dañar el generador, y proporciona información útil sobre operación y mantenimiento. Lea toda la información detenidamente para evitar lesiones personales o daños a la máquina.

Preste especial atención a las declaraciones con los siguientes símbolos y palabras clave:

 **DANGER**

PELIGRO indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

 **WARNING**

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría resultar en muerte o lesiones graves.

 **CAUTION**

PRECAUCIÓN indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

Instrucciones de Seguridad

Antes de utilizar el generador, lea y comprenda cuidadosamente las instrucciones. Familiarizarse con los procedimientos de operación segura puede ayudarle a evitar accidentes.

Los gases de escape de esta máquina son tóxicos.

No utilice el generador en espacios cerrados. Los gases de escape pueden causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte en poco tiempo. ¡Siempre use el generador en un área bien ventilada!



El combustible utilizado en esta máquina es altamente inflamable y tóxico.

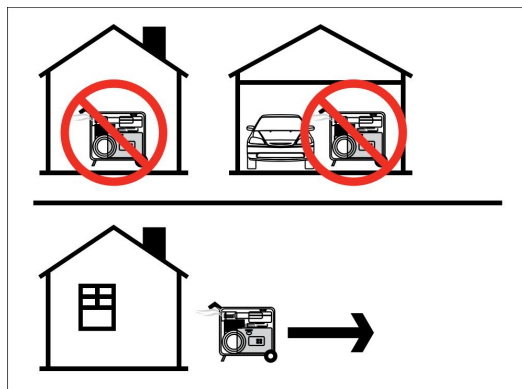
- Al repostar combustible, apague siempre el generador.
- Nunca fume mientras reposta.
- No reposte cerca de una llama abierta.
- Evite derramar combustible al repostar, ya que podría caer sobre el motor o el silenciador.
- Si ingiere combustible por accidente, inhala vapores de combustible o le entra combustible en los ojos, busque atención médica inmediatamente
- Si el combustible se derrama sobre su piel o ropa, cámbiese de inmediato y lave la zona afectada con jabón.
- Al operar o mover el generador, manténgalo en posición vertical. Inclinarlo podría provocar fugas de combustible a través del carburador o el tanque, representando un riesgo de seguridad.



- USAR UN GENERADOR EN INTERIORES PUEDE MATARTE EN MINUTOS.
- El escape del generador contiene monóxido de carbono, un gas venenoso incoloro e inodoro.
- NUNCA use el generador dentro de una casa o garaje, INCLUSO SI las

puertas y ventanas están abiertas.

- SIEMPRE utilice el generador al AIRE LIBRE, y colóquelo lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.
- Dirija el escape hacia zonas desocupadas.



DANGER

- Opere el equipo con todos los protectores de seguridad colocados.
- Las partes giratorias pueden atrapar manos, pies, cabello, ropa y accesorios, provocando amputaciones traumáticas o laceraciones graves.
- Mantenga manos y pies alejados de las partes giratorias en todo momento.
- Recoja el cabello largo y retire cualquier joya.
- No use ropa holgada, cordones colgantes ni ningún artículo que pueda quedar atrapado en las partes móviles.

CAUTION

El motor y el silenciador emiten calor durante el funcionamiento.

- Coloque el generador en un lugar alejado de niños y multitudes.
- No coloque materiales inflamables cerca del puerto de escape mientras el generador esté en funcionamiento.
- Mantenga al menos 1 metro de distancia entre el generador y cualquier edificio u otro equipo. No hacerlo puede causar sobrecalentamiento.
- No cubra el generador con una funda contra polvo mientras esté en marcha.

WARNING

Prevención de Descargas Eléctricas

- No utilice el generador bajo la lluvia o nieve.
- Nunca toque el generador con las manos mojadas, ya que existe riesgo de descarga eléctrica.
- Asegúrese siempre de conectar el generador a un enchufe correctamente a tierra.

CAUTION

Utilice siempre un cable a tierra con conductividad eléctrica adecuada.

- El diámetro del cable de tierra debe ser de $0,12 \text{ mm}^2$ por amperio (A).
- Este grupo electrógeno requiere el uso de un arnés regular con un área de sección transversal $\geq 4 \text{ mm}^2$.

WARNING

Conexión del Generador a la Red Eléctrica Doméstica

- Si planea utilizar el generador como fuente de energía de respaldo para su hogar, por favor haga que un electricista profesional realice la conexión.
- Después de conectar la carga al generador, verifique cuidadosamente que las conexiones eléctricas sean seguras y estén bien ajustadas.

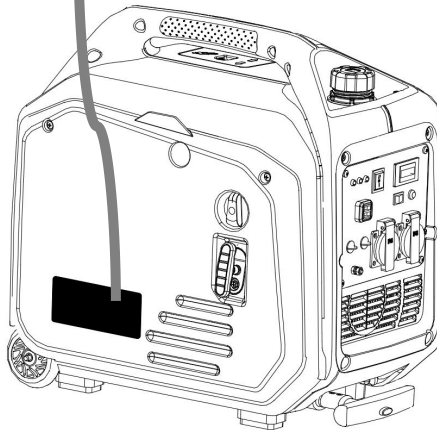
Conexiones incorrectas pueden provocar daños o incendios

 **CAUTION**

- Mantenga la entrada y salida de aire del motor, la salida de escape del silenciador y los orificios de ventilación en la base del generador libres de escombros, lodo, agua y otros obstáculos. Un orificio obstruido podría dañar el motor, el inversor u otros componentes.
- No almacene el generador con otros artículos y asegúrese de transportarlo de manera segura. Las fugas de combustible podrían dañar el motor o su propiedad.

Etiquetas de Seguridad

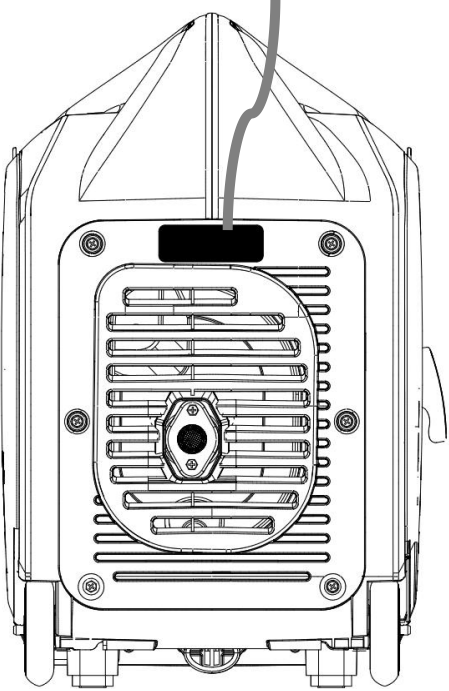
Etiqueta de Toxicidad



Advertencia de Alta Temperatura

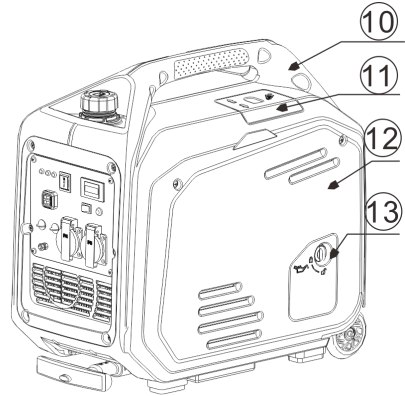
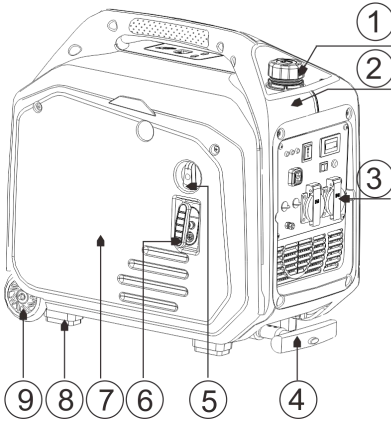


Hot Surface.
To reduce the risk of injury or damage, avoid contact with any hot surface.



Componentes

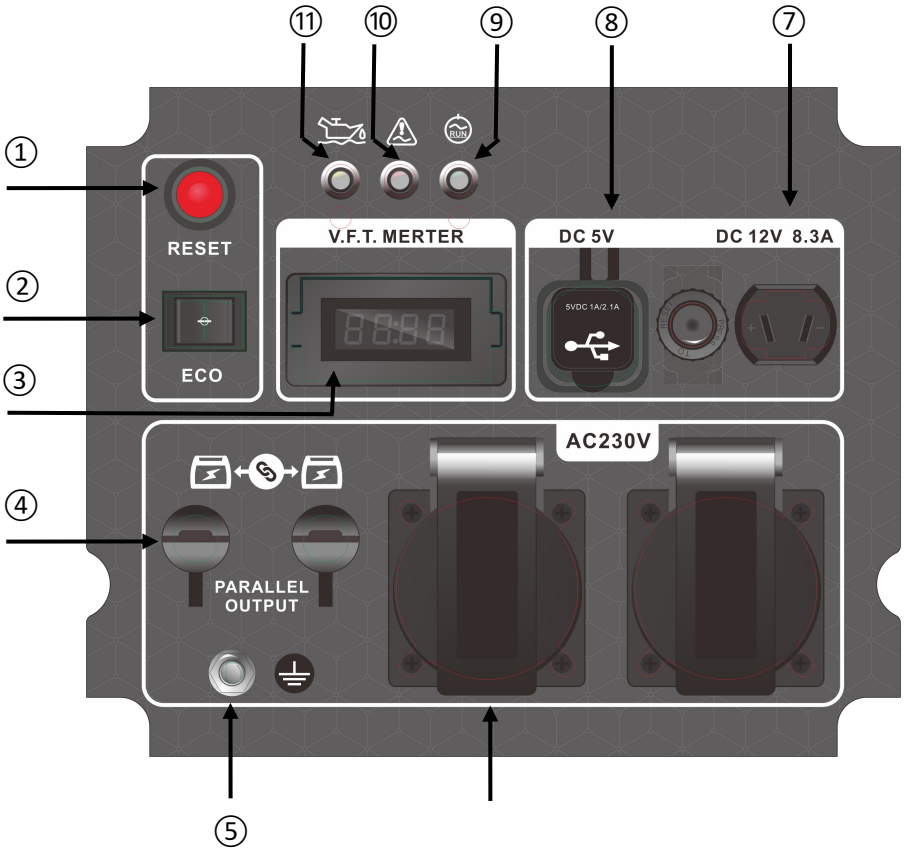
Partes de la Máquina



- 1.Tapa del tanque de combustible
- 2.Corchete izquierdo
- 3.Panel de Control
- 4.Conjunto de Varilla
- 5.Interruptores Combinados
- 6.Manivela de Arranque
- 7.Tapa de Arranque
- 8.Almohadillas de Goma
- 9.Ruedas

- 10.Corchete derecho
- 11.Tapa de Bujía
- 12.Cubierta Extraíble
- 13.Tapa del Aceite

Control Panel



① Botón de Reinicio

④ Portalámparas Paralelos

⑦ DC 12V enchufe

⑩ Indicador de Fallo

② Interruptor de Ahorro de Energía

⑤ Poste de Cable a Tierra

⑧ Puertos USB

⑪ Indicador de Aceite

③ Pantalla 3 en 1

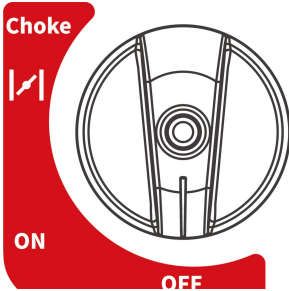
⑥ AC enchufe

⑨ Indicador de Funcionamiento

Control

Perilla de Interruptor 3 en 1

- ① El interruptor debe estar en posición 'ON' para calentar el motor antes de arrancar el generador.
- ② El interruptor debe estar en posición 'OFF' para apagar el generador.
- ③ Coloque el interruptor en posición 'Choke' para arrancar el generador con motor frío. Después del arranque, gire la perilla a la posición 'ON' en un máximo de 5 segundos.



EngineOil Light (AMARILLO)

Cuando el nivel de aceite en el cárter caiga por debajo de la línea de seguridad, el sistema de protección de aceite apagará automáticamente el motor y se encenderá la luz indicadora de aceite. El motor solo podrá reiniciarse después de que el nivel de aceite se restablezca al nivel adecuado.

Nota: Si el motor se detiene o no arranca, coloque el interruptor 3 en 1 en la posición 'ON', luego jale la manija de arranque para reiniciar.

Si el indicador de alarma de aceite parpadea durante unos segundos, el nivel de aceite es insuficiente. Por favor agregue aceite y luego reinicie el motor.

Indicador de Fallo (ROJO)

Cuando la luz indicadora de sobrecarga esté encendida o parpadeando,

significa que el generador ha detectado una sobrecarga en los equipos eléctricos conectados, un sobrecalentamiento causado por el controlador, exceso de velocidad del motor o un cortocircuito en el generador. En tales casos, el controlador emitirá una advertencia o detendrá el generador para proteger tanto el generador como los equipos conectados.

Si el indicador de sobrecarga (rojo) está encendido y el indicador de funcionamiento (verde) está apagado, el motor continuará en marcha. (Para instrucciones detalladas, consulte la página siguiente).

Señal de Problema

Cuando el indicador de sobrecarga esté encendido y la unidad no tenga salida, por favor tome las siguientes acciones correctivas:

1. Apague los equipos eléctricos conectados y detenga el motor.
2. Reduzca la potencia total de los equipos conectados para asegurar que esté dentro del rango de salida nominal.
3. Asegúrese de que la entrada de aire no esté bloqueada y que todas las partes de control relacionadas funcionen correctamente. Si hay algún problema, resuélvalo inmediatamente.
4. Después de verificar, reinicie el motor.

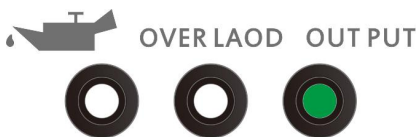


Cuando el indicador de falla parpadee o permanezca encendido, indica que el generador está experimentando un problema de salida o ninguna salida en absoluto. Por favor tome las siguientes acciones correspondientes:

1. Si la luz verde está encendida, indica operación normal con voltaje de salida. Si tanto la luz verde está encendida como la luz roja parpadea, indica una ligera sobrecarga, pero aún hay voltaje de salida.
2. Si la luz verde está apagada y la luz roja parpadea una vez cada 2.5 segundos, esto indica protección contra sobrecarga y la salida está interrumpida.
3. Si la luz verde está apagada y la luz roja parpadea dos veces en intervalos de 2.5 segundos, indica un cortocircuito y la salida está interrumpida.
4. Si la luz verde está apagada y la luz roja parpadea tres veces en intervalos de 2.5 segundos, indica temperatura excesivamente alta del controlador y la salida está interrumpida.
5. Si la luz verde está apagada y la luz roja parpadea cuatro veces en intervalos de 2.5 segundos, indica velocidad del motor demasiado baja y la salida está interrumpida.
6. Si la luz verde está apagada y la luz roja permanece encendida, indica potencia insuficiente para la carga u otra falla, interrumpiendo la salida.

Características de Protección contra Sobrecarga de Potencia

1. Cuando la corriente esté dentro del rango $A_{In} \leq A \leq 1.05A_{In}$, la luz roja parpadeará lentamente mientras la luz verde permanece encendida, indicando operación bajo sobrecarga. La luz roja dejará de parpadear una vez eliminada la sobrecarga.
2. Cuando la corriente esté dentro del rango $1.05A_{In} \leq A \leq 1.3A_{In}$, la luz roja parpadeará rápidamente mientras la luz verde permanece encendida. La salida se cortará después de un retraso de 60 segundos. Para reiniciar después de la protección, presione el botón de reinicio. La luz roja dejará de parpadear una vez resuelta la falla.



Indicador de Funcionamiento (VERDE)
 La luz verde encendida indica que el generador está funcionando normalmente. Si la luz roja parpadea o permanece encendida,

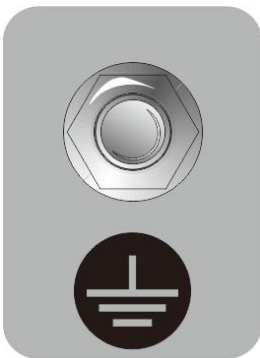
identifique la causa de la falla según el patrón de parpadeo.

Reinicio y Ahorro de Energía

1. Si el generador tiene protección activa y la luz roja parpadea o permanece encendida, identifique la causa de la falla según el patrón de parpadeo. Presione el botón de reinicio para restaurar el voltaje de salida del generador. El problema se considera resuelto solo cuando la luz verde está continuamente encendida, sin que la luz roja parpadee o permanezca encendida.
2. Cuando el generador opere con carga baja (potencia de salida menor al 75% de la potencia nominal), use el ajuste de baja velocidad en modo económico.
3. Cuando la potencia de salida del generador sea $\geq 75\%$ de la carga nominal, use el modo de alta velocidad en modo económico.

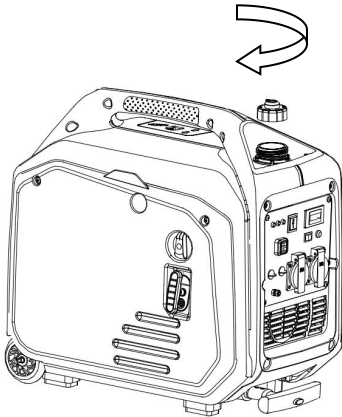
Terminal de Tierra

Conecte el terminal de tierra al cable de tierra para prevenir descargas eléctricas. Asegúrese de que el generador esté correctamente conectado a tierra cuando los equipos eléctricos estén conectados a tierra. Si conecta el generador al sistema eléctrico de un edificio, un interruptor de transferencia debe ser instalado por un electricista certificado aprobado por la autoridad competente. La instalación debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.



- Un conductor permanente conecta el inversor al motor.
- El neutro está conectado a tierra en el motor.
- El inversor y el motor del generador portátil están aislados del polo a tierra del receptáculo de AC.

Verificar Antes de Usar



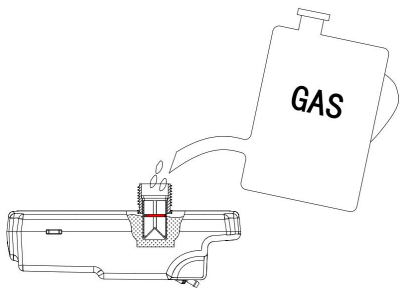
CAUTION

Asegúrese de realizar una verificación previa antes de cada uso.

ANTES DE ENCENDER EL GENERADOR

Verifique que

- El generador y todos los accesorios han sido inspeccionados para detectar daños, incluyendo el sistema de combustible, las tomas de corriente, el sistema de escape, el cableado y los cables de extensión.
- El generador está colocado en una ubicación segura y adecuada.
- El generador está posicionado sobre una superficie seca, plana y nivelada.
- El motor tiene suficiente aceite.
- El tanque de combustible contiene gasolina.
- Todas las cargas están desconectadas.
- El interruptor ECO está en posición OFF.



⚠ WARNING

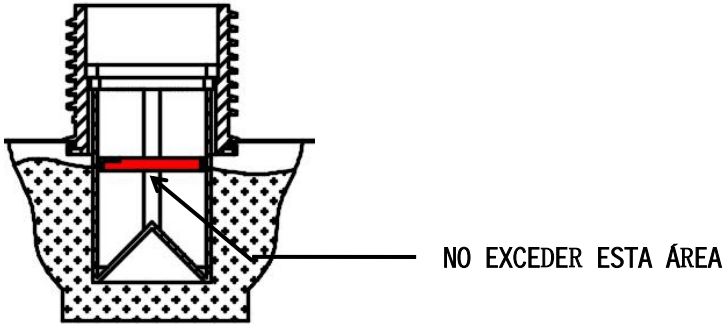
El motor y el silenciador se calentarán mucho una vez que el generador arranque. Antes de que se enfríen, evite que su cuerpo o ropa entren en contacto con el motor o el silenciador durante la inspección o reparación.

Verificación de Combustible

⚠ DANGER

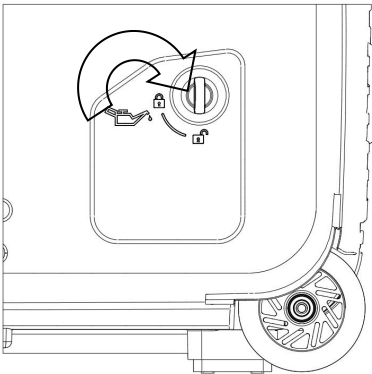
- El combustible es inflamable y tóxico. Por favor lea la página 1 cuidadosamente antes de repostar.
- Evite llenar en exceso el tanque, ya que el combustible puede rebosar por el puerto de llenado cuando el tanque se caliente. No exceda el nivel de advertencia rojo. Asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bien ajustada. Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible después de repostar.
- Use únicamente gasolina sin plomo, ya que la gasolina con plomo puede causar daños graves a las piezas internas del motor.

-
- SOLO COMBUSTIBLE SIN PLOMO. Octanaje mínimo de 87. Máximo 10% de etanol.
 - Capacidad del Tanque de Combustible: 6.5 L.



Asegúrese de que el tanque de combustible tenga suficiente combustible.

Retire la cubierta.



Verificación de Aceite del Motor

El generador se envía sin aceite. No arranque el generador hasta que se haya añadido suficiente aceite. Al agregar aceite, no incline el generador. Esto garantiza que agregue la cantidad correcta de aceite, evitando daños al motor.

⚠ WARNING

Monitoree el nivel de aceite al agregarlo.

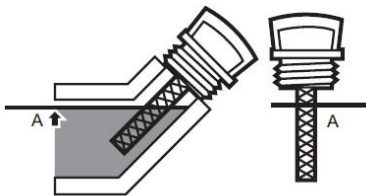
Aceite recomendado: SAE 10W-30

Capacidad de aceite del motor: 0.5L

Seleccione el aceite apropiado según la [temperatura media anual de su ubicación.

| Temperatura | Aceite de Motor |
|-------------|-----------------|
| -25°C~30°C | 10W-30 |
| -15°C~40°C | 15W-40 |

⚠ WARNING



No opere el generador si el nivel de aceite es insuficiente, ya que esto podría provocar daños graves al motor. Al agregar aceite, asegúrese de que el nivel de aceite no sea demasiado alto ni demasiado bajo. Llene hasta el nivel máximo de aceite indicado en el lado A, como se muestra en la figura.

Instrucciones de Operación

WARNING

No opere el generador en espacios confinados. Los gases de escape pueden causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte en poco tiempo. Siempre use el generador en un área bien ventilada. El generador no se envía con aceite. Asegúrese de llenarlo al nivel adecuado antes de arrancarlo.

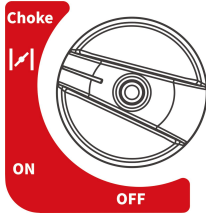
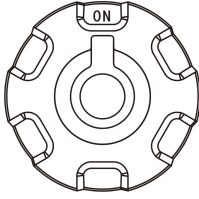
Consejo: El generador opera a su potencia nominal bajo condiciones atmosféricas estándar.

Si la temperatura, humedad o altitud excede las condiciones estándar, la potencia de salida del generador disminuirá. Adicionalmente, si el generador se utiliza en espacios reducidos, reduzca la carga para evitar sobrecalentamiento, ya que esto puede afectar el enfriamiento del generador.

Tabla de Condiciones Ambientales y Ajuste de Potencia de Salida

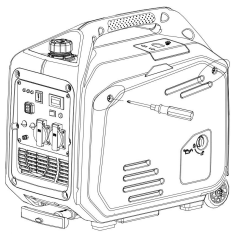
| Altitud (m) | Temperatura Ambiente °C | | | | |
|----------------|-------------------------|------|------|------|------|
| | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |
| 0 | 1 | 0.98 | 0.96 | 0.93 | 0.9 |
| 500 | 0.93 | 0.91 | 0.89 | 0.87 | 0.84 |
| 1000 | 0.87 | 0.85 | 0.82 | 0.80 | 0.78 |
| 2000 | 0.75 | 0.73 | 0.71 | 0.69 | 0.66 |
| 3000 | 0.64 | 0.62 | 0.6 | 0.58 | 0.56 |
| 4000 | 0.54 | 0.52 | 0.5 | 0.48 | 0.46 |

Arranque

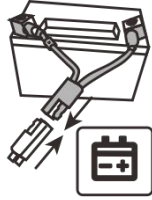


No conecte ningún dispositivo eléctrico antes de arrancar el generador. Asegúrese de que el generador tenga el aceite de motor y la gasolina adecuados.

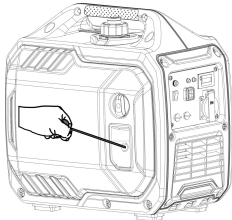
1. Asegúrese de que la ventilación de la tapa del tanque de combustible esté en la posición 'ON'.
2. Gire la perilla a 'Choke' para arrancar un motor frío. Para un motor caliente, coloque la perilla en 'ON'.



Connect battery



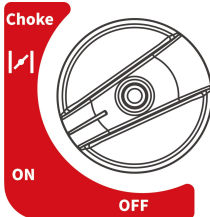
3. Abra la cubierta y conecte la batería (si la unidad está equipada con una).



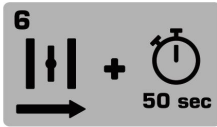
START



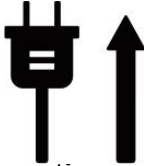
4. Jale de la manija de arranque o use el arranque eléctrico hasta que el motor comience a funcionar con un sonido constante de explosiones.



5. Coloque la perilla en la posición 'ON' para mantener el generador en funcionamiento.



6. Espere 50 segundos después de que el generador arranque exitosamente, luego conecte la carga para comenzar a suministrar energía.

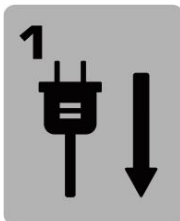
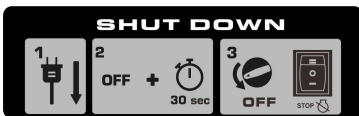


Si el generador no ha sido utilizado durante un tiempo o si el combustible se agotó previamente, pueden requerirse varios intentos para arrancarlo (esto es normal). Asegúrese de que el interruptor de control no esté en posición 'OFF', ya que el generador no arrancará. Si después de múltiples intentos aún no arranca, verifique que el circuito de aceite esté despejado y que la bujía funcione correctamente.

Apagado

Apague todos los aparatos eléctricos conectados.

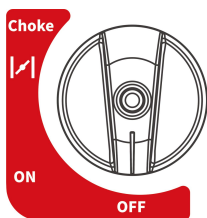
- ① Desconecte todos los aparatos eléctricos del generador.
- ② Gire el interruptor del motor a la posición 'OFF' o presione el botón OFF en el control remoto para apagar el generador.
- ③ Gire la perilla a la posición 'OFF' o 'STOP'.



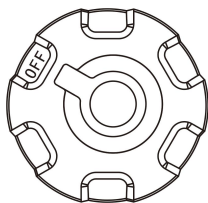
1. Desconecte el dispositivo



2. Espere 50 segundos



3. Gire la perilla al estado "OFF"



4. Gire la perilla del tanque de combustible a la posición "OFF"

Atención:

Si no planea usar el generador durante un período prolongado, asegúrese de vaciar el tanque de combustible y las líneas de combustible con anticipación.

Conexión de Energía

WARNING

Antes de insertar el enchufe (o conectar a los terminales), asegúrese de que todos los equipos eléctricos estén apagados.

CAUTION

- Antes de realizar cualquier conexión al generador, asegúrese de que todos los equipos eléctricos, incluidos cables y enchufes, estén en buen estado y funcionen correctamente.
- Asegúrese de que todas las cargas conectadas estén dentro de la capacidad nominal del generador.
- Asegúrese de que la corriente de carga no exceda la corriente nominal del enchufe.

Consejo: Si los equipos eléctricos conectados requieren conexión a tierra, el generador también debe estar correctamente conectado a tierra.

1. Arranque el motor.
2. Asegúrese de que la luz indicadora de funcionamiento esté encendida.
3. Inserte el enchufe en el tomacorriente de AC.
4. Encienda los dispositivos eléctricos.

Cuando el generador arranque, el indicador de fallo (luz roja) puede encenderse. En condiciones normales, la luz roja se apagará en 4 segundos. Si la luz roja permanece encendida, consulte a su distribuidor de generadores.

Si el generador alimenta múltiples cargas o dispositivos eléctricos, enciéndalos en orden de menor a mayor según sus requisitos de carga individuales.

Si el generador se sobrecarga, el indicador de fallo (luz roja) se encenderá. Después de unos 2 segundos, la luz verde de funcionamiento se apagará y el generador dejará de suministrar voltaje. Apague el generador, verifique si hay problemas, determine si la causa es un cortocircuito o sobrecarga en los equipos conectados, y reinicie el generador después de resolver el problema.

Aplicación

Antes de usar el generador, asegúrese de que la carga total no exceda la capacidad nominal del generador, ya que excederla puede causar daños al generador.

- Cada dispositivo indicará su consumo de energía en la placa de características. Se pueden usar múltiples cargas de DC simultáneamente, pero su potencia combinada no debe exceder la salida nominal del generador.

⚠ CAUTION

Por ejemplo, si la potencia total excede la capacidad nominal, el indicador de fallo se encenderá.

Los equipos conectados al generador no deben exceder su potencia de salida nominal. Sobrecargar el generador puede causar daños.

Al usar este generador para alimentar equipos sensibles como instrumentos de precisión, controladores electrónicos, computadoras personales o microcomputadoras, asegúrese de mantener una distancia suficiente entre el generador y el equipo para evitar interferencias electromagnéticas. Esto también ayuda a reducir la interferencia de dispositivos electrónicos cercanos.

Si planea usar este generador para alimentar equipos médicos, se recomienda consultar primero con el fabricante del equipo o un profesional médico.

Incluso si ciertos dispositivos electrónicos o motores de propósito general cumplen con los parámetros de arranque enumerados, pueden requerir una corriente alta al arrancar, lo que podría hacerlos no aptos para su uso. Para más información, contacte al fabricante del equipo.

Inspección y Mantenimiento Regular

⚠ CAUTION

El usuario debe operar la máquina de forma segura. Las inspecciones, ajustes y lubricaciones regulares ayudarán a garantizar un funcionamiento más seguro y eficiente del generador. Si no está familiarizado con los procedimientos de mantenimiento, lleve el generador al distribuidor para su servicio.

Mantenimiento

La vida útil de la máquina depende del mantenimiento adecuado. Para garantizar un rendimiento óptimo, asegúrese de realizar las tareas de mantenimiento necesarias.

⚠ CAUTION

*1.....Cambie el aceite por primera vez después de un mes o tras 20 horas de funcionamiento, lo que ocurra primero;

*2.....El filtro de aire debe limpiarse con más frecuencia si el generador se utiliza en ambientes húmedos o polvorientos.

★...Estos artículos deben ser atendidos por la empresa WENOVUS.

Tabla de Mantenimiento

⚠ WARNING

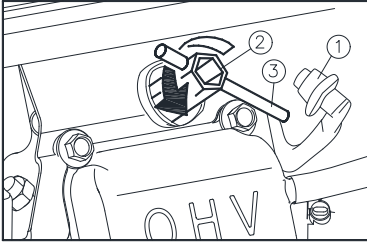
¡Siempre apague el motor antes de realizar mantenimiento!

| Ítem | Verificación Regular | Verificar antes de usar (Diariamente) | Cada 6 meses o 100 horas | 12° mes o 300 horas |
|-----------------|---|---------------------------------------|--------------------------|---------------------|
| Bujía | Verificar estado Limpiar o reemplazar si es necesario | | ○ | ○ |
| Combustible | Verificar el nivel de aceite y detectar fugas. | ○ | | |
| Tubo | Verifique si los tubos están agrietados o dañados, y reemplácelos si es necesario | ○ | | |
| Aceite de Motor | Verificar el nivel de aceite | ○ | | |
| | Reemplazar | | ○ (*1) | |
| Filtro de Aire | Verificar estado y limpiar | | ○ (*2) | ○ |

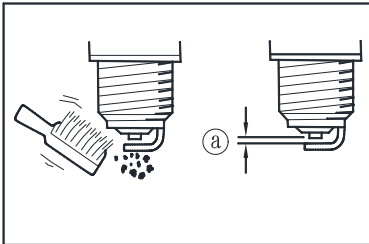
| | | | | |
|--------------------------|---|---|---|---|
| Cubierta del Silenciador | Verificar el estado, limpiar o reemplazar si es necesario. | | ○ | |
| Parachi spas | Verificar el estado, limpiar o reemplazar si es necesario. | | ○ | |
| Cámara de Combustión | Limpiar los depósitos de carbono. Si es necesario, realice la limpieza múltiples veces. | | | ★ |
| Holgura de Válvulas | Verificar y ajustar después de que el motor se haya enfriado. | | | ★ |
| Accesorios/ Fijadores | Verificar todos los accesorios/ sujetadores. Por favor, ajústelos si es necesario.. | | | ★ |
| Tubo de Combustible | Verificar | Cada 1 año (reemplazar si es necesario) | | |

Bujía

La bujía es un componente crítico del motor y debe verificarse regularmente.



1. Retire la tapa de la bujía (1), luego coloque correctamente el manguito (2) en la bujía.
2. Inserte el destornillador (3) en el manguito, gírelo en sentido antihorario y retire la bujía.
3. Inspeccione la bujía. Si el aislante está agrietado o dañado, la junta de sellado está desgastada o el electrodo está dañado, reemplace la bujía. Si hay depósitos de carbono, pueden limpiarse con un cepillo de alambre.
4. Verifique el modelo de la bujía y compruebe el espacio de la bujía utilizando un calibre de espesores. Si es necesario ajustar, doble el electrodo lateral para modificar el espacio.



Bujía estándar: E5RTC/E5TC -
Espacio de bujía: 0.7-0.8 mm

5. Instalar bujía
Vuelva a instalar la bujía. Para evitar cruce de roscas, enrosque la bujía a mano durante 2-4 vueltas. Una vez que la bujía esté completamente enroscada, apriétela con una llave de tubo para comprimir la arandela. Para una bujía nueva, apriete adicionalmente 1/2 vuelta para comprimir la arandela. Para una bujía usada, apriete adicionalmente 1/8 a 1/4 de vuelta.

Carburador

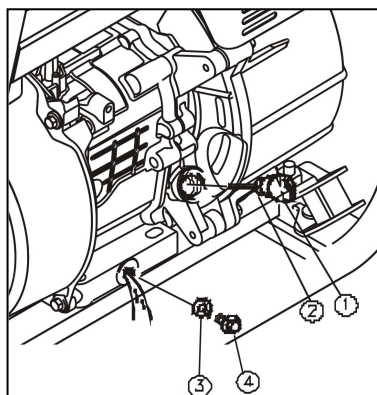
El carburador es un componente crucial del motor.

Los ajustes deben ser realizados por distribuidores autorizados con la experiencia y equipamiento adecuados para garantizar una calibración precisa.

Cambio de Aceite del Motor

No drene el aceite inmediatamente después de apagar el generador. El aceite del motor estará muy caliente, así que tenga cuidado para evitar quemaduras durante la operación.

- ① Varilla de Nivel de Aceite
- ② Anillo de Sellado
- ③ Junta
- ④ Tornillo de Drenaje



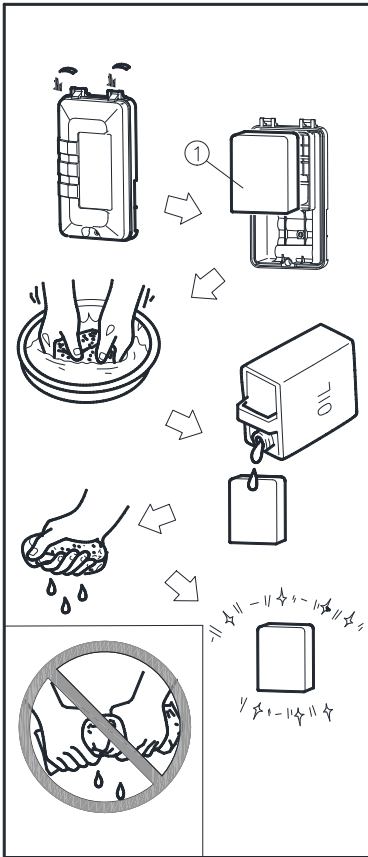
1. Coloque el generador en una superficie nivelada y enciéndalo durante unos minutos para que el motor alcance la temperatura de funcionamiento, luego apáguelo.
2. Retire la varilla de nivel de aceite.
3. Coloque un recipiente para aceite debajo del motor, luego retire el tornillo de drenaje de aceite para permitir que el aceite se drene del tanque.
4. Inspeccione la varilla de nivel de aceite, el anillo de sellado, el tornillo de drenaje de aceite y la junta. Si alguna pieza está dañada, reemplácela inmediatamente.
5. Vuelva a instalar el tornillo de drenaje de aceite y la junta.
6. Rellene el aceite al nivel adecuado y asegure firmemente la varilla de nivel de aceite.

Filtro de Aire

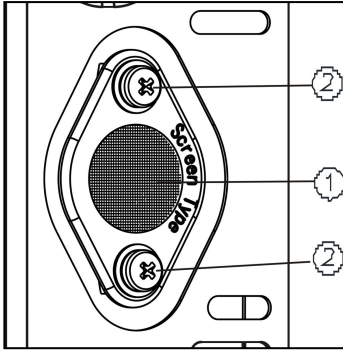
1. Retire la tapa del filtro de aire y el elemento de filtro de espuma (①).
2. Limpie el elemento de filtro de espuma con un solvente y déjelo secar.
3. Aplique aceite al elemento de filtro de espuma y elimine el exceso. El filtro debe quedar húmedo, pero sin gotear aceite. Evite torcer el elemento de filtro de espuma con demasiada fuerza para evitar daños.
4. Vuelva a instalar el elemento de filtro de espuma en el filtro de aire.

Asegúrese de que la superficie del elemento de filtro de espuma esté en contacto completo con la carcasa del filtro de aire, sin permitir fugas de aire.

No arranque el motor sin el filtro de aire instalado. Operar el motor sin filtro puede provocar combustión anormal, liberando gases tóxicos excesivos que pueden dañar la salud humana. Además, en entornos industriales, operar sin filtro puede permitir que partículas de polvo ingresen al motor, causando desgaste en los cilindros.



Limpieza del Parachispas



CAUTION

Después de arrancar el motor, tanto el motor como el silenciador se vuelven extremadamente calientes. Durante la inspección y el mantenimiento, evite el contacto directo con estas partes para prevenir quemaduras—no permita que su piel o ropa toquen el motor o el silenciador.

1. Retire la rejilla del silenciador.

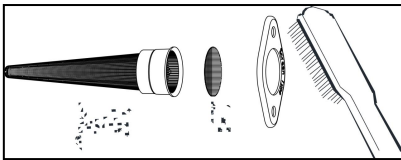
① Rejilla del Silenciador

② Tornillos

2. Utilice un cepillo de alambre para eliminar los depósitos de carbono en la rejilla del silenciador.

3. Verifique la rejilla del silenciador. Si está dañada, reemplácela inmediatamente.

4. Reinstale el parachispas.



Cómo Almacenar Su Máquina

Vaciar el Tanque de Combustible

1. Coloque la perilla del interruptor en la posición OFF.
2. Desenrosque la tapa del tanque de combustible y retire el filtro. Drene todo el combustible del tanque a un recipiente adecuado para almacenamiento, luego ajuste firmemente la tapa del tanque.
3. El combustible es altamente volátil y tóxico. Consulte las 'Instrucciones de Seguridad' y limpie inmediatamente cualquier derrame con un paño limpio y suave para evitar daños a la cubierta plástica.
4. Coloque el interruptor en posición ON (encendido) y arranque el motor. Se apagará automáticamente después de aproximadamente 10 minutos, cuando se consuma todo el combustible.

AVISO:

No conecte ningún equipo eléctrico mientras se drena el tanque de combustible. El tiempo de funcionamiento del motor variará según la cantidad de combustible restante.

Motor

Siga los pasos a continuación para proteger los componentes propensos a la corrosión, como la carcasa y el pistón.

5. Coloque el interruptor en la posición OFF (apagado).
 1. Retire la bujía, vierta 10-30 ml de aceite lubricante SJ-10W30 en el orificio de la bujía y vuelva a instalar la bujía.
 2. Con el interruptor de combustible en posición OFF, jale de la manija de arranque varias veces para distribuir el aceite y lubricar el cilindro.
 3. Continúe jalando la manija de arranque hasta sentir mayor resistencia, lo que indica que el motor está en el punto muerto superior. Esto ayuda a prevenir óxido en el cilindro y las válvulas.
 4. Limpie el exterior del motor y rocíelo con un agente antióxido.
 5. Almacene el generador en un área seca y bien ventilada, y cúbralo con una funda protectora.
 6. Siempre almacene el generador en una superficie nivelada.

Solución de Problemas

Motor no arranca

Sistema de Combustible

- No hay gasolina en la cámara de combustión.....Verificar el carburador.
- No hay gasolina en el tanque de combustible.....Agregar combustible
- Hay combustible en el tanque.....Confirme que la perilla de ventilación de la tapa del tanque de combustible esté abierta.
- El filtro de combustible está obstruido.....Limpiar el filtro de combustible.
- El carburador está obstruido.....Limpiar el carburador.

Sistema de Aceite del Motor

- Nivel de aceite bajo.....Agregar aceite.

Sistema Eléctrico

- El interruptor 3 en 1 está en posición "OFF"..... Gire a la posición ON.
- La manija de arranque funciona correctamente, pero la bujía no enciende.....
Reemplace la bujía y ajuste el espacio de encendido.
- La bujía tiene depósitos de carbono o humedad.....Limpiar la bujía y secar el electrodo de la bujía.
- Problema en el sistema de encendido.....Contacte al vendedor.

El generador no tiene salida de voltaje

La luz indicadora verde de AC se apaga y la luz roja comienza a parpadear. ...

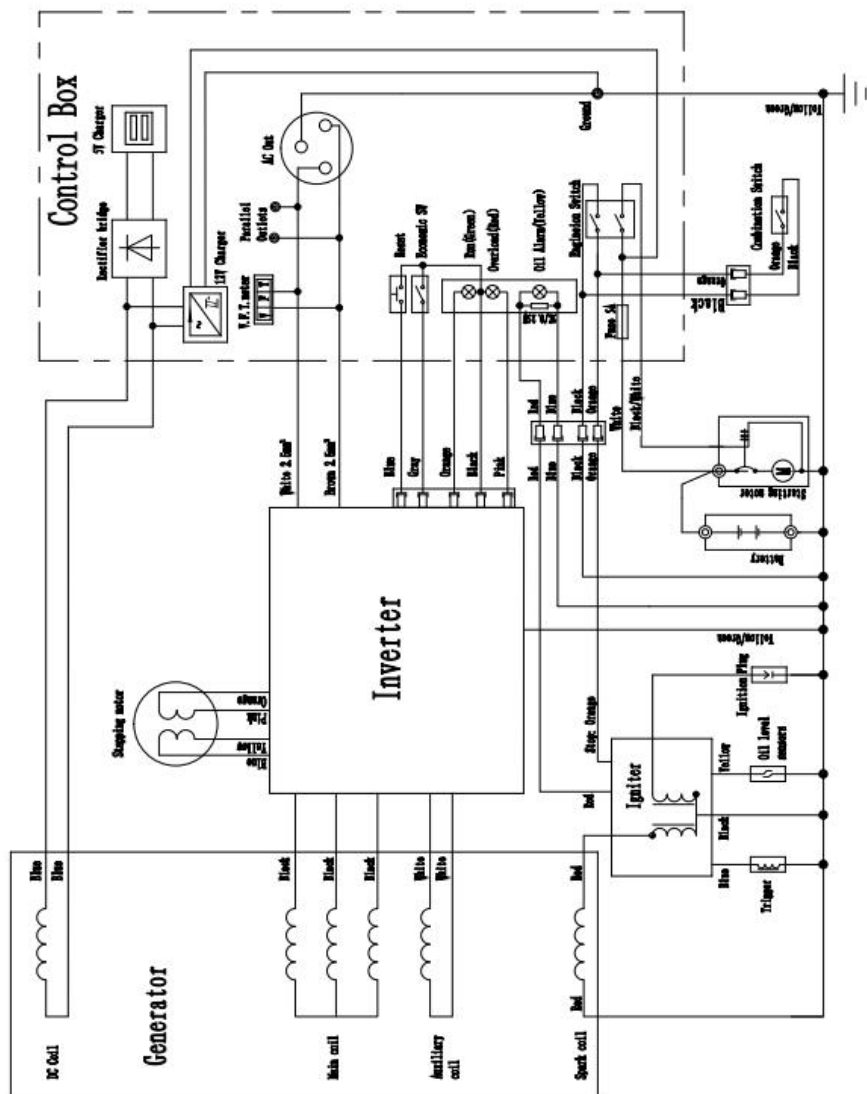
Mantenga presionado el botón de reinicio del control remoto hasta que la luz verde se encienda, o reinicie después de apagar.

9. Hoja de Especificaciones

| Modelo | | WM3800iS |
|-----------|-------------------------------------|--|
| Máquina | Nombre del Producto | Generador Inversor de Gasolina |
| | Tipo de Combustible | Gasolina |
| | Tipo de Potencia | A/C |
| | Potencia Nominal/kW | 3.3 |
| | Potencia Máxima/kW | 3.5 |
| | Voltaje Nominal/V | 230 |
| | Capacidad de Gasolina | 6.5 L |
| | Tiempo de Funcionamiento/h | 7 horas (25 % de carga) |
| | Arranque | Recoilstart |
| | Nivel de Ruido/dB(A) 7m 75% load | 66.8 |
| | Protección | Protección integrada contra sobrecarga, subtensión, sobretensión, sobrecalentamiento, nivel bajo de aceite, etc. |
| | Dimensiones | 535×325×530mm |
| Peso Neto | 26.5kg | |
| Motor | Desplazamiento | 158cc |
| | Capacidad de aceite de motor | 0.5 L |
| | Modelo de motor | WM164Fi/P |
| | Tipo de motor | Motor monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire forzado, válvula en cabeza (OHV). |

Esquema Eléctric

AC



Lista de Piezas

| # | Número de Parte | Descripción | Cant. |
|----|-----------------|---|-------|
| 1 | T051150007-0001 | Grupo Electrónico de Gasolina WM3800iS | 1.0 |
| 2 | T051150007 | Grupo Electrónico de Gasolina WM3800iS | 1.0 |
| 3 | T011830001 | Unidad de Potencia del Motor WM164Fi/P | 1.0 |
| 4 | 1203500028-0001 | Tubo de Respiración 1 | 1.0 |
| 5 | 1906300275-0001 | Conjunto del Silenciador | 1.0 |
| 6 | 1906100021-0001 | Junta de Salida de Escape | 1.0 |
| 7 | 1900200020-0001 | Junta del Carburador | 1.0 |
| 8 | 1900100031-0001 | Junta de Admisión | 1.0 |
| 9 | 1202000025-0001 | Junta de la Tapa de Culata | 1.0 |
| 10 | 1101400039-0001 | Junta del Cáster | 1.0 |
| 11 | 1200800110-0001 | Junta de Culata | 1.0 |
| 12 | 1900300021-0001 | Escudo Térmico | 1.0 |
| 13 | 1901300036-0001 | Tapa del Filtro de Aire | 1.0 |
| 14 | 1903700046-0001 | Elemento de Espuma del Filtro de Aire | 1.0 |
| 15 | 1101500013-0001 | Conjunto de la Varilla Medidora de Aceite | 1.0 |
| 16 | 1900600030-0001 | Tubo de Admisión | 1.0 |
| 17 | 1201400055-0001 | Conjunto de la Tapa de Culata | 1.0 |
| 18 | 1200200048-0001 | Culata | 1.0 |
| 19 | 1200900016-0001 | Deflector de Aceite | 1.0 |
| 20 | 1401700028-0001 | Válvula de Admisión | 1.0 |
| 21 | 1401800034-0001 | Válvula de Escape | 1.0 |
| 22 | 1403800009-0001 | Retenedor del Resorte de la Válvula de Escape | 2.0 |

| # | Número de Parte | Descripción | Cant. |
|----|-----------------|--------------------------------|-------|
| 23 | 1403200009-0001 | Collar de Bloqueo de Válvula | 4.0 |
| 24 | 1401100031-0001 | Varilla Empujadora | 2.0 |
| 25 | 1403400020-0001 | Empujador de Válvula | 2.0 |
| 26 | 1401900025-0001 | Conjunto del Balancín | 2.0 |
| 27 | 1402300007-0001 | Eje del Balancín | 2.0 |
| 28 | 1301200008-0001 | Pasador del Pistón | 1.0 |
| 29 | 1301300011-0001 | Seguro del Pasador del Pistón | 2.0 |
| 30 | 1400100047-0001 | Conjunto del Árbol de Levas | 1.0 |
| 31 | 1402700014-0001 | Resorte de Válvula | 2.0 |
| 32 | 2300100006-0001 | Sensor de Nivel de Aceite | 1.0 |
| 33 | 1101000116-0001 | Tapa del Cáster | 1.0 |
| 34 | 1100300163-0001 | Cuerpo del Cáster | 1.0 |
| 35 | 1300300077-0001 | Pistón | 1.0 |
| 36 | 1300500069-0001 | Juego de Anillos del Pistón | 1.0 |
| 37 | 1301400038-0001 | Conjunto de la Biela | 1.0 |
| 38 | 1302000350-0001 | Conjunto del cigüeñal | 1.0 |
| 39 | 2001900022-0001 | Copa del Arranque | 1.0 |
| 40 | 2000100325-0001 | Conjunto del Motor de Arranque | 1.0 |
| 41 | 1807900183-0001 | Conjunto del Carburador | 1.0 |
| 42 | 2204100083-0001 | Módulo de Bobina de Encendido | 1.0 |
| 43 | 2217500001-0001 | Sensor de Velocidad | 1.0 |
| 44 | 3100300016-0001 | Rotor del Motor | 1.0 |

| # | Número de Parte | Descripción | Cant. |
|----|-----------------|---|-------|
| 45 | 3100200033-0001 | Estator del Motor | 1.0 |
| 46 | 2204700009-0001 | Bujía | 1.0 |
| 47 | 1600600039-0001 | Placa Gufa de Aire | 1.0 |
| 48 | 1600600040-0001 | Deflector de Aire | 1.0 |
| 49 | 1601200024-0001 | Impulsor | 1.0 |
| 50 | 360720036 | Rodamiento Rígido de Bolas | 1.0 |
| 51 | 3411800030-0001 | Arandela No Estándar Resistente al Desgaste | 1.0 |
| 52 | 1802200002-0001 | Anillo de Sellado de la Boquilla de Aceite | 1.0 |
| 53 | 1404000001-0001 | Bloque de Retención de Eje del Balancín | 1.0 |
| 54 | 2202200007-0001 | Placa de Sujeción de Cables | 1.0 |
| 55 | 3411200001-0001 | Pasador de Posicionamiento | 2.0 |
| 56 | 3411200003-0001 | Pasador de Alineación | 2.0 |
| 57 | 3411200005-0001 | Pasador de Alineación | 2.0 |
| 58 | 1909200001-0001 | Pernilo de Admisión | 2.0 |
| 59 | 1909300012-0001 | Pernilo de Escape | 2.0 |
| 60 | 360800010 | Retén de Aceite | 1.0 |
| 61 | 360040008 | Tuerca Hexagonal con Brida Tipo 2 | 2.0 |
| 62 | 360040009 | Tuerca Hexagonal con Brida Tipo 2 | 2.0 |
| 63 | 360300221 | Tornillo Hexagonal con Brida | 1.0 |
| 64 | 360050006 | Tuerca Hexagonal con Brida Tipo 2 | 1.0 |
| 65 | 360220148 | Tornillo Hexagonal con Brida | 12.0 |
| 66 | 360220079 | Tornillo Hexagonal con Brida | 11.0 |

| # | Número de Parte | Descripción | Cant. |
|----|-----------------|--|-------|
| 67 | 360300217 | Tornillo Hexagonal con Brida Serie Sobredimensionada Grad B | 4.0 |
| 68 | 360220141 | Tornillo Hexagonal con Brida Serie Pequeña | 4.0 |
| 69 | 360220026 | Tornillo Hexagonal con Brida de Serie Reducida | 4.0 |
| 70 | 360220027 | Tornillo Hexagonal con Brida de Serie Ligera | 6.0 |
| 71 | 1604200007-0001 | Deflector de Viento | 1.0 |
| 72 | 1904000003-0001 | Palanca de Bloqueo de la Tapa del Filtro de Aire | 1.0 |
| 73 | 360450041 | Tornillo Autoperforante de Cabeza Avellanada con Hueco Cruzado | 7.0 |
| 74 | 3412400001-0001 | Abrazadera para Cables | 1.0 |
| 75 | 1105100004-0001 | Conjunto del Tubo de Drenaje de Aceite | 1.0 |
| 76 | 3412100080-0001 | Arandela Plana No Estándar | 1.0 |
| 77 | 1803500018-0001 | Conjunto del Interruptor del Tanque de Combustible | 1.0 |
| 78 | 1802500012-0001 | Almohadilla Antivibratoria del Tanque de Combustible | 4.0 |
| 79 | 3018200006-0001 | Anillo de Retención de Goma | 1.0 |
| 80 | 1800100393-0001 | Conjunto del Tanque de Combustible | 1.0 |
| 81 | 1804300015-0001 | Conjunto del Filtro de Combustible | 1.0 |
| 82 | 2202000004-0001 | Cable de Tierra 1 | 1.0 |

Partes del Motor

| # | Número de Parte | Descripción | Cant. |
|----|-----------------|--|-------|
| 1 | 360040008 | Tuerca Hexagonal con Brida Tipo 2 | 2.0 |
| 2 | 190060030-0001 | Tubo de Admisión | 1.0 |
| 3 | 1203500025-0001 | Tubo de Ventilación | 1.0 |
| 4 | 1807900183-0001 | Conjunto del Carburador | 1.0 |
| 5 | 1900200020-0001 | Junta del Carburador | 1.0 |
| 6 | 1900300021-0001 | Escudo Térmico | 1.0 |
| 7 | 1900100031-0001 | Sello de Puerto de Admisión | 1.0 |
| 8 | 2000100325-0001 | Conjunto del Motor de Arranque | 1.0 |
| 9 | 1904000003-0001 | Palanca de Bloqueo de la Tapa del Filtro de Aire | 1.0 |
| 10 | 1901300036-0001 | Tapa del Filtro de Aire | 1.0 |
| 11 | 1903700046-0001 | Elemento de Espuma del Filtro de Aire | 1.0 |
| 12 | 360220027 | Tornillo Hexagonal con Brida (Serie Pequeña) | 4.0 |
| 13 | 360220026 | Tornillo Hexagonal con Brida (Serie Reducida) | 4.0 |
| 14 | 2001900022-0001 | Copa del Arranque | 1.0 |
| 15 | 1601200024-0001 | Impulsor | 1.0 |
| 16 | 3100300013-0001 | Rotor del Motor | 1.0 |
| 17 | 360050006 | Tuerca Hexagonal con Brida Tipo 2 (Roscado Fino) | 1.0 |
| 18 | 360220141 | Tornillo Hexagonal con Brida (Serie Pequeña) | 4.0 |
| 19 | 3411200005-0001 | Pasador de Alineación | 4.0 |
| 20 | 3100200033-0001 | Estator del Motor | 1.0 |
| 21 | 360220079 | Tornillo Hexagonal con Brida (Serie Pequeña) | 11.0 |
| 22 | 2202200007-0001 | Abrazadera para Cables | 1.0 |

| # | Número de Parte | Descripción | Cant. |
|----|-----------------|---|-------|
| 23 | 360800010 | Retén de Aceite | 1.0 |
| 24 | 360720036 | Rodamiento Rígido de Bolas | 1.0 |
| 25 | 1403400020-0001 | Empujador de Válvula | 2.0 |
| 26 | 2217500001-0001 | Sensor de Velocidad | 1.0 |
| 27 | 1105100004-0001 | Conjunto del Tubo de Drenaje de Aceite | 1.0 |
| 28 | 3412100080-0001 | Arandela Plana No Estándar | 1.0 |
| 29 | 1600600040-0001 | Placa Gufa de Aire | 1.0 |
| 30 | 1802200002-0001 | O-Ring de la Boquilla | 1.0 |
| 31 | 1909300012-0001 | Pernillo de Escape | 2.0 |
| 32 | 1906100021-0001 | Junta del Puerto de Escape | 1.0 |
| 33 | 1909200001-0001 | Pernillo de Admisión | 2.0 |
| 34 | 1200200048-0001 | Culata | 1.0 |
| 35 | 2204700009-0001 | Bujía | 1.0 |
| 36 | 1200800110-0001 | Junta de Culata | 1.0 |
| 37 | 1401100031-0001 | Varilla Empujadora | 2.0 |
| 38 | 3411200001-0001 | Pasador de Alineación | 2.0 |
| 39 | 360300217 | Tornillo Hexagonal con Brida (Serie Sobredimensionada, Grado B) | 4.0 |
| 40 | 1404000001-0001 | Topes del Eje del Balancín | 1.0 |
| 41 | 1401700028-0001 | Válvula de Admisión | 1.0 |
| 42 | 1200900016-0001 | Deflector de Aceite | 1.0 |
| 43 | 1402700014-0001 | Resorte de Válvula | 2.0 |
| 44 | 1403800009-0001 | Retenedor del Resorte de la Válvula de Escape | 2.0 |

| # | Número de Parte | Descripción | Cant. |
|----|-----------------|---|-------|
| 45 | 1403200009-0001 | Retenedor de Válvula (Bloqueo de Válvula) | 4.0 |
| 46 | 1402300007-0001 | Eje del Balancín | 2.0 |
| 47 | 1401900025-0001 | Conjunto del Balancín | 2.0 |
| 48 | 1401800034-0001 | Válvula de Escape | 1.0 |
| 49 | 1202000025-0001 | Junta de la Tapa de Culata | 1.0 |
| 50 | 1201400055-0001 | Conjunto de la Tapa de Culata | 1.0 |
| 51 | 360220148 | Tornillo Hexagonal con Brida (Serie Pequeña) | 12.0 |
| 52 | 1100300132-0001 | Cárter | 1.0 |
| 53 | 1400100047-0001 | Conjunto del Árbol de Levas | 1.0 |
| 54 | 1302000350-0001 | Conjunto del Cigüeñal | 1.0 |
| 55 | 1301400038-0001 | Conjunto de la Biela | 1.0 |
| 56 | 1301300011-0001 | Seguro del Pasador del Pistón | 2.0 |
| 57 | 1300300077-0001 | Pistón | 1.0 |
| 58 | 1301200008-0001 | Pasador del Pistón (Pasador de Muñeca) | 1.0 |
| 59 | 1300500069-0001 | Juego de Anillos del Pistón | 1.0 |
| 60 | 360450041 | Tornillo Autoperforante de Cabeza Avellanada Phillips | 7.0 |
| 61 | 1600600039-0001 | Placa Guía de Aire | 1.0 |
| 62 | 3412400001-0001 | Abrazadera para Cables (Sujetacables) | 1.0 |
| 63 | 2204100083-0001 | Conjunto de Bobina de Encendido | 1.0 |
| 64 | 2203800051-0001 | Conjunto del Motor de Arranque | 1.0 |
| 65 | 360300009 | Tornillo Hexagonal con Brida (Serie Sobredimensionada, Grado B) | 2.0 |
| 66 | 3411800030-0001 | Arandela No Estándar Resistente al Desgaste | 1.0 |

| # | Número de Parte | Descripción | Cant. |
|----|-----------------|---|-------|
| 67 | 2300100006-0001 | Sensor de Nivel de Aceite del Motor | 1.0 |
| 68 | 3411200003-0001 | Pasador de Alineación | 2.0 |
| 69 | 1101400039-0001 | Junta del Cárter | 1.0 |
| 70 | 1101500013-0001 | Conjunto de la Varilla Medidora de Aceite | 1.0 |
| 71 | 1101000091-0001 | Tapa del Cárter | 1.0 |
| 72 | 1906300275-0001 | Conjunto del Silenciador | 1.0 |
| 73 | 360300221 | Tornillo Hexagonal Con Brida (Serie Sobredimensionada, Grado B) | 1.0 |
| 74 | 360040009 | Tuerca hexagonal con brida Tipo 2 | 2.0 |

Garantía

Términos y Condiciones

Los productos Wenovus tienen una garantía de dos (2) años contra defectos de materiales o mano de obra cuando se usan de manera ordinaria y normal por parte del consumidor; noventa (90) días para cualquier otro uso. A los efectos de todas las garantías anteriores, el "uso ordinario y normal del consumidor" se refiere al uso residencial no comercial y no incluye mal uso, accidentes o daños por mantenimiento inadecuado.

Wenovus certifica que sus productos son aptos para los fines ordinarios para los que se utiliza este tipo de producto. Sin embargo, Wenovus limita la duración de las garantías implícitas de comerciabilidad e idoneidad a un período de dos (2) años en uso doméstico, y noventa (90) días para cualquier otro uso.

La Garantía Limitada de 2 años en los productos Wenovus comienza en la fecha de compra. Esta garantía solo es aplicable al propietario original.

El titular de la garantía es responsable del cumplimiento del mantenimiento requerido según los manuales del fabricante. El titular también debe reemplazar las piezas sujetas a desgaste normal, como la correa, pasadores de corte, bujía y filtro de aire. Los accesorios de la máquina no están cubiertos por esta garantía.

Durante el período de garantía, el titular de la garantía será responsable de los gastos de transporte de la máquina, si fueran necesarios.

Durante el período de garantía, las piezas cubiertas por la garantía se enviarán por método estándar sin costo para el titular. El envío expedito de piezas será responsabilidad del titular.

Wenovus no será responsable bajo ninguna circunstancia por daños incidentales o consecuentes, ni por gastos de ningún tipo, incluyendo, pero sin limitarse a, costos de alquiler de equipos, pérdida de ganancias o contratación de servicios para realizar tareas normalmente efectuadas por los productos Wenovus.

Soporte Técnico

E-MAIL AT eu-support@Wenovuspowerequipment.com

CERTIFICATE OF CONFORMITY

102783/2693/C

Contract No. CHIG24093448

This is to declare that the technical file of the products identified below complies with the essential requirements of European Directives 2006/42/EC (MD) and 2014/30/EU (EMC).

Description

INVERTER GENERATOR

Models

WM3800IS, WM3800EIS

Reference standards

**EN ISO 8528-13:2016
EN 55012:2007 + A1:2009**

Applicant

**WEIMA AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD.
Area B, Luohuang Industry Zone, Jiangjin District,
402283 Chongqing, P.R. China**

According to the procedures established by the above mentioned European Directives,
the Applicant shall sign the declaration of conformity.

This document consists of No.2 pages and loses its validity in the following cases:

- if the reference standards and/or European Directives are modified;
- if any modifications are made to the models without Istituto Giordano S.p.A. approval.

This document refers only to the above Directives. For the purpose of the CE marking, the products might have to comply with other applicable European Directives. This document is issued on the basis of a voluntary request and, therefore, the activity (assessment of the technical file) has not been performed in the capacity of EU Notified body. Partial reproduction of this document is allowed only with Istituto Giordano S.p.A. written approval.

The original of this document consists of an electronic document digitally signed pursuant to the applicable Italian Legislation.

Bellaria-Igea Marina - Italy, 15 October 2024
Date of first issue: 15 October 2024

Revision No. 0
Valid until: 14 October 2029

Chief Executive Officer

(Dott. Nazario Giordano)



Il presente documento è in formato elettronico



marking has to comply with the requirements of Annex II of Regulation (EC) No 765/2008.

Page 1 of 2

Description

INVERTER GENERATOR

Details of the test reports contained in the technical construction file

| Reference test report | Reference standard |
|--|-------------------------|
| No. MD-20243023-1 issued by Hangzhou Wanve Testing Technology Co., Ltd. on 06 September 2024. | EN ISO 8528-13:2016 |
| No. EMC-20243023-1 issued by Hangzhou Wanve Testing Technology Co., Ltd. on 09 September 2024. | EN 55012:2007 + A1:2009 |

Technical specifications

| Model | | WM3800IS | WM3800EIS |
|------------------------|------|-----------------|-----------------|
| Dimensions (L × W × H) | [mm] | 545 × 325 × 530 | 545 × 325 × 530 |
| Machine mass | [kg] | 28/30.5 | 28/30.5 |
| Rated power | [kW] | 3.3 | 3.3 |