

WENOVUS[®] BEDIENUNGSANLEITUNG



ENTDECKEN SIE UNSERE PRODUKTE

<https://www.novuspowers.co.th>

MODELL
WM3800iS

3500W Inverter STROMERZEUGER



Haben Sie eine Frage zum Produkt oder benötigen Sie technischen Support?

Kontaktieren Sie uns:



Website: www.novuspowers.co.th



Email: eu-support@Wenovuspowers.com



Scannen Sie den QR-Code, um unsere Website mit mehrsprachigen Handbüchern zu besuchen.



EN

Vol. 2025-01

WENOVUS[®]



Vielen Dank für den Kauf eines Wenovus-Generators.

- ▲ Dieses Handbuch enthält Anweisungen für Betrieb und Wartung des WM3800iS.
- ▲ Wenovus kann dieses Handbuch ohne vorherige Ankündigung überarbeiten.
- ▲ Kein Teil dieses Handbuchs darf ohne schriftliche Genehmigung vervielfältigt werden.
- ▲ Dieses Handbuch ist als Bestandteil des Generators zu betrachten und sollte beim Weiterverkauf mit übergeben werden.
- ▲ Die jeweils verkauften Produkte können von den im Handbuch beschriebenen abweichen – bitte orientieren Sie sich beim Kauf am tatsächlichen Produkt.

Inhaltsverzeichnis

Sicherheitsanweisungen.....	
Sicherheitskennzeichnungen.....	5
Komponenten.....	7
Steuerung.....	9
Überprüfung vor der Benutzung.....	13
Bedienungsanleitung.....	17
Anwendung.....	22
Wartung.....	23
So lagern Sie Ihre Maschine.....	29
Fehlerbehebung.....	30
Technische Datenblatt.....	31
Elektrisches Schaltbild.....	32
Teileliste.....	33
Garantie.....	37

Inhaltsverzeichnis

Dieses Handbuch enthält besondere Hinweise, die auf potenzielle Sicherheitsrisiken, mögliche Schäden am Generator sowie nützliche Informationen zum Betrieb und zur Wartung hinweisen. Bitte lesen Sie alle Informationen sorgfältig durch, um Verletzungen oder Schäden an der Maschine zu vermeiden.

Besondere Aufmerksamkeit ist den Hinweisen mit den folgenden Symbolen und Schlüsselwörtern zu schenken:



DANGER kennzeichnet eine gefährliche Situation, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.



WARNING kennzeichnet eine gefährliche Situation, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Tod oder schweren Verletzungen führen könnte.



CAUTION kennzeichnet eine gefährliche Situation, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mäßigen Verletzungen führen kann.

Sicherheitsanweisungen

Bevor Sie den Generator verwenden, lesen Sie bitte die Anweisungen sorgfältig durch und verstehen Sie diese.

Sich mit den sicheren Betriebsverfahren vertraut zu machen, kann Ihnen helfen, Unfälle zu vermeiden.

Die Abgase dieses Geräts sind giftig.

Verwenden Sie den Generator nicht in geschlossenen Räumen. Die Abgase können in kurzer Zeit Bewusstlosigkeit oder sogar den Tod verursachen. Verwenden Sie den Generator immer in einem gut belüfteten Bereich!



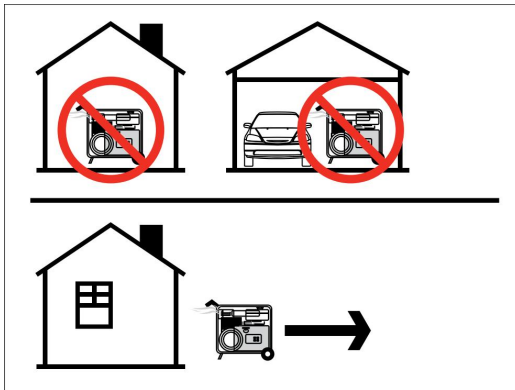
Der in diesem Gerät verwendete Kraftstoff ist hochentzündlich und giftig

- Beim Tanken immer den Generator ausschalten.
- Rauchen Sie niemals während des Tankens.
- Tanken Sie nicht in der Nähe einer offenen Flamme.
- Vermeiden Sie es, Kraftstoff zu verschütten, da er auf den Motor oder den Auspuff gelangen könnte.
- Wenn Sie versehentlich Kraftstoff verschlucken, Kraftstoffdämpfe einatmen oder Kraftstoff in Ihre Augen bekommen, suchen Sie sofort medizinische Hilfe.
- Wenn Kraftstoff auf Ihre Haut oder Kleidung gelangt, wechseln Sie sofort Ihre Kleidung und waschen Sie die betroffene Stelle mit Seife.
- Stellen Sie sicher, dass der Generator beim Betrieb oder Transport aufrecht bleibt. Das Kippen des Generators könnte dazu führen, dass Kraftstoff durch den Vergaser oder den Kraftstofftank austritt, was ein Sicherheitsrisiko darstellt.



- Die Verwendung eines Generators im Innenbereich KANN SIE IN MINUTEN TÖTEN.
- Der Generatorabgas enthält Kohlenmonoxid, ein giftiges Gas, das farb- und geruchlos ist.

- VERWENDEN SIE DEN GENERATOR NIE IN EINEM HAUS ODER GARAGE, AUCH WENN DIE TÜR UND FENSTER OFFEN SIND.
- VERWENDEN SIE DEN GENERATOR IMMER IM FREIEN und stellen Sie ihn weit entfernt von Fenstern, Türen und Lüftungsöffnungen auf.
- Lenken Sie die Abgase weg von bewohnten Bereichen.



DANGER

- Betrieben Sie das Gerät immer mit allen Sicherheitsvorrichtungen an ihrem Platz.
- Drehende Teile können Hände, Füße, Haare, Kleidung und Accessoires verfangen, was zu traumatischen Amputationen oder schweren Schnittwunden führen kann.
- Halten Sie Hände und Füße jederzeit von drehenden Teilen fern.
- Binden Sie lange Haare zurück und entfernen Sie jeglichen Schmuck.
- Tragen Sie keine lockere Kleidung, keine herunterhängenden Bänder oder andere Gegenstände, die sich in beweglichen Teilen verfangen könnten.

CAUTION

Der Motor und der Schalldämpfer werden während des Betriebs heiß.

- Stellen Sie den Generator an einem Ort auf, der für Kinder und Menschenansammlungen unzugänglich ist.
- Platzieren Sie während des Betriebs keine brennbaren Materialien in der Nähe des Auspuffauslasses.
- Halten Sie mindestens 1 Meter Abstand zwischen dem Generator und Gebäuden oder anderen Geräten ein – andernfalls kann es zu einer Überhitzung kommen.
- Decken Sie den Generator während des Betriebs nicht mit einer Abdeckung oder Staubschutzplane ab.

WARNING

Vermeidung von Stromschlägen

- Verwenden Sie den Generator nicht bei Regen oder Schnee.
- Fassen Sie den Generator niemals mit nassen Händen an, da Stromschlaggefahr besteht.
- Stellen Sie stets sicher, dass der Generator an eine ordnungsgemäß geerdete Steckdose angeschlossen ist.

CAUTION

Verwenden Sie stets ein Erdungskabel mit ausreichender elektrischer Leitfähigkeit

- Der Durchmesser des Erdungskabels beträgt 0,12 mm² pro Ampere (A). Für dieses Generatoraggregat ist die Verwendung eines Standardkabels mit einem Querschnitt von ≥ 4 mm² erforderlich.

WARNING

Connecting the Generator to Home Power

- Wenn Sie den Generator als Notstromquelle für Ihr Zuhause verwenden möchten, lassen Sie den Anschluss unbedingt von einem qualifizierten Elektriker durchführen.

- Nach dem Anschließen der Last an den Generator überprüfen Sie sorgfältig, ob die elektrischen Verbindungen sicher und ordnungsgemäß sind. Falsche Verbindungen können zu Schäden oder Bränden führen.

 **CAUTION**

- Halten Sie den Lufteinlass und -auslass des Motorschutzes, den Auspuffausgang des Schalldämpfers und das Belüftungsloch am Boden des Generators frei von Ablagerungen, Schlamm, Wasser und anderen Hindernissen. Ein blockiertes Belüftungsloch könnte den Motor, den Inverter oder andere Motor-Komponenten beschädigen.
- Lagern Sie den Generator nicht mit anderen Gegenständen und stellen Sie sicher, dass er sicher transportiert wird. Kraftstofflecks könnten den Motor oder Ihr Eigentum beschädigen.

Sicherheitskennzeichnungen

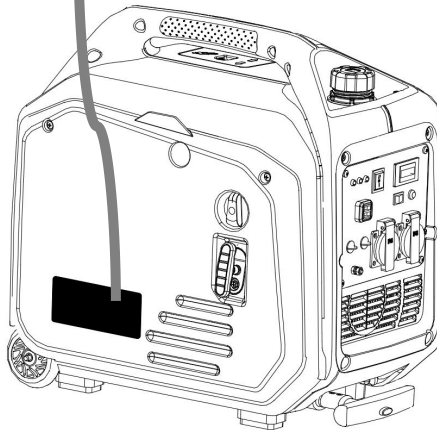
Giftige Substanz Kennzeichnung

⚠ DANGER

**USING A GENERATOR INDOORS
CAN KILL YOU IN MINUTES**
Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you can not see or smell.

	
NEVER use inside a home or garage. EVEN IF doors and windows are open.	Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

**Avoid other generator hazards.
READ MANUAL BEFORE USE.**

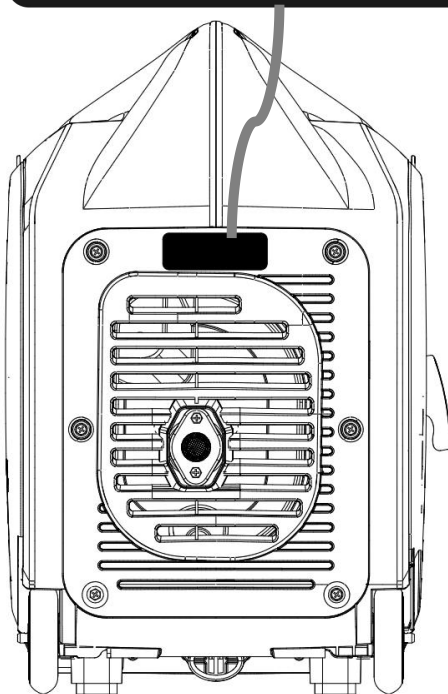


Warnung vor hoher Temperatur



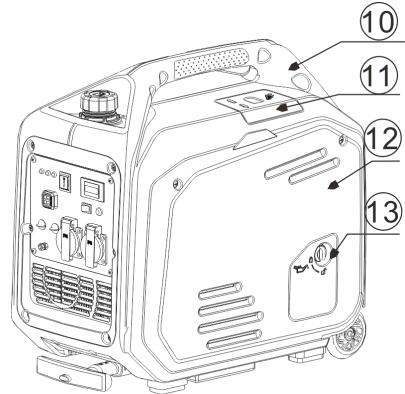
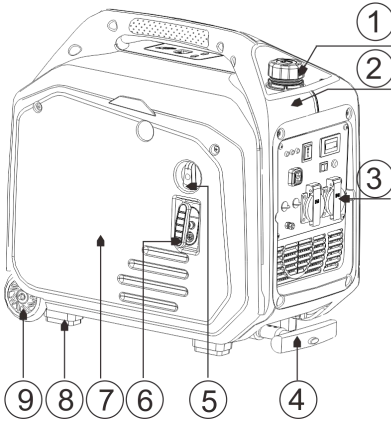
Hot Surface.

To reduce the risk of injury or damage, avoid contact with any hot surface.



Komponenten

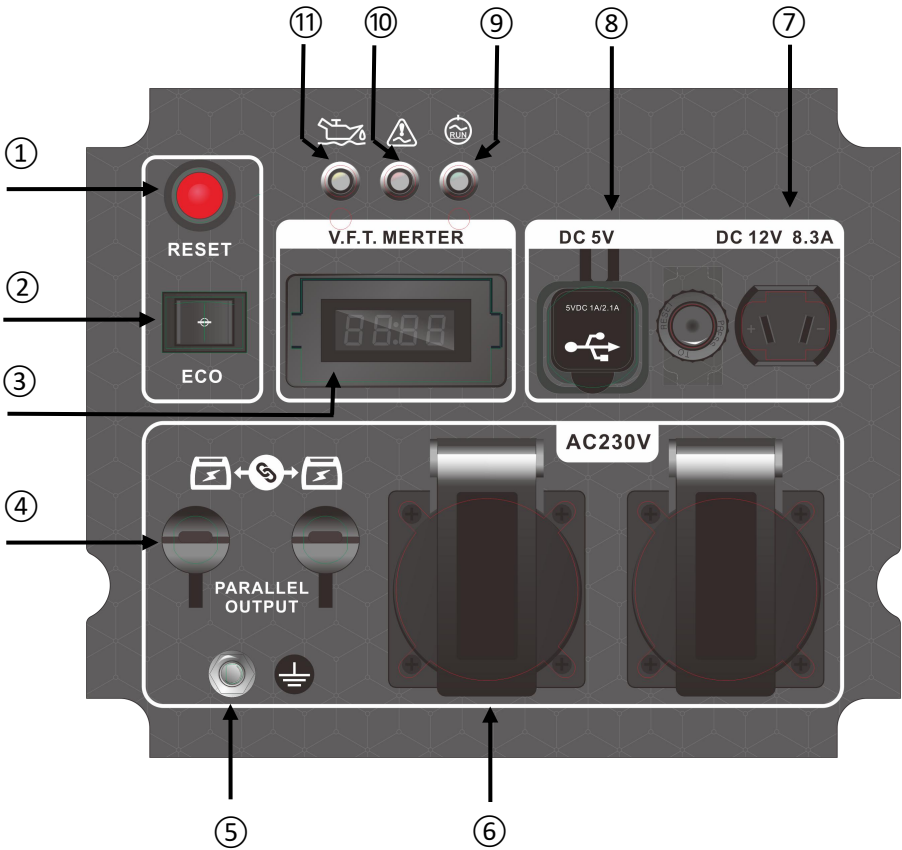
Maschinenteile



1. Kraftstofftankdeckel
2. Linke Halterung
3. Steuerpanel
4. Stangenbaugruppe
5. Kombinationsschalter
6. Startgriff
7. Startabdeckung
8. Gummipads
9. Räder

10. Rechte Halterung
11. Zündkerzenabdeckung
12. Abnehmbare Abdeckung
13. Öldeckel

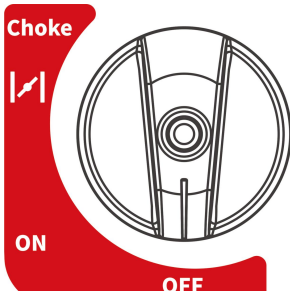
Bedienfeld



- | | | |
|--------------------|--------------------|-------------------|
| ① Reset-Taste | ② Energiespartaste | ③ 3-in-1-Anzeige |
| ④ Parallelausgänge | ⑤ Erdungsanschluss | ⑥ AC-Steckdosen |
| ⑦ DC 12V-Anschluss | ⑧ USB-Anschlüsse | ⑨ Betriebsanzeige |
| ⑩ Störungsanzeige | ⑪ Ölanzeige | |

Steuerung

3-in-1-Schalterknopf



- ① Der Schalterknopf sollte sich in der Position "ON" befinden, um den Motor vor dem Starten des Generators aufzuwärmen.
- ② Der Schalterknopf sollte sich in der Position "OFF" befinden, um den Generator auszuschalten.
- ③ Stellen Sie den Schalterknopf in die "Choke"-Position, um den Generator mit einem kalten Motor zu starten. Nach dem Starten drehen Sie den Knopf innerhalb von 5 Sekunden in die „ON“-Position.

Motorölanzeige (GELB)

Wenn der Ölstand im Kurbelgehäuse unter die Sicherheitslinie fällt, wird das Ölschutzsystem den Motor automatisch abschalten, und die Ölanzeigeleuchte wird aufleuchten. Der Motor kann erst wieder gestartet werden, nachdem der Ölstand auf das richtige Niveau gebracht wurde.

Hinweis: Wenn der Motor stockt oder nicht startet, stellen Sie den 3-in-1-Schalterknopf auf die "ON"-Position und ziehen Sie dann den Rückholgriff, um den Motor neu zu starten.

Wenn die Ölanzeigeleuchte für einige Sekunden blinkt, ist der Ölstand unzureichend. Bitte fügen Sie Öl hinzu und starten Sie den Motor anschließend neu.

Störungsanzeige (ROT)

Wenn die Überlastanzeige leuchtet oder blinkt,

bedeutet dies, dass der Generator eine Überlastung des angeschlossenen elektrischen Geräts, ein Überhitzungsproblem durch den Regler, eine Überdrehzahl des Motors oder einen Kurzschluss im Generator erkannt hat. In solchen Fällen gibt der Regler entweder eine Warnung aus oder schaltet den Generator ab, um sowohl den Generator als auch die angeschlossenen Geräte zu schützen.

Wenn die Überlastanzeige (rot) leuchtet und die Betriebsanzeige (grün) aus ist, läuft der Motor weiter. (Detaillierte Anweisungen finden Sie auf der nächsten Seite.)

Störungsanzeige

Wenn die Überlastanzeige leuchtet und das Gerät keinen Strom liefert, führen Sie bitte die folgenden Korrekturmaßnahmen durch:

1. Schalten Sie die angeschlossenen elektrischen Geräte aus und stellen Sie den Motor ab.
2. Reduzieren Sie die Gesamtleistung der angeschlossenen Geräte, um sicherzustellen, dass sie innerhalb des Nennleistungsbereichs liegt.
3. Stellen Sie sicher, dass der Lufteinlass nicht blockiert ist und alle relevanten Steuerungselemente ordnungsgemäß funktionieren.
4. Starten Sie den Motor nach der Überprüfung erneut.



Wenn die Störungsanzeige blinkt oder dauerhaft leuchtet, bedeutet dies, dass der Generator ein Ausgangsproblem hat oder keinen Strom liefert.

Bitte führen Sie die folgenden Maßnahmen durch:

1. Wenn das grüne Licht leuchtet, bedeutet dies einen normalen Betrieb mit Ausgangsspannung.

Wenn sowohl das grüne Licht leuchtet als auch das rote Licht blinkt, deutet dies auf eine leichte Überlastung hin, es liegt jedoch weiterhin Ausgangsspannung an.

2. Wenn das grüne Licht aus ist und das rote Licht alle 2,5 Sekunden einmal blinkt, deutet dies auf eine Überlastschutzfunktion hin, und der Ausgang wird unterbrochen.

3. Wenn das grüne Licht aus ist und das rote Licht alle 2,5 Sekunden zweimal blinkt, liegt ein Kurzschluss vor, und der Ausgang wird unterbrochen.

4. Wenn das grüne Licht aus ist und das rote Licht alle 2,5 Sekunden dreimal blinkt, ist die Temperatur des Reglers zu hoch, und der Ausgang wird unterbrochen.

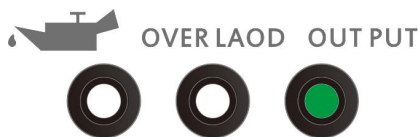
5. Wenn das grüne Licht aus ist und das rote Licht alle 2,5 Sekunden viermal blinkt, ist die Motordrehzahl zu niedrig, und der Ausgang wird unterbrochen.

6. Wenn das grüne Licht aus ist und das rote Licht dauerhaft leuchtet, liegt eine unzureichende Leistung für die Last oder ein anderer Fehler vor, der den Ausgang unterbricht.

Überlastschutz-Eigenschaften

1. Wenn der Strom im Bereich von $A_{In} \leq A \leq 1,05A_{In}$ liegt, blinkt die rote Kontrollleuchte langsam, während die grüne Leuchte anbleibt. Dies zeigt einen Betrieb unter Überlastbedingungen an. Die rote Leuchte hört auf zu blinken, sobald die Überlast beseitigt ist.

2. Wenn der Strom im Bereich von $1,05A_{In} \leq A \leq 1,3A_{In}$ liegt, blinkt die rote Kontrollleuchte schnell, während die grüne Leuchte anbleibt. Die Ausgangsspannung wird nach einer Verzögerung von 60 Sekunden abgeschaltet. Um das System nach dem Schutz zurückzusetzen, drücken Sie die Reset-Taste. Die rote Leuchte hört auf zu blinken, sobald der Fehler behoben ist.



Betriebsanzeige (GRÜN)

Das grüne Licht zeigt an, dass der Generator normal funktioniert. Wenn das rote Licht blinkt oder dauerhaft leuchtet, identifizieren Sie die

Ursache des Fehlers anhand des Blinkmusters.

Reset und Energiesparmodus

1. Wenn der Generator aktiv geschützt ist und das rote Licht blinkt oder dauerhaft leuchtet, identifizieren Sie die Ursache des Fehlers anhand des Blinkmusters. Drücken Sie die Reset-Taste, um die Ausgangsspannung des Generators wiederherzustellen. Das Problem gilt als gelöst, wenn das grüne Licht kontinuierlich leuchtet und kein rotes Licht blinkt oder dauerhaft leuchtet.

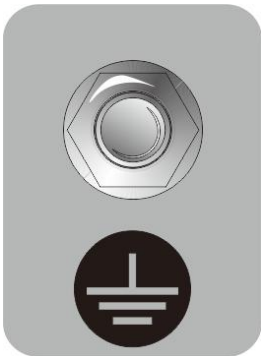
2. Wenn der Generator bei niedriger Last (Ausgangsleistung weniger als 75 % der Nennleistung) arbeitet, verwenden Sie die Niedriggeschwindigkeits-Einstellung im Economymodus.

3. Wenn die Ausgangsleistung des Generators \geq 75 % der Nennlast beträgt, verwenden Sie den Hochgeschwindigkeitsmodus im Economymodus.

Erdungsterminal

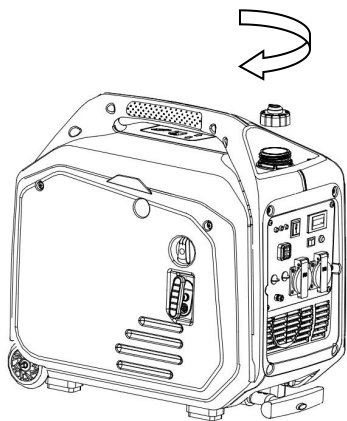
Schließen Sie das Erdungsterminal an das Erdungskabel an, um Stromschläge zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass der Generator ordnungsgemäß geerdet ist, wenn elektrische Geräte geerdet sind.

Wenn der Generator an das elektrische System eines Gebäudes angeschlossen wird, muss ein Umschalter von einem lizenzierten Elektriker installiert werden, der von der zuständigen Behörde genehmigt ist. Die Installation muss allen geltenden Gesetzen und elektrischen Vorschriften entsprechen.



- Ein permanenter Leiter verbindet den Inverter mit dem Motor.
- Der Neutraleiter ist mit dem Motor verbunden.
- Der Inverter und der Motor des tragbaren Generators sind vom Erdungsstift der AC-Steckdose isoliert.

Überprüfung vor der Benutzung

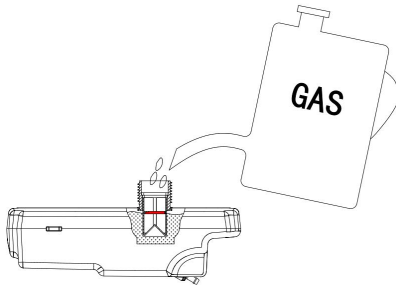


CAUTION

**Stellen Sie sicher, dass vor jedem Gebrauch eine Überprüfung durchgeführt wird.
VOR DEM STARTEN DES GENERATORS**

Überprüfen Sie, ob:

- Der Generator und alle Anbauteile auf Schäden überprüft wurden, einschließlich des Kraftstoffsystems, der Ausgänge, des Abgassystems, der Verkabelung und der Verlängerungskabel.
- Der Generator an einem sicheren und geeigneten Standort platziert ist.
- Der Generator auf einer trockenen, ebenen und stabilen Fläche positioniert ist.
- Der Motor ausreichend Öl hat.
- Der Kraftstofftank mit Benzin gefüllt ist.
- Alle Lasten getrennt sind.
- Der ECO-Schalter in der AUS-Position ist.



⚠ WARNING

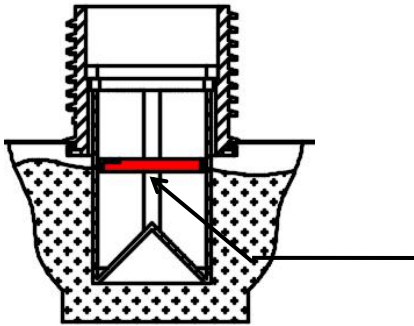
Der Motor und der Schalldämpfer werden sehr heiß, sobald der Generator startet. Vermeiden Sie es, Ihren Körper oder Ihre Kleidung während der Inspektion oder Reparatur mit dem Motor oder dem Schalldämpfer in Kontakt zu bringen, bevor sie abgekühlt sind.

Kraftstoffüberprüfung

⚠ DANGER

- Kraftstoff ist entzündlich und giftig. Bitte lesen Sie Seite 1 sorgfältig durch, bevor Sie nachfüllen.
- Vermeiden Sie eine Überfüllung des Tanks, da Kraftstoff beim Erwärmen aus der Befüllöffnung überlaufen kann. Überschreiten Sie nicht die rote Warnmarkierung. Stellen Sie sicher, dass der Kraftstofftankdeckel sicher festgezogen ist. Wischen Sie nach dem Nachfüllen sofort verschütteten Kraftstoff ab.
- Verwenden Sie nur bleifreies Benzin, da bleihaltiges Benzin schwerwiegende Schäden an den internen Teilen des Motors verursachen kann.

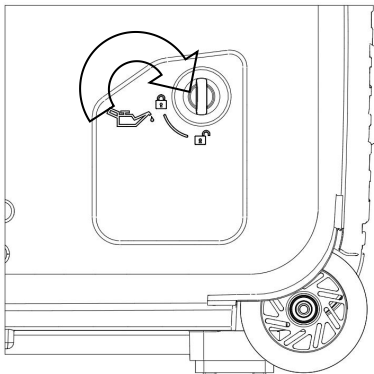
- Nur bleifreier Kraftstoff. Minimale Oktanzahl von 87. Maximal 10% Ethanol.
- Kraftstofftankkapazität: 6,5 L.



Überschreiten Sie diese Grenze nicht.

Stellen Sie sicher, dass der Kraftstofftank ausreichend Kraftstoff enthält.

Entfernen Sie die Abdeckung.



Motorölkontrolle

Der Generator wird ohne Motoröl ausgeliefert. Starten Sie den Generator nicht, bevor ausreichend Öl eingefüllt wurde. Kippen Sie den Generator beim Einfüllen des Öls nicht. So stellen Sie sicher, dass die richtige Ölmenge eingefüllt wird und Motorschäden vermieden werden.

⚠ WARNING

Überwachen Sie beim Einfüllen des Öls den Ölstand.

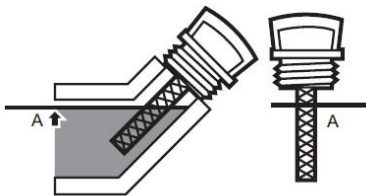
Empfohlenes Öl: SAE 10W-30

Motorölkapazität: 0,5 L

Wählen Sie das geeignete Öl entsprechend der durchschnittlichen Jahrestemperatur Ihres Standorts.

Temperatur	Motoröl
-25°C~30°C	10W-30
-15°C~ 40°C	15W-40

⚠ WARNING



Betreiben Sie den Generator nicht, wenn der Ölstand unzureichend ist, da dies zu schweren Motorschäden führen kann.

Achten Sie beim Nachfüllen darauf, dass der Ölstand weder zu hoch noch zu niedrig ist. Füllen Sie das Öl bis zur höchsten Markierung auf Seite A, wie in der Abbildung gezeigt.

Bedienungsanleitung

WARNING

Betreiben Sie den Generator niemals in einem geschlossenen Raum. Die Abgase können innerhalb kurzer Zeit zu Bewusstlosigkeit oder sogar zum Tod führen.

Verwenden Sie den Generator stets in gut belüfteten Bereichen.

Der Generator wird ohne Motoröl ausgeliefert. Stellen Sie sicher, dass er vor dem Starten mit der richtigen Menge Öl befüllt ist.

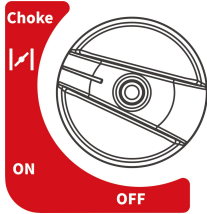
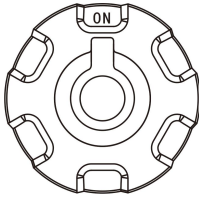
Tipp: Der Generator arbeitet mit seiner Nennleistung unter standardmäßigen Umgebungsbedingungen.

Wenn Temperatur, Luftfeuchtigkeit oder Höhe die Standardbedingungen überschreiten, wird die Leistung des Generators verringert.

Wenn der Generator zudem in einem kleinen Raum verwendet wird, reduzieren Sie die Last, um eine Überhitzung zu vermeiden, da dies die Kühlung des Generators beeinträchtigen kann.

Tabelle zu Umweltbedingungen und Leistungsanpassung

Höhe (m)	Umgebungstemperatur (°C)				
	25	30	35	40	45
0	1	0.98	0.96	0.93	0.9
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1000	0.87	0.85	0.82	0.80	0.78
2000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3000	0.64	0.62	0.6	0.58	0.56
4000	0.54	0.52	0.5	0.48	0.46

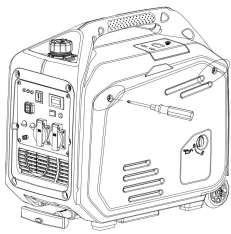


Starten*

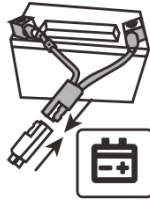
Schließen Sie keine elektrischen Geräte an, bevor Sie den Generator starten.

Stellen Sie sicher, dass der Generator das richtige Motoröl und Benzin hat.

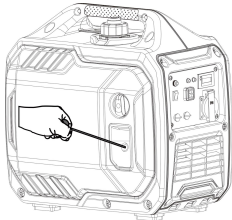
1. Stellen Sie sicher, dass das Belüftungsventil des Kraftstofftankdeckels auf "ON" gestellt ist.
2. Stellen Sie den Knopf auf "Choke", um einen kalten Motor zu starten. Für einen warmen Motor stellen Sie den Knopf auf "ON".



Connect battery



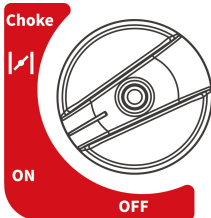
3. Öffnen Sie die Abdeckung und schließen Sie die Batterie an (falls die Einheit mit einer ausgestattet ist).



START



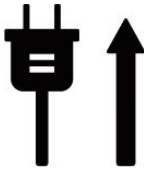
4. Ziehen Sie am Rückholgriff oder verwenden Sie den Elektrostart, bis der Motor mit einem gleichmäßigen Klopfgeräusch zu laufen beginnt.



5. Stellen Sie den Knopf auf die "ON"-Position, um den Generator am Laufen zu halten.



6. Warten Sie nach dem erfolgreichen Start des Generators 50 Sekunden, bevor Sie die Last anschließen, um mit der Stromversorgung zu beginnen.



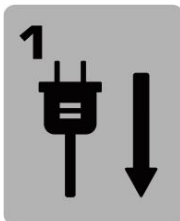
Wenn der Generator eine Zeit lang nicht benutzt wurde oder der Kraftstoff zuvor aufgebraucht war, kann es mehrere Versuche dauern, bis er startet – das ist normal. Stellen Sie sicher, dass der Steuerschalter nicht auf der "OFF"-Position steht, da der Generator sonst nicht startet. Wenn er nach mehreren Versuchen immer noch nicht startet, überprüfen Sie, ob der Ölkreislauf frei ist und ob die Zündkerze ordnungsgemäß funktioniert.

Abschaltung

Schalten Sie alle angeschlossenen elektrischen Geräte aus.



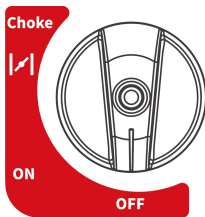
- ① Trennen Sie alle elektrischen Geräte vom Generator.
- ② Stellen Sie den Motorswitch auf die "OFF"-Position oder drücken Sie die "OFF"-Taste auf der Fernbedienung, um den Generator abzuschalten.
- ③ Stellen Sie den Knopf auf die "OFF"- oder "STOP"-Position.



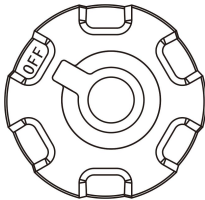
1. Trennen Sie das Gerät vom Strom.



2. Warten Sie 50 Sekunden.



3. Stellen Sie den Knopf auf die "OFF"-Position.



4. Stellen Sie den Kraftstofftankknopf auf die "OFF"-Position.

Achtung:

Wenn Sie den Generator über einen längeren Zeitraum nicht verwenden, stellen Sie sicher, dass Sie den Kraftstofftank und die Kraftstoffleitungen im Voraus entleeren.

Stromanschluss

WARNING

Stellen Sie sicher, dass alle elektrischen Geräte ausgeschaltet sind, bevor Sie den Stecker einstecken (oder die Anschlussklemmen verbinden).

CAUTION

- Stellen Sie sicher, dass alle elektrischen Geräte, einschließlich Kabel und Steckdosen, unbeschädigt und in einwandfreiem Zustand sind, bevor Sie Verbindungen zum Generator herstellen.
- Stellen Sie sicher, dass alle angeschlossenen Lasten innerhalb der Nennkapazität des Generators liegen.
- Stellen Sie sicher, dass der Laststrom die Nennstromstärke der Steckdose nicht überschreitet.

Tipp: Wenn das angeschlossene elektrische Gerät eine Erdung erfordert, muss auch der Generator ordnungsgemäß geerdet sein.

1. Starten Sie den Motor.
2. Stellen Sie sicher, dass die Betriebsanzeige eingeschaltet ist.
3. Stecken Sie den Stecker in die AC-Steckdose.
4. Schalten Sie die elektrischen Geräte ein.

Wenn der Generator startet, kann die Fehleranzeige (rote Lampe) aufleuchten. Unter normalen Bedingungen erlischt die rote Lampe innerhalb von 4 Sekunden. Wenn die rote Lampe weiterhin leuchtet, wenden Sie sich an Ihren Generatorhändler.

Wenn der Generator mehrere Lasten oder elektrische Geräte versorgt, starten Sie diese in der Reihenfolge von der kleinsten bis zur größten Last, basierend auf ihren individuellen Anforderungen.

Wenn der Generator überlastet wird, leuchtet die Fehleranzeige (rote Lampe) auf. Nach etwa 2 Sekunden erlischt die grüne Betriebsanzeige, und der Generator stoppt die Stromversorgung. Schalten Sie den Generator aus, überprüfen Sie auf Probleme, bestimmen Sie, ob die Ursache ein Kurzschluss oder eine Überlastung der angeschlossenen Geräte ist, und starten Sie den Generator nach Behebung des Problems neu.

Anwendung

Stellen Sie vor der Verwendung des Generators sicher, dass die Gesamtlast die Nennkapazität des Generators nicht überschreitet, da eine Überschreitung zu Schäden am Generator führen kann.

Jedes Gerät gibt seinen Stromverbrauch auf dem Typenschild an.

Mehrere DC-Lasten können gleichzeitig verwendet werden, aber ihre kombinierte Leistung darf die Nennleistung des Generators nicht überschreiten.

⚠ CAUTION

Zum Beispiel, wenn die Gesamtleistung die Nennkapazität überschreitet, wird die Fehleranzeige aufleuchten.

Die an den Generator angeschlossenen Geräte dürfen die Nennleistung des Generators nicht überschreiten. Eine Überlastung des Generators kann zu Schäden führen.

Wenn dieser Generator zur Stromversorgung empfindlicher Geräte wie Präzisionsinstrumente, elektronische Steuerungen, Personalcomputer oder Mikrocomputer verwendet wird, stellen Sie sicher, dass ein ausreichender Abstand zwischen dem Generator und den Geräten eingehalten wird, um elektromagnetische Störungen zu vermeiden. Dies hilft auch, Störungen durch nahegelegene elektronische Geräte zu reduzieren.

Wenn Sie diesen Generator zur Stromversorgung von medizinischen Geräten verwenden möchten, wird empfohlen, sich zunächst mit dem Gerätehersteller oder einem medizinischen Fachmann zu beraten.

Auch wenn bestimmte elektronische Geräte oder allgemeine Motoren die angegebenen Startparameter erfüllen, benötigen sie möglicherweise einen hohen Anlaufstrom, was sie ungeeignet machen könnte. Weitere Informationen erhalten Sie beim Gerätehersteller.

Regelmäßige Inspektion und Wartung

⚠ CAUTION

Der Benutzer muss die Maschine sicher betreiben. Regelmäßige Inspektionen, Anpassungen und Schmierung tragen dazu bei, einen sichereren und effizienteren Generatorbetrieb zu gewährleisten. Wenn Sie mit den Wartungsverfahren nicht vertraut sind, bringen Sie den Generator bitte zum Händler zur Wartung.

Wartung

Die Lebensdauer der Maschine hängt von der richtigen Wartung ab. Um eine optimale Leistung zu gewährleisten, führen Sie bitte die erforderlichen Wartungsarbeiten durch.

⚠ CAUTION

- *1.....Ändern Sie das Öl zum ersten Mal nach einem Monat oder nach 20 Betriebsstunden, je nachdem, was zuerst eintritt;
- *2.....Der Luftfilter sollte häufiger gereinigt werden, wenn der Generator in feuchten oder staubigen Umgebungen verwendet wird;
- ★...Diese Wartungsarbeiten sollten von der WENOVUS-Firma durchgeführt werden.

Wartungstabelle

⚠ WARNING

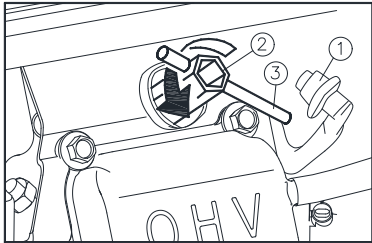
Schalten Sie den Motor immer aus, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen!

Punkt	Regelmäßige Überprüfung	Überprüfung v or dem Gebra uch (täglich)	Alle 6 Monate oder 100 Betriebsstunden	Alle 6 Monate oder 100 Betriebsstunden
Zündkerze	Status überprüfen Bei Bedarf reinigen oder ersetzen		○	○
Kraftstoff	Ölstand auf Undichtigkeiten prüfen	○		
Rohr	Prüfen, ob der Schlauch Risse oder Beschädigungen aufweist, und bei Bedarf ersetzen.	○		
Motoröl	Ölstand prüfen	○		
	Ersetzen		○ (*1)	
Luftfilter	Status prüfen und reinigen		○ (*2)	○

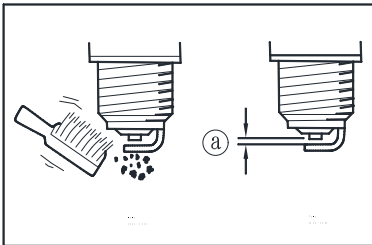
Auspuffabdeckung	Status prüfen, bei Bedarf reinigen oder ersetzen		○	
Funken schutz	Status prüfen, bei Bedarf reinigen oder austauschen		○	
Brennraum	Kohlenstoffablagerungen entfernen. Bei Bedarf mehrfach reinigen			★
Ventilspiel	Nach dem Abkühlen des Motors prüfen und einstellen			★
Armaturen/ Befestigungen	Alle Armaturen/ Befestigungen prüfen. Bei Bedarf einstellen.			★
Kraftstoffleitung	Prüfen	Jedes Jahr (bei Bedarf ersetzen)		

Zündkerze

Die Zündkerze ist ein wichtiges Bauteil des Motors und sollte regelmäßig überprüft werden.



1. Entfernen Sie den Zündkerzenstecker (①) und setzen Sie dann die Hülse (②) korrekt auf die Zündkerze.
2. Führen Sie den Schraubendreher (③) in die Hülse ein, drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn und entfernen Sie die Zündkerze.
3. Überprüfen Sie die Zündkerze. Wenn der Isolator Risse aufweist oder beschädigt ist, die Dichtungsgarne abgenutzt sind oder die Elektrode beschädigt ist, ersetzen Sie die Zündkerze. Falls Kohlenstoffablagerungen vorhanden sind, können diese mit einer Drahtbürste entfernt werden.
4. Überprüfen Sie das Modell der Zündkerze und verifizieren Sie den Zündkerzenabstand mit einer Fühlerlehre. Falls eine Anpassung erforderlich ist, biegen Sie die Seitenelektrode, um den Abstand anzupassen.



Standardzündkerze: E5RTC/E5TC

Zündkerzenabstand: 0.7-0.8mm

5. Zündkerze installieren

Setzen Sie die Zündkerze wieder ein. Um ein Verdrehen zu vermeiden, schrauben Sie die Zündkerze zunächst per Hand für 2-4 Gewindegänge ein. Sobald die Zündkerze vollständig eingeschraubt ist, ziehen Sie sie mit einem Steckschlüssel an, um die Dichtung zu komprimieren. Bei einer neuen Zündkerze ziehen Sie sie zusätzlich um 1/2 Umdrehung an, um die Dichtung zu komprimieren. Bei einer gebrauchten Zündkerze ziehen Sie sie zusätzlich um 1/8 bis 1/4 Umdrehung an.

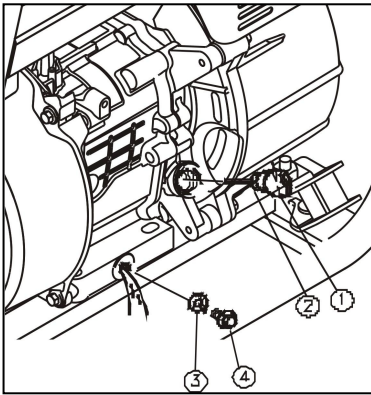
Vergaser

Der Vergaser ist ein entscheidendes Bauteil des

Motors. Anpassungen sollten von autorisierten Händlern mit der entsprechenden Fachkenntnis und Ausrüstung vorgenommen werden, um eine genaue Kalibrierung sicherzustellen.

Ölwechsel

Entleeren Sie das Öl nicht sofort nach dem Ausschalten des Generators. Das Motoröl ist sehr heiß, daher ist Vorsicht geboten, um Verbrennungen während des Betriebs zu vermeiden.



- ① Ölmesstab
- ② Dichtungsring
- ③ Dichtung
- ④ Ablassschraube

1. Stellen Sie den Generator auf eine ebene Fläche und lassen Sie ihn einige Minuten laufen, damit der Motor seine Betriebstemperatur erreicht, und schalten Sie dann den Motor aus.

2. Entfernen Sie den Ölmesstab.

3. Stellen Sie ein Ölauffangbehälter unter den Motor und entfernen Sie die Ölablassschraube, um das Öl aus dem Tank abzulassen.

4. Überprüfen Sie den Ölmesstab, Dichtungsring, die Ölablassschraube und die Dichtung. Wenn ein Teil beschädigt ist, ersetzen Sie es sofort.

5. Setzen Sie die Ölablassschraube und die Dichtung wieder ein.

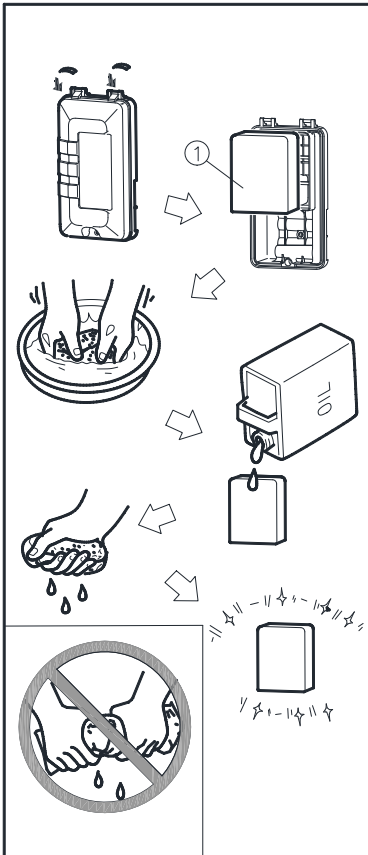
6. Füllen Sie das Öl auf den richtigen Stand und ziehen Sie den Ölmesstab sicher fest.

Luftfilter

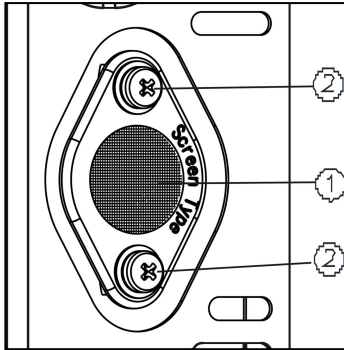
1. Entfernen Sie die Luftfilterabdeckung und das Schaumstofffilterelement (①).
2. Reinigen Sie das Schaumstofffilterelement mit einem Lösungsmittel und lassen Sie es trocknen.
3. Tragen Sie Öl auf das Schaumstofffilterelement auf und drücken Sie überschüssiges Öl aus. Der Filter sollte nass, aber nicht tropfend mit Öl sein. Vermeiden Sie es, das Schaumstofffilterelement zu stark zu drehen, um Schäden zu verhindern.
4. Setzen Sie das Schaumstofffilterelement wieder in den Luftfilter ein.

Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche des Schaumstofffilterelements vollständig mit dem Luftfiltergehäuse in Kontakt steht und keine Luftlecks vorhanden sind.

Starten Sie den Motor nicht ohne den Luftfilter installiert. Das Betreiben des Motors ohne Filter kann zu abnormaler Verbrennung führen, die übermäßige giftige Gase freisetzt, die die menschliche Gesundheit schädigen können. Darüber hinaus kann der Betrieb in staubigen Umgebungen ohne Filter dazu führen, dass Staubpartikel in den Motor gelangen, was zu Zylinderabnutzung führt.



Funkenschutzreinigung



⚠ CAUTION

Nachdem der Motor gestartet ist, werden sowohl der Motor als auch der Auspuff extrem heiß. Vermeiden Sie während der Inspektion und Wartung den direkten Kontakt mit diesen Teilen, um Verbrennungen zu verhindern – lassen Sie Ihre Haut oder Kleidung nicht mit dem Motor oder Auspuff in Kontakt kommen.

1. Entfernen Sie die Auspuffgitter

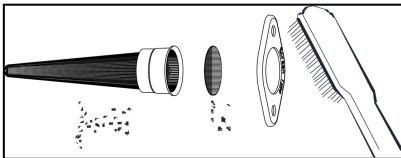
① Auspuffgitter

② Schrauben

2. Verwenden Sie eine Drahtbürste, um die Kohlenstoffablagerungen vom Auspuffgitter zu entfernen.

3. Überprüfen Sie das Auspuffgitter. Wenn es beschädigt ist, ersetzen Sie es sofort.

4. Setzen Sie den Funkenschutz wieder ein



So lagern Sie Ihre Maschine

1. Stellen Sie den Schalterknopf auf die OFF-Position.
2. Schrauben Sie den Kraftstofftankdeckel ab und entfernen Sie den Filter. Lassen Sie den gesamten Kraftstoff in einen geeigneten Behälter für die Aufbewahrung ablaufen und ziehen Sie dann den Kraftstofftankdeckel sicher fest.
3. Kraftstoff ist hochgradig flüchtig und giftig. Beachten Sie die „Sicherheitsanweisungen“ und wischen Sie verschütteten Kraftstoff sofort mit einem sauberen, weichen Tuch ab, um eine Beschädigung der Kunststoffabdeckung zu vermeiden.
4. Stellen Sie den Schalterknopf auf die ON-Position und starten Sie den Motor. Er wird nach etwa 10 Minuten automatisch abschalten, sobald der Kraftstoff vollständig verbraucht ist.

Hinweis

Schließen Sie während des Entleerens des Kraftstofftanks keine elektrischen Geräte an.

Die Betriebszeit des Motors variiert je nach verbleibender Kraftstoffmenge.

5. Stellen Sie den Schalterknopf auf die OFF-Position.

Motor

Befolgen Sie die untenstehenden Schritte, um Komponenten, die anfällig für Korrosion sind, wie das Gehäuse und den Kolben, zu schützen.

1. Entfernen Sie die Zündkerze, gießen Sie 10–30 ml SJ-10W30 Schmieröl in das Zündkerzenloch und setzen Sie die Zündkerze wieder ein.
2. Stellen Sie den Kraftstoffschalter auf die OFF-Position und ziehen Sie mehrmals am Rückzugshandgriff, um das Öl zu verteilen und den Zylinder zu schmieren.
3. Ziehen Sie weiterhin am Rückzugshandgriff, bis Sie einen erhöhten Widerstand spüren – dies zeigt an, dass der Motor im oberen Totpunkt ist, was hilft, Rost im Zylinder und an den Ventilen zu verhindern.
4. Reinigen Sie die Außenseite des Motors und sprühen Sie ihn mit einem Rostschutzmittel ein.
5. Lagern Sie den Generator in einem trockenen, gut belüfteten Bereich und decken Sie ihn mit einer schützenden Abdeckung ab.
6. Lagern Sie den Generator immer auf einer ebenen Fläche.

Fehlerbehebung

Motor Startet Nicht

Kraftstoffsystem

- Kein Benzin im Brennraum.....Überprüfen Sie den Vergaser.
- Kein Benzin im Kraftstofftank.....Fügen Sie Kraftstoff hinzu.
- Kraftstoff ist im Tank vorhanden.....Bestätigen Sie, dass der Belüftungsregler des Kraftstofftankdeckels geöffnet ist.
- Kraftstofffilter verstopft.....Reinigen Sie den Kraftstofffilter.
- Vergaser verstopft.....Reinigen Sie den Vergaser.

Motoröl-System

- Ölstand ist niedrig.....Fügen Sie Öl hinzu.

Elektrisches System

- Der Drei-in-eins-Schalter befindet sich in der "OFF"-Position.....Stellen Sie ihn auf die "ON"-Position.
- Der Rückzugshandgriff funktioniert einwandfrei, aber die Zündkerze zündet nichtZündkerze ersetzen und Zündabstand einstellen.
- Die Zündkerze weist Kohlenstoffablagerungen oder Feuchtigkeit auf.....Zündkerze reinigen und Elektroden trocknen.
- Problem mit dem Zündsystem.....Wenden Sie sich an den Verkäufer.

Generator liefert keine Spannung

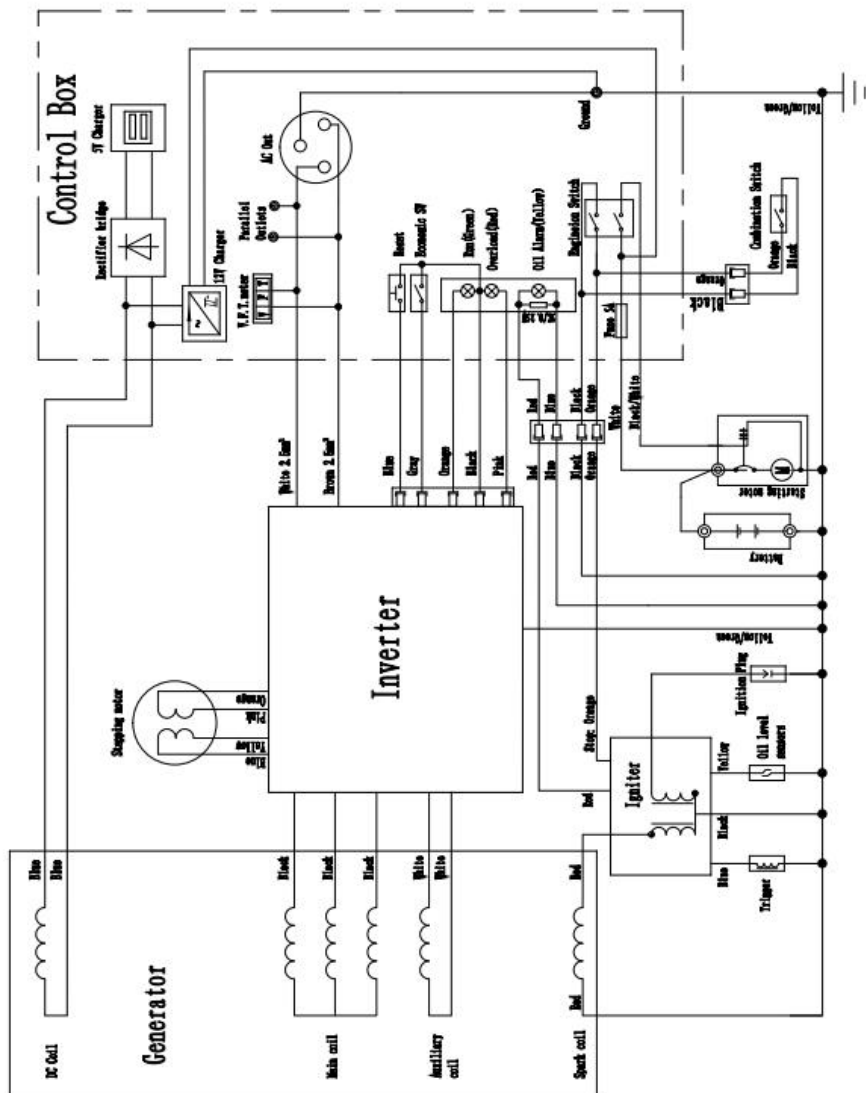
Die grüne AC-Kontrollleuchte erlischt und die rote Kontrollleuchte beginnt zu blinken.....Drücken Sie die Reset-Taste der Fernbedienung lange, bis die grüne Kontrollleuchte leuchtet, oder starten Sie den Generator nach dem Herunterfahren neu.

Technisches Datenblatt

Modell		WM3800iS
Maschine	Produktname	Benzin Inverter Generator
	Kraftstoffart	Benzin
	Leistungsart	A/C
	Nennleistung/kW	3.3
	Maximalleistung/kW	3.5
	Nennspannung/V	230
	Gasoline Capacity	6.5 L
	Betriebsdauer/h	7 Stunden (25 % Last)
	Starten	Seilzugstart
	Schalldruckpegel/dB(A) 7 m 75 % Last	66.8
	Schutz	Integrierter Schutz vor Überlast, Unterspannung, Überspannung, Überhitzung, niedrigem Ölstand usw.
Abmessungen	535×325×530mm	
Nettogewicht	26.5kg	
Motor	Hubraum	158cc
	Motorölkapazität	0.5 L
	Motormodell	WM164Fi/P
	Motortyp	Einzyylinder, 4-Takt, Zwangsluftkühlung, Overhead-Ventil

Elektrisches Schaltbild

AC



Teileliste

#	Part Number	Description	Qty.
1	T051150007-0001	WM3800S Gasoline Generator Set	1.0
2	T051150007	WM3800S Gasoline Generator Set	1.0
3	T011830001	WM164Fi/P Engine Power Unit	1.0
4	1203500028-0001	Breather Pipe	1.0
5	1906300275-0001	Muffler Assembly	1.0
6	1906100021-0001	Exhaust Outlet Gasket	1.0
7	1900200020-0001	Carburetor Gasket	1.0
8	1900100031-0001	Intake Port Gasket	1.0
9	1202000025-0001	Cylinder Head Cover Gasket	1.0
10	1101400039-0001	Crankcase Gasket	1.0
11	1200800110-0001	Cylinder Head Gasket	1.0
12	1900300021-0001	Heat Shield	1.0
13	1901300036-0001	Air Filter Cover	1.0
14	1903700046-0001	Air Filter Foam Element	1.0
15	1101500013-0001	Oil Dipstick Assembly	1.0
16	1900600030-0001	Intake Pipe	1.0
17	1201400055-0001	Cylinder Head Cover Assembly	1.0
18	1200200048-0001	Cylinder Head	1.0
19	1200900016-0001	Oil Baffle	1.0
20	1401700028-0001	Intake Valve	1.0
21	1401800034-0001	Exhaust Valve	1.0
22	1403800009-0001	Exhaust Valve Spring Retainer	2.0

#	Part Number	Description	Qty.
23	1403200009-0001	Valve Lock Collar	4.0
24	1401100031-0001	Push Rod	2.0
25	1403400020-0001	Valve Tappet	2.0
26	1401900025-0001	Rocker Arm Assembly	2.0
27	1402300007-0001	Rocker Arm Shaft	2.0
28	1301200008-0001	Piston Pin	1.0
29	1301300011-0001	Piston Pin Circlip	2.0
30	1400100047-0001	Camshaft Assembly	1.0
31	1402700014-0001	Valve Spring	2.0
32	2300100006-0001	Oil Level Sensor	1.0
33	1101000116-0001	Crankcase Cover	1.0
34	1100300163-0001	Crankcase Body	1.0
35	1300300077-0001	Piston	1.0
36	1300500069-0001	Piston Ring Set	1.0
37	1301400038-0001	Connecting Rod Assembly	1.0
38	1302000350-0001	Crankshaft Assembly	1.0
39	2001900022-0001	Starter Cup	1.0
40	2000100325-0001	Starter Assembly	1.0
41	1807900183-0001	Carburetor Assembly	1.0
42	2204100083-0001	Ignition Coil Module	1.0
43	2217500001-0001	Speed Sensor	1.0
44	3100300016-0001	Motor Rotor	1.0

#	Part Number	Description	Qty.
45	3100200033-0001	Motor Stator	1.0
46	2204700009-0001	Spark Plug	1.0
47	1600600039-0001	Air Guide Plate	1.0
48	1600600040-0001	Air Deflector	1.0
49	1601200024-0001	Impeller	1.0
50	360720036	Deep Groove Ball Bearing	1.0
51	3411800030-0001	Non-Standard Wear-Resistant Washer	1.0
52	1802200002-0001	Oil Nozzle Sealing Ring	1.0
53	1404000001-0001	Rocker Arm Shaft Stopper Block	1.0
54	2202200007-0001	Wire Clamp Plate	1.0
55	3411200001-0001	Locating Pin	2.0
56	3411200003-0001	Dowel Pin	2.0
57	3411200005-0001	Alignment Pin	2.0
58	1909200001-0001	Intake Stud Bolt	2.0
59	1909300012-0001	Exhaust Stud Bolt	2.0
60	360800010	Oil Seal	1.0
61	360040008	Type 2 Hex Flange Nut	2.0
62	360040009	Hex Flange Nut Type 2	2.0
63	360300221	Hex Flange Bolt	1.0
64	360050006	Type 2 Hex Flange Nut	1.0
65	360220148	Hex Flange Bolt	12.0
66	360220079	Hex Flange Bolt	11.0

#	Part Number	Description	Qty.
67	360300217	Hex Flange Bolt Oversize Series Grade B	4.0
68	360220141	Hex Flange Bolt Small Series	4.0
69	360220026	Hex Flange Bolt Small Series	4.0
70	360220027	Hex Flange Bolt Light Series	6.0
71	1604200007-0001	Wind Deflector	1.0
72	1904000003-0001	Air Filter Cover Locking Handle	1.0
73	360450041	Cross Recessed Pan Head Self Tapping Screw	7.0
74	3412400001-0001	Wire Clamp	1.0
75	1105100004-0001	Oil Drain Tube Assembly	1.0
76	3412100080-0001	Non Standard Flat Washer	1.0
77	1803500018-0001	Fuel Tank Switch Assembly	1.0
78	1802500012-0001	Fuel Tank Anti Vibration Pad	4.0
79	3018200006-0001	Rubber Retaining Ring	1.0
80	1800100393-0001	Fuel Tank Assembly	1.0
81	1804300015-0001	Fuel Filter Assembly	1.0
82	2202000004-0001	Ground Wire	1.0

Motorenteile

#	Part Number	Description	Qty.
1	360040008	Type 2 Hex Flange Nut	2.0
2	1900600030-0001	Intake Pipe	1.0
3	1203500025-0001	Vent Pipe	1.0
4	1807900183-0001	Carburetor Assembly	1.0
5	1900200020-0001	Carburetor Gasket	1.0
6	1900300021-0001	Heat Shield	1.0
7	1900100031-0001	Intake Port Seal	1.0
8	2000100325-0001	Starter Assembly	1.0
9	1904000003-0001	Air Filter Cover Locking Handle	1.0
10	1901300036-0001	Air Filter Cover	1.0
11	1903700046-0001	Air Filter Foam Element	1.0
12	360220027	Hex Flange Bolt (Small Series)	4.0
13	360220026	Hex Flange Bolt (Small Series)	4.0
14	2001900022-0001	Starter Cup	1.0
15	1601200024-0001	Impeller	1.0
16	3100300013-0001	Motor Rotor	1.0
17	360050006	Type 2 Hex Flange Nut (Fine Thread)	1.0
18	360220141	Hex Flange Bolt (Small Series)	4.0
19	3411200005-0001	Dowel Pin	4.0
20	3100200033-0001	Motor Stator	1.0
21	360220079	Hex Flange Bolt (Small Series)	11.0
22	2202200007-0001	Wire Clamp	1.0

#	Part Number	Description	Qty.
23	360800010	Oil Seal	1.0
24	360720036	Deep Groove Ball Bearing	1.0
25	1403400020-0001	Valve Tappet	2.0
26	2217500001-0001	Speed Sensor	1.0
27	1105100004-0001	Oil Drain Pipe Assembly	1.0
28	3412100080-0001	Non-Standard Flat Washer	1.0
29	1600600040-0001	Air Guide Plate	1.0
30	1802200002-0001	Nozzle O-Ring	1.0
31	1909300012-0001	Exhaust Stud Bolt	2.0
32	1906100021-0001	Exhaust Port Gasket	1.0
33	1909200001-0001	Intake Stud Bolt	2.0
34	1200200048-0001	Cylinder Head	1.0
35	2204700009-0001	Spark Plug	1.0
36	1200800110-0001	Cylinder Head Gasket	1.0
37	1401100031-0001	Push Rod	2.0
38	3411200001-0001	Dowel Pin	2.0
39	360300217	Hex Flange Bolt (Oversize Series, Grade B)	4.0
40	1404000001-0001	Rocker Arm Shaft Stopper	1.0
41	1401700028-0001	Intake Valve	1.0
42	1200900016-0001	Oil Baffle	1.0
43	1402700014-0001	Valve Spring	2.0
44	1403800009-0001	Exhaust Valve Spring Retainer	2.0

#	Part Number	Description	Qty.
45	1403200009-0001	Valve Keeper (Valve Lock)	4.0
46	1402300007-0001	Rocker Arm Shaft	2.0
47	1401900025-0001	Rocker Arm Assembly	2.0
48	1401800034-0001	Exhaust Valve	1.0
49	1202000025-0001	Cylinder Head Cover Gasket	1.0
50	1201400055-0001	Cylinder Head Cover Assembly	1.0
51	360220148	Hex Flange Bolt (Small Series)	12.0
52	1100300132-0001	Crankcase	1.0
53	1400100047-0001	Camshaft Assembly	1.0
54	1302000350-0001	Crankshaft Assembly	1.0
55	1301400038-0001	Connecting Rod Assembly	1.0
56	1301300011-0001	Piston Pin Circlip	2.0
57	1300300077-0001	Piston	1.0
58	1301200008-0001	Piston Pin (Wrist Pin)	1.0
59	1300500069-0001	Piston Ring Set	1.0
60	360450041	Phillips Pan Head Self-Tapping Screw	7.0
61	1600600039-0001	Air Guide Plate	1.0
62	3412400001-0001	Wire Clamp (Cable Clip)	1.0
63	2204100083-0001	Ignition Coil Assembly	1.0
64	2203800051-0001	Starter Motor Assembly	1.0
65	360300009	Hex Flange Bolt (Oversize Series, Grade B)	2.0
66	3411800030-0001	Non-Standard Wear-Resistant Washer	1.0

#	Part Number	Description	Qty.
67	2300100006-0001	Engine Oil Level Sensor	1.0
68	3411200003-0001	Dowel Pin	2.0
69	1101400039-0001	Crankcase Gasket	1.0
70	1101500013-0001	Dipstick Assembly	1.0
71	1101000091-0001	Crankcase Cover	1.0
72	1906300275-0001	Muffler Assembly	1.0
73	360300221	Hex Flange Bolt (Oversize Series, Grade B)	1.0
74	360040009	Type 2 Hex Flange Nut	2.0

Garantie

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Wenovus-Produkte sind für zwei (2) Jahre gegen Material- oder Verarbeitungsfehler garantiert, wenn sie gemäß den Anweisungen des Herstellers und für den normalen Verbrauchereinsatz verwendet werden; neunzig (90) Tage für jede andere Nutzung.

Für die Zwecke dieser Garantien bezeichnet „gewöhnliche und normale Verbraucherbenutzung“ die nicht-kommerzielle Nutzung in privaten Haushalten und schließt Missbrauch, Unfälle oder Schäden durch unzureichende Wartung aus.

Wenovus bescheinigt, dass Wenovus-Produkte für die gewöhnlichen Zwecke geeignet sind, für die ein Produkt dieses Typs verwendet wird.

Wenovus beschränkt jedoch die stillschweigenden Garantien der Handelsüblichkeit und Eignung auf eine Dauer von zwei (2) Jahren im Verbrauchereinsatz und neunzig (90) Tagen für jede andere Nutzung.

Die 2-jährige begrenzte Garantie für Wenovus-Produkte beginnt mit dem Kaufdatum. Die 2-jährige begrenzte Garantie gilt nur für den ursprünglichen Besitzer.

Der Garantieinhaber ist für die Durchführung der erforderlichen Wartungsmaßnahmen gemäß den Benutzerhandbüchern des Herstellers verantwortlich. Der Garantieinhaber ist auch für den Austausch von normalerweise abnutzbaren Teilen wie dem Riemen, den Sicherungsstiften, der Zündkerze und dem Luftfilter verantwortlich. Zubehörteile der Maschine sind nicht durch diese Garantie abgedeckt.

Während der Garantiezeit ist der Garantieinhaber für die Transportkosten der Maschine verantwortlich, falls erforderlich.

Während der Garantiezeit werden Garantieersatzteile auf Standardversandmethoden ohne Kosten für den Garantieinhaber verschickt . Der beschleunigte Versand von Garantieersatzteilen geht zu Lasten des Garantieinhabers.

Wenovus haftet unter keinen Umständen für zufällige oder Folgeschäden oder -kosten jeglicher Art, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Kosten für Gerätevermietungen, entgangenen Gewinn oder Kosten für die Beauftragung von Serviceleistungen, die normalerweise von Wenovus-Produkten durchgeführt werden.

Technischer Support:

E-MAIL AT eu-support@Wenovuspowerequipment.com

CERTIFICATE OF CONFORMITY

102783/2693/C

Contract No. CHIG24093448

This is to declare that the technical file of the products identified below complies with the essential requirements of European Directives 2006/42/EC (MD) and 2014/30/EU (EMC).

Description

INVERTER GENERATOR

Models

WM3800IS, WM3800EIS

Reference standards

**EN ISO 8528-13:2016
EN 55012:2007 + A1:2009**

Applicant

**WEIMA AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD.
Area B, Luohuang Industry Zone, Jiangjin District,
402283 Chongqing, P.R. China**

According to the procedures established by the above mentioned European Directives,
the Applicant shall sign the declaration of conformity.

This document consists of No.2 pages and loses its validity in the following cases:

- if the reference standards and/or European Directives are modified;
- if any modifications are made to the models without Istituto Giordano S.p.A. approval.

This document refers only to the above Directives. For the purpose of the CE marking, the products might have to comply with other applicable European Directives. This document is issued on the basis of a voluntary request and, therefore, the activity (assessment of the technical file) has not been performed in the capacity of EU Notified body. Partial reproduction of this document is allowed only with Istituto Giordano S.p.A. written approval.

The original of this document consists of an electronic document digitally signed pursuant to the applicable Italian Legislation.

Bellaria-Igea Marina - Italy, 15 October 2024
Date of first issue: 15 October 2024

Revision No. 0
Valid until: 14 October 2029
Chief Executive Officer

(Dott. Nazario Giordano)



Il presente documento è in formato elettronico

CE

marking has to comply with the requirements of Annex II of Regulation (EC) No 765/2008.

Page 1 of 2

Description

INVERTER GENERATOR

Details of the test reports contained in the technical construction file

Reference test report	Reference standard
No. MD-20243023-1 issued by Hangzhou Wanve Testing Technology Co., Ltd. on 06 September 2024.	EN ISO 8528-13:2016
No. EMC-20243023-1 issued by Hangzhou Wanve Testing Technology Co., Ltd. on 09 September 2024.	EN 55012:2007 + A1:2009

Technical specifications

Model		WM3800IS	WM3800EIS
Dimensions (L × W × H)	[mm]	545 × 325 × 530	545 × 325 × 530
Machine mass	[kg]	28/30.5	28/30.5
Rated power	[kW]	3.3	3.3