

WENOVUS®

MODE D'EMPLOI

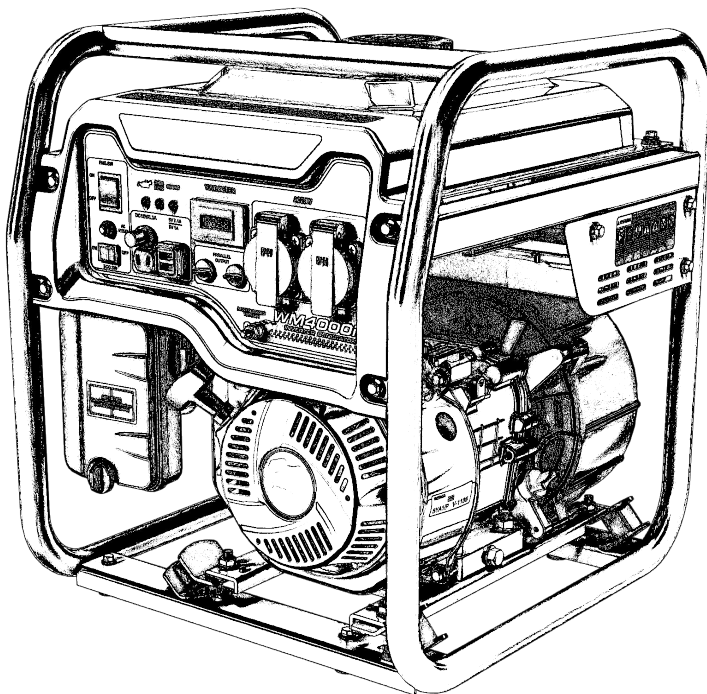


DÉCOUVREZ NOS PRODUITS

<https://www.novuspowers.co.th>

MODÈLE
WM4000i

3800W Générateur À Châssis Ouvert



Avez-vous une question concernant le produit ou besoin d'une assistance technique?
Contactez-nous :



Website: www.novuspowers.co.th



Email: eu-support@Wenovuspowerequipment.com



Scannez le code QR pour visiter notre site Web
avec des manuels multilingues.



EN

Vol. 2025-01

WENOVUS®



Merci Pour L ' Achat D ' Un Générateur Wenovus.

- ▲ Ce Manuel Contient Des Instructions Pour L'Utilisation Et L'Entretien Du WM4000i.
- ▲ Wenovus Peut Réviser Ce Manuel Sans Préavis.
- ▲ Aucune Partie De Ce Manuel Ne Peut Être Reproduite Sans Autorisation Écrite.
- ▲ Ce Manuel Doit Être Considéré Comme Partie Intégrante Du Générateur Et Transmis Avec Lui.
- ▲ Les produits vendus à tout moment peuvent différer de ceux décrits dans ce manuel. Veuillez vous référer au produit réel lors de l'achat.

Table Des Matières

Symboles De Sécurité..... 1

Consignes de Sécurité.....2

Systeme De Contrôle..... 5

Vérification Avant Utilisation..... 10

Fonctionnement.....12

Entretien.....18

Stockage.....23

Dépannage..... 24

Spécifications..... 25

Schéma Électriqu.....26

Symboles De Sécurité

Votre sécurité et celle des biens d'autrui sont très importantes. Veuillez lire les avertissements de sécurité marqués par“  ”, et les indications de sécurité marquées par“**REMARQUE**”. Les détails sont indiqués ci-dessous :

DANGER

DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

WARNING

WARNING indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

CAUTION

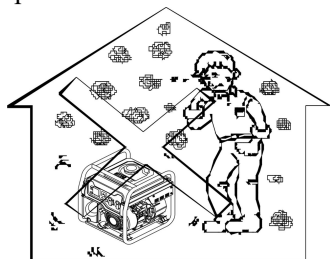
CAUTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.

NOTICE

NOTICE indique des informations considérées comme importantes, mais qui ne sont pas liées à des dangers (par ex. informations sur les dommages matériels).

Consignes de Sécurité

Avant de faire fonctionner le générateur, veuillez lire et comprendre ce manuel. Cela peut vous aider à éviter des situations inattendues en vous familiarisant avec les procédures de fonctionnement sûres du générateur.



! DANGER

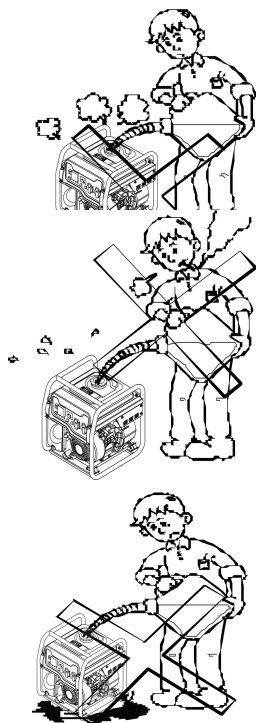
Gaz D' échappement Toxiques

- N'utilisez pas ce générateur dans un espace clos. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un coma ou la mort. Utilisez-le dans un endroit bien ventilé.

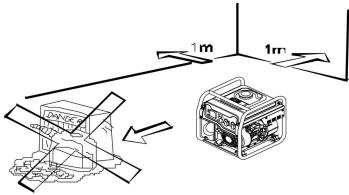
! DANGER

Carburant Hautement Inflammable et Toxique

- Avant de faire le plein, arrêtez le générateur.
- Ne fumez pas lors du ravitaillement et tenez-vous à l'écart de toute flamme nue.
- Ne renversez pas d'essence sur le moteur ou le silencieux lors du ravitaillement.
- En cas d'ingestion, d'inhalation de vapeurs ou de contact avec les yeux, consultez immédiatement un médecin.
- En cas de contact du carburant avec la peau ou les vêtements, lavez immédiatement avec du savon.
- Maintenez le générateur droit pendant son fonctionnement ou son transport. S'il est incliné, le carburant peut s'échapper du carburateur et du réservoir.

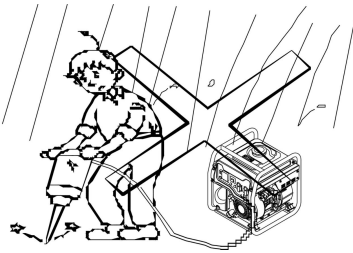


Le Moteur Et Le Silencieux Deviennent Chauds



- Maintenez le générateur hors de portée des piétons et des enfants.
- Ne placez pas d'objets inflammables près des sorties du générateur pendant son fonctionnement.
- Maintenez une distance d'au moins 1 mètre entre le générateur et tout autre bâtiment ou installation, sinon le générateur peut surchauffer.
- Ne couvrez pas le générateur avec une housse pendant son fonctionnement.

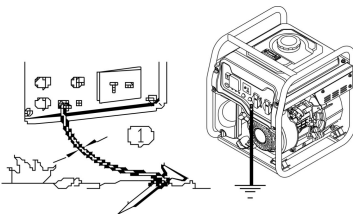
Évitez Les Chocs Électriques



- N'utilisez pas le générateur sous la pluie ou la neige.
- Ne touchez pas le générateur avec les mains mouillées, risque de choc électrique.
- Assurez-vous que le câble de mise à la terre est correctement connecté.

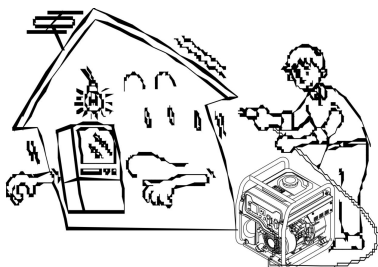
NOTICE

Veuillez Utiliser Un Câble De Mise à La Terre Approprié



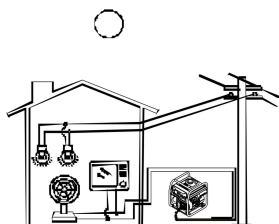
- Diamètre du câble de mise à la terre

Câble de mise à la terre
Diamètre: $0.12\text{mm}^2 / \text{A}$
Modèle: 10A-- 1.2mm^2



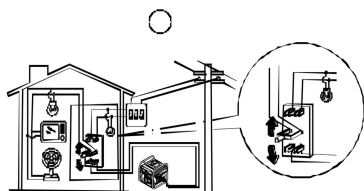
Notification De Connexion

- Ne branchez pas ce générateur au réseau électrique domestique.
- Ne branchez pas ce générateur à d'autres générateurs.



Brancher Au Réseau Électrique Domestique

- Le raccordement du générateur au réseau électrique domestique en tant qu'alimentation de secours doit être effectué par un électricien ou un autre professionnel qualifié. Après avoir raccordé une charge au générateur, vérifiez la sécurité et la fiabilité de la connexion. Une connexion incorrecte peut provoquer des dommages au générateur, un incendie ou un départ de feu.



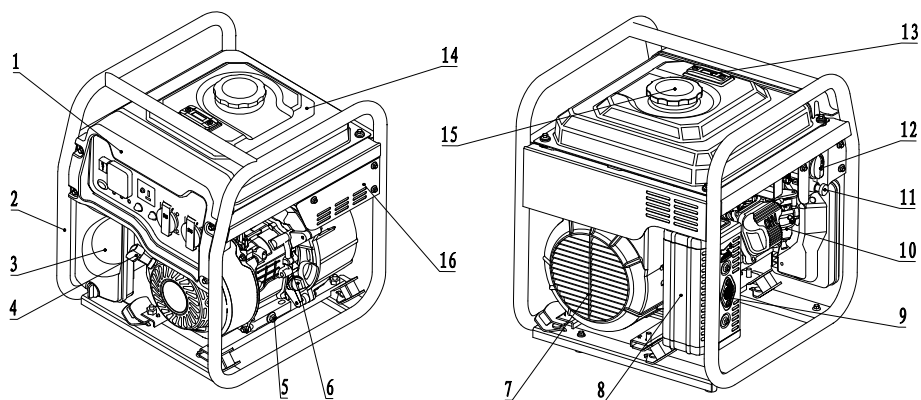
Autre

Maintenez propres et dégagées les ouvertures du ventilateur, le couvercle du ventilateur, le silencieux et les ouvertures d'aération inférieures du moteur, en les débarrassant de toute saleté, dépôt ou eau. Si ces ouvertures sont bloquées, des dommages au moteur, à l'onduleur ou à d'autres pièces peuvent survenir.

Gardez le générateur éloigné des autres objets lors du déplacement, du stockage ou de l'utilisation. En cas de fuite d'huile, cela peut endommager le moteur ou d'autres biens.

Système De Contrôle

Apparence



1. Panneau De Commande

2. Cadre

3. Filtre à Air

4. Démarreur à Cordon

5. Vis de Vidange

6. Jauge d ' Huile

7. Couvercle du Moteur

8. Silencieux

9. Éteint-Étincelles

10. Carburateur

11. Câble de Papillon d' Admission

12. Interrupteur de Carburant

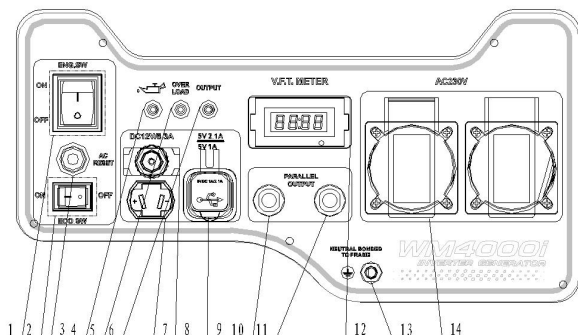
13. Indicateur de Carburant

14. Réservoir de Carburant

15. Bouchon de Réservoir

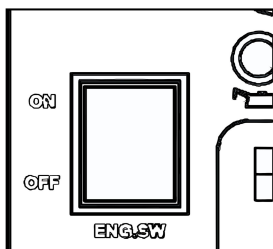
16. Protection

Panneau de Commande



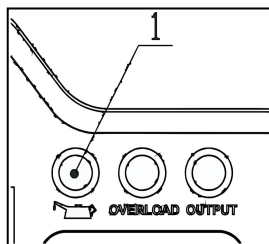
A. 230V 50/60Hz

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1. Interrupteur du Moteur | 8. Protection Contre La Surchauffe |
| 2. Mode Éco | 9. Ports USB 5V 1,2A |
| 3. Réarmement Surcharge AC | 10. Connexion en Parallèle |
| 4. Niveau d'Huile Faible | 11. Connexion Parallèle |
| 5. Surcharge | 12. Compteur 3-en-1 |
| 6. Sortie | 13. Connexion à la Terre |
| 7. Bornes DC | 14. Prises Européennes |



Interrupteur du Moteur :

- ① L'interrupteur du moteur est sur «ON» pour démarrer et faire fonctionner le générateur.
- ② L'interrupteur du moteur est sur «OFF» pour arrêter le générateur.



Voyant d ' Alerte Huile (Jaune)

Lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous du niveau sûr, le système d'alerte huile arrête automatiquement le moteur et le voyant d'alerte huile s'allume. Remplissez l'huile jusqu'au niveau requis pour pouvoir redémarrer le moteur.

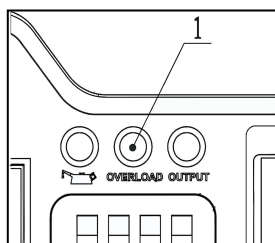
Remarque: si le moteur s'arrête ou ne démarre pas, mettez l'interrupteur sur «ON» et tirez sur la corde de démarrage. Si le voyant d'alerte huile clignote pendant quelques secondes, l'huile est insuffisante. Ajoutez de l'huile et tentez de redémarrer le moteur.

Voyant de Surcharge (Rouge)

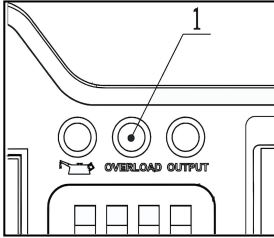
Le voyant de surcharge s'allume lorsque le générateur détecte que la puissance des appareils électriques connectés est dépassée, ce qui peut provoquer une surchauffe de l'onduleur ou une augmentation de la tension AC.

Entre-temps, la protection AC fonctionne et arrête le générateur pour protéger celui-ci ainsi que les appareils connectés. Le voyant AC (vert) s'éteint et le voyant de surcharge (rouge) s'allume, tandis que le moteur continue de tourner.

Si le voyant de surcharge s'allume et que le générateur s'arrête, suivez les solutions suivantes:



1. Éteignez tous les appareils électriques connectés et arrêtez le moteur.
2. Réduisez la puissance totale des appareils électriques connectés à la puissance nominale.
3. Vérifiez l'entrée d'air de refroidissement et assurez-vous que les pièces concernées fonctionnent correctement. Corrigez toute anomalie.
4. Redémarrez le moteur.



Remarque? lors de l'utilisation d'appareils électriques avec de forts courants de démarrage (par exemple, compresseurs, pompes submersibles, etc.), le voyant de surcharge peut s'allumer pendant quelques secondes. Cela est normal et ne constitue pas une erreur de surcharge.

Voyant AC (Vert)

Lorsque le moteur démarre et fonctionne normalement, le voyant AC s'allume.

Interrupteur Mode Éco

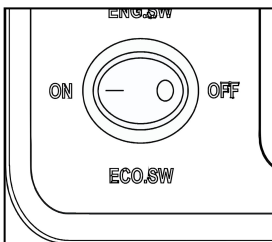
① ON

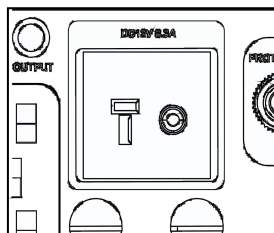
Lorsque l'interrupteur Mode Éco est sur «ON», l'appareil économe en énergie ajuste la vitesse du moteur en fonction de la charge réelle connectée, ce qui améliore la consommation de carburant et réduit le niveau sonore.

② OFF

Lorsque l'interrupteur Mode Éco est sur «OFF», le moteur fonctionne indépendamment de la présence ou non d'une charge, à une vitesse nominale initiale de 3100 tr/min.

Remarque: lors du branchement d'appareils tels que des compresseurs, des pompes submersibles, etc., l'interrupteur Mode Éco doit être sur «OFF» en raison du fort courant de démarrage.





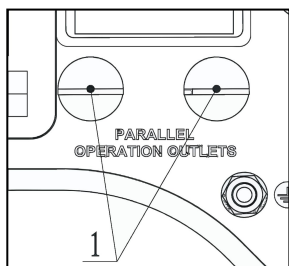
Fusible DC

Si le courant de l'appareil dépasse le courant nominal, le disjoncteur DC coupe automatiquement l'alimentation. Lors de la réutilisation du générateur, activez d'abord l'interrupteur DC.

Remarque: si le disjoncteur DC est sur «OFF», essayez de réduire la charge de l'appareil à la puissance nominale du générateur. Si le disjoncteur reste sur «OFF», arrêtez immédiatement l'appareil et contactez le vendeur Wenovus.

Borne de Mise à la Terre

La borne de mise à la terre doit être reliée au câble de mise à la terre pour éviter tout choc électrique. Si l'appareil électrique est mis à la terre, le générateur doit également être mis à la terre.



Borne de Sortie en Parallèle

Les bornes de sortie en parallèle peuvent être utilisées en connectant deux unités du WM4000 via la boîte de commande parallèle (la puissance nominale des deux unités est de 6,6kVA).

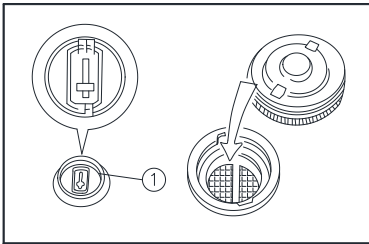
Les instructions et informations de fonctionnement correspondantes sont expliquées en détail dans la boîte parallèle, et les clients doivent également contacter le vendeur Wenovus.

Vérification Avant Utilisation

REMARQUE: Vérification avant chaque utilisation!

AVANT LE DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR

- Vérifiez le générateur et tous les accessoires pour détecter d'éventuels dommages, tels que le système de carburant, les sorties, le système d'échappement, le câblage et les rallonges.
- Le générateur est placé sur un emplacement sûr et approprié.
- Le générateur est installé sur une surface sèche, plane et horizontale.
- Le moteur est rempli d'huile.
- Le réservoir de carburant contient de l'essence.
- Toutes les charges sont déconnectées.



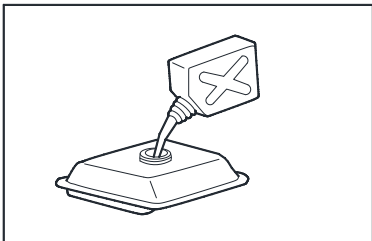
! WARNING

Lorsque le moteur fonctionne, le moteur et le silencieux deviennent chauds. Avant qu'ils ne refroidissent, soyez prudent afin de ne pas toucher le moteur ou le silencieux avec des parties du corps ou des vêtements lors de leur inspection ou réparation.

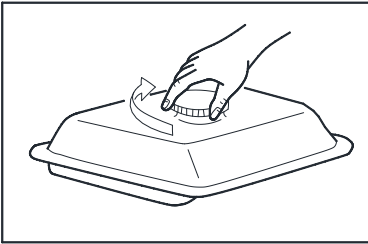
Vérification du Carburant

! DANGER

- Le carburant est une substance inflammable et toxique. Veuillez lire attentivement les consignes de sécurité avant de faire le plein (voir page 1).
- Le carburant ne doit pas être rempli à ras bord, car il pourrait déborder lorsque le réservoir chauffe. Assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien fermé après le ravitaillement.



- Après le ravitaillement, tout carburant renversé doit être essuyé immédiatement.
- Il faut utiliser de l'essence sans plomb, car l'essence plombée peut endommager gravement les pièces internes du moteur.
- Assurez-vous que le réservoir contient suffisamment de carburant.



Carburant recommandé: essence sans plomb
Capacité totale du réservoir: 9L

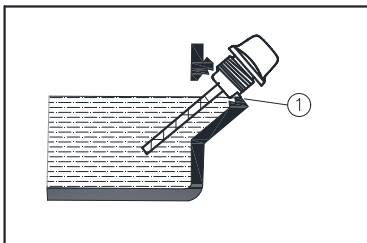
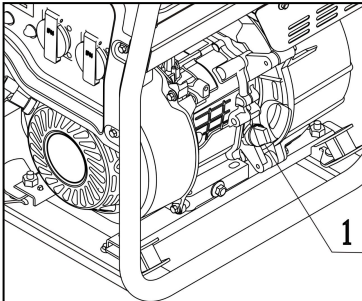
F (PLEIN)

E (VIDE)

Huile Moteur

Le générateur est livré sans huile. Ne démarrez pas le générateur sans le remplir d'huile en quantité suffisante.

Lors du remplissage de l'huile moteur, placez le moteur sur une surface horizontale afin d'éviter que l'excès d'huile n'endommage le moteur.



① Niveau d'Huile Moteur

Huile Moteur Recommandée

SAE 10W -30

Niveau d'Huile Moteur Recommandé:

norme API-SE ou supérieure

Capacité d'Huile Moteur: 0,6L

Fonctionnement

NOTICE

L'utilisation du moteur dans un espace clos est interdite, car les gaz d'échappement peuvent provoquer rapidement une perte de conscience ou même la mort. Faites fonctionner le moteur uniquement dans des zones bien ventilées.

Le générateur est livré sans huile. Ne démarrez pas le générateur sans le remplir d'huile en quantité suffisante.

REMARQUE : Le générateur peut fonctionner à la charge nominale dans des conditions atmosphériques standard.

Conditions Atmosphériques Standard

1. Température ambiante: 25°C
2. Pression atmosphérique: 100kPa

La puissance de sortie du générateur varie en fonction de la température, de l'altitude et de l'humidité. Si la température, l'humidité et l'altitude dépassent les conditions atmosphériques standard, la puissance diminue. De plus, la charge doit être réduite si le générateur est utilisé dans un espace clos, car le refroidissement est affecté.

Démarrage du Générateur

 **Ne branchez aucun appareil électrique avant de démarrer le générateur!**



1. Mettez l'interrupteur de carburant sur la position «ON». Tirez sur la corde – le starter est fermé.



2. Mettez l'interrupteur du moteur sur la position «ON».
 - a. Ouvrez le système de carburant.
 - b. Activez le système d'allumage.
 - c. Ouvrez le starter, le générateur reste en état de fonctionnement à froid.

REMARQUE: Pour démarrer le moteur, il n'est pas nécessaire de fermer le starter. Il suffit de mettre l'interrupteur du générateur sur la position «ON».



3. Tirez d'abord la poignée lentement jusqu'à sentir une résistance, puis tirez fermement et rapidement.

REMARQUE: Lors de la traction du lanceur à rappel, maintenez fermement le générateur afin d'éviter qu'il ne bascule.



4. Après le démarrage du moteur, laissez-le chauffer, puis glissez le câble de starter dans le support de câble : le starter est alors complètement ouvert.

NOTICE

Si la température ambiante est inférieure à 0 °C (32 °F), que le régime moteur est de 3 600 tr/min et que le mode ECO est désactivé, le temps de préchauffage est inférieur à 5 minutes.

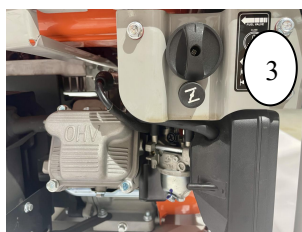
Si la température ambiante est inférieure à 5 °C (41 °F), que le régime moteur est de 3 600 tr/min et que le mode ECO est activé, le temps de préchauffage est inférieur à 3 minutes.

Après avoir suivi la procédure ci-dessus, l'appareil électrique peut être branché normalement.

Arrêt Du Moteur

REMARQUE: Éteignez D'abord Tous Les Appareils Électriques.

1. Débranchez tous les appareils électriques.
2. Mettez l'interrupteur moteur sur « OFF ».
3. Mettez l'interrupteur de carburant sur « OFF ».



Prise CA

! DANGER

Assurez-vous que tous les appareils électriques sont éteints avant de brancher la prise.

REMARQUE:

- Assurez-vous que tous les appareils électriques sont en parfait état avant de connecter le générateur.
- Assurez-vous que la charge totale des appareils ne dépasse pas la puissance nominale.
- Assurez-vous que le courant nominal se situe dans la plage de courant nominale de la prise.



Si les appareils électriques nécessitent une mise à la terre, le générateur doit être mis à la terre.

1. Démarrez le moteur.
2. Assurez-vous que l'indicateur CA est allumé.
3. Branchez la prise dans la prise de courant.
4. Allumez les appareils électriques.

Lorsque le générateur est démarré, le témoin de surcharge (lampe rouge) s'allume.

Normalement, le témoin de surcharge (lampe rouge) s'éteint en moins de 4 secondes.

Si la lampe rouge reste allumée en permanence, veuillez contacter le vendeur.

Lorsque le générateur fournit du courant à plusieurs appareils, démarrez chaque appareil dans l'ordre de la plus grande à la plus petite charge.

Si le générateur est surchargé ou en cas de court-circuit, la lampe rouge s'allume.

Après 2 secondes, l'indicateur de sortie du générateur (lampe verte) s'éteint et aucune tension de sortie n'est disponible.

Veuillez alors arrêter le générateur pour identifier la cause possible ou contacter le vendeur.

Connexion Parallèle CA

Avant de connecter des appareils électriques au générateur, assurez-vous que le générateur est en parfait état et que la puissance nominale de l'appareil ne dépasse pas celle du générateur. Les interrupteurs ECO des deux générateurs doivent être dans la même position pour le fonctionnement en parallèle.

1. Utilisez un câble spécial pour connecter deux WM4000i en parallèle.
2. Démarrez le moteur et assurez-vous que l'indicateur de sortie (lampe verte) de chaque générateur est allumé.
3. Branchez l'appareil dans la prise CA.
4. Allumez l'appareil.

Fonctionnement De L'Appareil En Connexion Parallèle CA

ATTENTION :

- Assurez-vous que tous les appareils, y compris les câbles et les prises, sont en parfait état.
- Si l'appareil fonctionne de manière anormale, ralentit ou s'arrête, coupez immédiatement l'alimentation et vérifiez si la puissance nominale de l'appareil dépasse celle du générateur.

- Assurez-vous que la puissance nominale des outils ou appareils utilisés simultanément ne dépasse pas la puissance nominale du générateur et que le temps de fonctionnement ne dépasse pas 30 minutes.
- Le couplage parallèle de générateurs de modèles différents n'est pas autorisé.
- N'utilisez que le câble Wenovus.
- Ne branchez pas le câble et ne le débranchez pas pendant que le générateur fonctionne.
- Le câble utilisé en mode de connexion parallèle CA doit être débranché lorsque seul un générateur fonctionne.

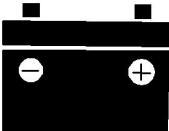
 Si la surcharge persiste pendant une longue période et que le témoin de surcharge (lampe rouge) reste allumé en permanence, cela peut endommager le générateur.

Si le témoin de surcharge (lampe rouge) continue de clignoter, cela peut réduire la durée de vie de l' appareil.

Le temps de fonctionnement limité à puissance maximale est de 30 minutes.

Domaine D ' Application

Assurez-vous que la charge totale se situe dans la puissance nominale du générateur avant de l'utiliser, sinon le générateur peut être endommagé.

CA				DC 
Facteur de Puissance	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Efficacité 0.85)	
4000i	~3500W	~2800W	~1400W	
				Tension Nominale : 12 V Courant Nominal : 8,3 A

- ~ signifie « ne pas dépasser ».
- Chaque appareil indique sa puissance d ' utilisation sur sa propre plaque signalétique. Veuillez la vérifier.
- Le courant alternatif (CA) et le courant continu (CC) peuvent être utilisés simultanément, mais la puissance totale ne doit pas dépasser la puissance nominale.

e.g.:

Puissance Nominale Du G�n�rateu		3500VA
Coefficient de Sortie	Facteur de Puissance	
CA	1.0	~3500W
	0.8	~2800W
CC	---	96W(12V/8.3A)

Si la puissance totale dépasse la puissance nominale, le témoin de surcharge s'allume (voir détails à la page 15).



WARNING

Ne surchargez jamais le générateur.

La puissance totale des appareils connectés ne doit jamais dépasser la puissance nominale du générateur, sinon ce dernier peut être endommagé.

Lors de l'utilisation de ce générateur pour alimenter des instruments de précision, des commandes électroniques, des PC, des EC ou des microordinateurs, il est recommandé de maintenir une distance suffisante entre l'appareil et le générateur afin d'éviter les interférences électromagnétiques. Cela garantit également que le générateur n'est pas perturbé par d'autres appareils électriques.

Pour l'alimentation d'équipements médicaux, il est conseillé de se renseigner au préalable auprès du fabricant de l'appareil, d'un spécialiste ou de l'hôpital sur les exigences exactes.

Même si certains appareils électriques ou moteurs électriques remplissent les conditions de démarrage indiquées dans le tableau ci-dessus, il se peut qu'ils nécessitent un courant très élevé au démarrage et qu'ils ne puissent donc pas être utilisés. Dans ce cas, veuillez contacter le fabricant de l'appareil pour obtenir plus d'informations.

Entretien

Vérification et Entretien Réguliers

L'utilisateur doit utiliser l'appareil en toute sécurité. Grâce à des vérifications, réglages et lubrifications réguliers, il est possible de garantir un fonctionnement plus sûr et plus efficace du générateur.

Les principaux points de contrôle sont énumérés ci-après.



WARNING

Si vous n'êtes pas familiarisé avec l'entretien, veuillez contacter un revendeur Wenovus.

Plan d ' Entretien



Veuillez Arrêter Le Moteur Avant L ' Entretien !

Seules les pièces d'origine Wenovus doivent être utilisées comme pièces de rechange. Veuillez contacter un revendeur Wenovus pour plus d'informations.

Article	Vérification de Routine	Vérification Avant Utilisation (quotidienne)	Tous les 6 mois ou 100 heures	Par mois ou toutes les 300 heures
Bougie d'Allumage	Vérifiez son état. Nettoyez-la ou remplacez-la si nécessaire.		○	○
Carburant	Vérifiez le niveau de carburant. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de carburant.	○		
Tube à Huile	Vérifiez s'il présente des fissures ou est endommagé. Remplacez-le si nécessaire.	○		
Huile Moteur	Vérifiez le niveau d'huile.	○		
	Remplacer		○ (*1)	
Filtre à Air	Vérifiez son état. Nettoyez-le.		○ (*2)	○
Couvercle d'Échappement	Vérifiez son état. Nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire.		○	
Éteignoir d'Étincelles	Vérifiez son état. Nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire.		○	
Filtre à carburant	Nettoyer ou remplacer si nécessaire.			○
Reniflard de carter	Vérifiez s'il présente des fissures ou s'il est endommagé. Remplacez-le si nécessaire.			○
Chambre de combustion	Retirez les dépôts de carbone, plusieurs fois si nécessaire.			★
Jeu de soupapes	Vérifier et régler après refroidissement du moteur			★
Ensembles / Dispositif	Vérifiez tous les ensembles/dispositifs. Ajustez-les si nécessaire			★
Le point où une anomalie a été détectée lors de l'utilisation		○		

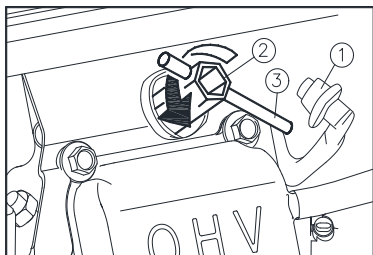
*1. Le premier changement d'huile doit être effectué dans le premier mois d'utilisation ou après 20 heures de fonctionnement.

*2. Le filtre à air doit être nettoyé plus souvent lorsqu'il est utilisé dans des endroits humides et poussiéreux.

★ Ces points doivent être entretenus par les revendeurs Wenovus.

Vérification De La Bougie D ' Allumage

Veuillez effectuer régulièrement la vérification de la bougie d'allumage, qui est un composant important du générateur.



1. Retirez le capuchon de la bougie d'allumage ① et placez la douille ② sur la position correcte de la bougie d'allumage.
2. Retirez la bougie d'allumage en insérant l'outil spécial dans la douille ② .

Remplacez la bougie d'allumage si l'isolant est fendu ou endommagé, si le joint est défectueux ou si l'électrode est endommagée.

En cas de dépôts de carbone, nettoyez la bougie d'allumage avec une brosse métallique.

3. Vérifiez le modèle de la bougie d'allumage et l'écartement des électrodes.

Redressez soigneusement l'électrode latérale si un réglage est nécessaire.

Numéro de modèle: F7RTC/F7TC

Écartement des électrodes: 0.6-0.7mm

4. Insérez la bougie d'allumage. Serrez-la d'1/4 à 1/2 tour jusqu'à la position prévue.
5. Reposez le connecteur et le capuchon de la bougie d'allumage.

Réglage Du Carburateur

Le réglage du carburateur doit être effectué par une personne qualifiée avec l'équipement professionnel d'un revendeur Wenovus, car le carburateur est un composant important du générateur.

Changement D ' Huile Moteur

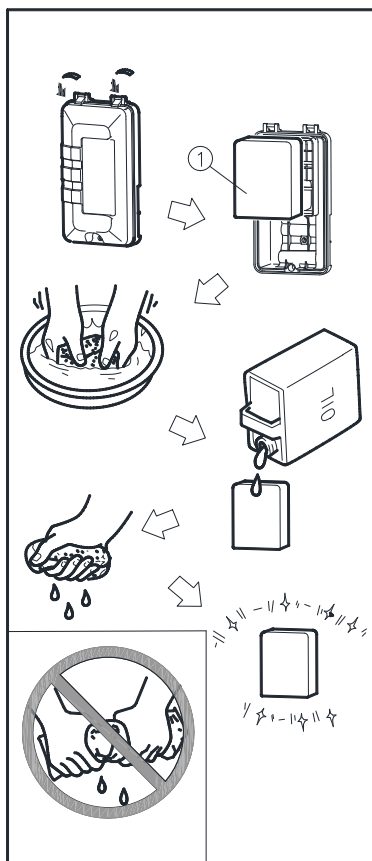
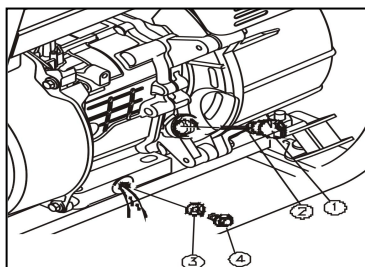
Ne videz jamais l'huile moteur immédiatement après l'arrêt, car l'huile est très chaude et il faut éviter les brûlures.

- ① Jauge D'huile
- ② Joint
- ③ Jeu De Joints
- ④ Bouchon De Vidange

1. Placez d'abord le générateur sur une surface horizontale, démarrez-le puis laissez-le fonctionner quelques minutes. Arrêtez le fonctionnement lorsque la température augmente.
2. Retirez la jauge d'huile.
3. Vidangez l'huile du carter.
4. Remplacez la jauge d'huile, le joint, le bouchon de vidange et la bague d'étanchéité en cas de dommage.
5. Remontez le bouchon de vidange et le joint. Remplissez le moteur d'huile jusqu'au niveau indiqué puis resserrez la jauge d'huile.

NOTICE

Maintenez le moteur en position horizontale afin d'éviter un remplissage excessif ou insuffisant d'huile moteur et d'éventuels dommages. Veillez à ce qu'aucune impureté ne pénètre dans le carter lors du remplissage de l'huile moteur.



Filtre À Air

1. Retirez le couvercle du filtre à air et le filtre en mousse ① .
2. Nettoyez le filtre à air avec un solvant et laissez-le sécher.
3. Appliquez de l'huile sur le filtre en mousse et pressez l'excédent. Le filtre doit être humide, mais non dégoulinant.
4. Remplacez le filtre dans le boîtier du filtre à air.

Remarque: Assurez-vous que le filtre est bien en place et sans espace dans le boîtier du filtre à air. Ne démarrez pas le générateur sans le filtre à air afin d'éviter d'endommager le cylindre et les autres pièces du moteur.

5. Remplacez le couvercle à sa position d'origine.

Capot Du Silencieux



WARNING

Le silencieux et le moteur deviennent très chauds après le fonctionnement. Éloignez absolument les vêtements et le corps du silencieux et du moteur afin d'éviter des brûlures lors de l'inspection ou de la réparation de l'appareil.

1. Retirez le capot du silencieux.

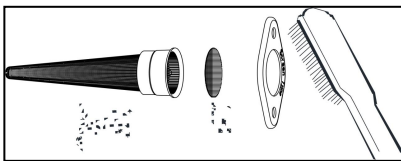
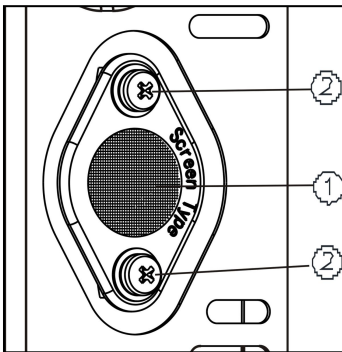
① Capot Du Silencieux

② Vis

2. Enlevez les dépôts de suie à l'aide d'une brosse métallique.

3. Remplacez le capot du silencieux s'il est endommagé.

4. Installez le pare-étincelles.



Stockage

Les opérations suivantes doivent être effectuées si vous souhaitez stocker l'appareil pendant une longue période.

Videz Le Carburant.

1. Mettez l'interrupteur sur la position «OFF».
2. Retirez le filtre à carburant et videz tout le carburant.
3. Lisez d'abord le manuel et nettoyez le carburant avec un chiffon doux et sec, car le carburant est volatil et toxique.
4. Videz le carburant en laissant le générateur fonctionner pendant environ 20 minutes.

Rappel

1. Ne branchez aucun appareil électrique.
2. Le temps de fonctionnement dépend du carburant restant dans le réservoir.
3. Retirez le carburant restant du carburateur en desserrant le bouchon de vidange.
4. Mettez l'interrupteur sur la position «OFF».
5. Resserez le bouchon de vidange.

Moteur

Pour protéger le carter, les segments de piston, etc., veuillez suivre les étapes suivantes:

1. Versez de l'huile de lubrification SAE 10W30 dans le trou de la bougie.
2. Actionnez le démarreur à corde pendant quelques minutes pour lubrifier le moteur (avec l'interrupteur en position «OFF»).
3. Tirez sur le démarreur manuel jusqu'à ressentir une résistance notable.
4. Cessez de tirer sur le cordon et remettez-le doucement en place.
5. Nettoyez l'extérieur du moteur et pulvérisez-le avec un produit antirouille.
6. Stockez la machine dans un endroit sec et bien ventilé, avec une couverture.
7. Assurez-vous que la machine est posée à plat et en position verticale.

Dépannage

Le Moteur Ne Démarre Pas.

1. Système De Carburant

- Il n'y a pas de carburant dans la chambre de combustion.
- Pas De Carburant Dans Le Réservoir? Veuillez Remplir.
- Si du carburant se trouve dans le réservoir, veuillez ouvrir le ventil d'aération du bouchon de réservoir.
- Si le filtre à carburant est bouché, veuillez le nettoyer.
- Si le carburateur est bouché, veuillez le nettoyer.

2. Système D'huile Moteur

- Le niveau d'huile moteur est trop bas, veuillez ajouter de l'huile moteur.

3. Système Électrique

- Mettez l'interrupteur du coupe-circuit en position «OFF». Si vous pouvez actionner normalement le démarreur à corde, la bougie d'allumage n'a pas d'étincelle.
- Si des dépôts de carbone se trouvent sur la bougie d'allumage, nettoyez-la et séchez-la.
- En cas de problème avec le système d'allumage, veuillez contacter un revendeur Wenovus.

Pas De Tension En Sortie Du Générateur.

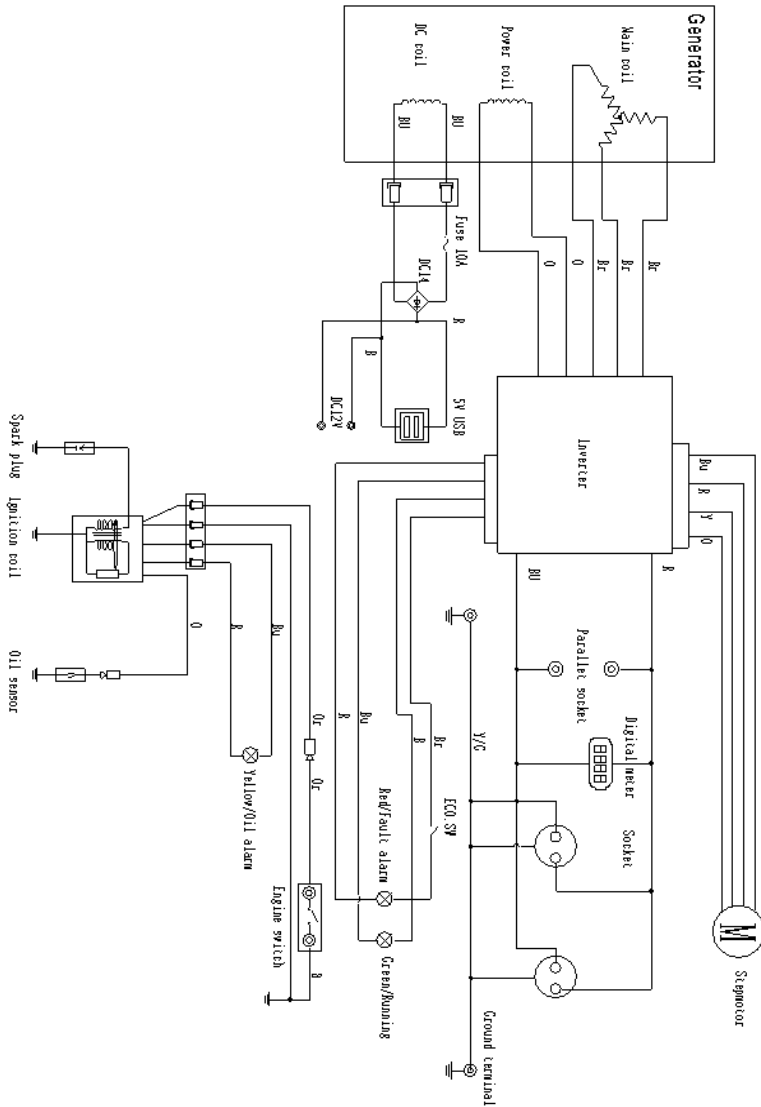
- Si le témoin AC (vert) s'éteint, éteignez le moteur et redémarrez-le.
- Si le dispositif de sécurité (interrupteur de protection DC) est en position «OFF», appuyez sur l'interrupteur de protection DC pour le mettre en position «ON».

Spécifications

Modèle Du Générateur		WM4000i
Générateur	Type	Onduleur
	Fréquence	50
	Tension Nominale	230
	Puissance De Sortie Maximale (kW)	3.8
	Puissance De Sortie Nominale (kW)	3.5
	Facteur De Puissance	1.0
	Qualité De La Sortie En Courant Alternatif	ISO8528 G2
	Taux De Distorsion De La Forme D'Onde%	≤5
	Niveau Sonore à 7 m (3/4 Charge) dB	70
	Sortie DC / V-A	12-8.3
	Protection Contre Surcharge	DC AC
Moteur	Réarmement Automatique du Disjoncteur	
	Contrôle Programmée Par Onduleur – Protection Contre Surcharge	
	Modèle Du Moteur	WM230
	Type De Moteur	Moteur Monocylindre, 4 Temps, Refroidissement Par Air Forcé, OHV
	Cylindrée / cm ³	223
	Type De Carburant	Essence Sans Plomb
	Capacité Du Réservoir De Carburant / L	9
	Heures De Fonctionnement (Sous Charge Nominale)	6
	Capacité D'Huile Moteur / L	0.6
	Modèle De Bougie D'Allumage	F7RTC/F7TC
Dimensions Extérieures	Système De Démarrage	Démarrreur À Corde
	Longueur × Largeur × Hauteur / mm	455*425*487
Poids Net / kg		35

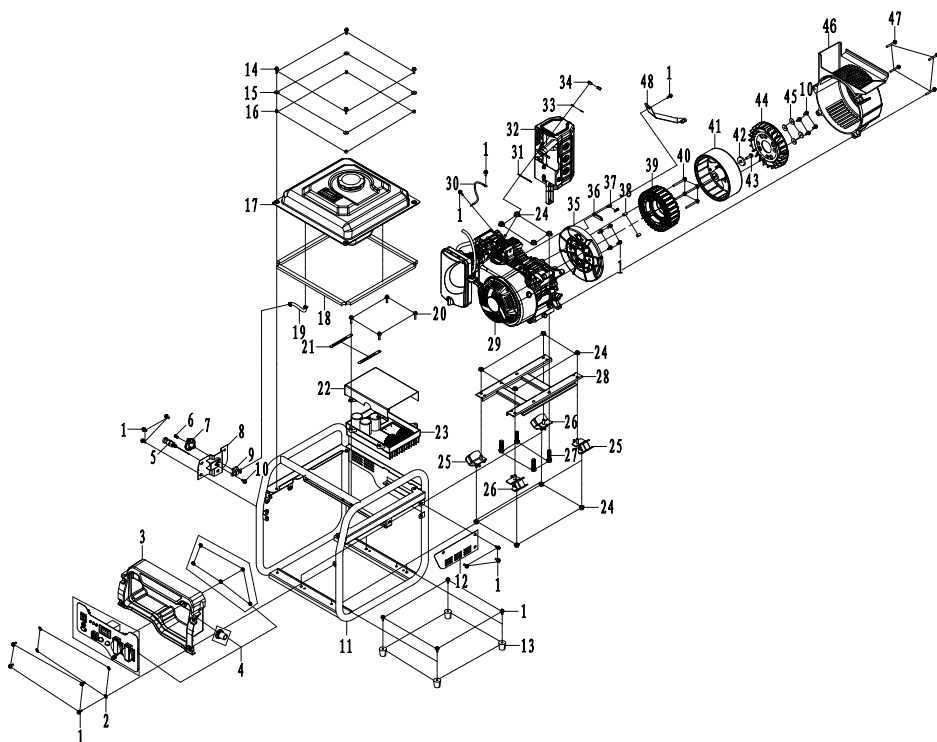
Schéma Électrique

A. 230V 50Hz



Vue d ' Ensemble Des Pièces et Liste Des Pièces

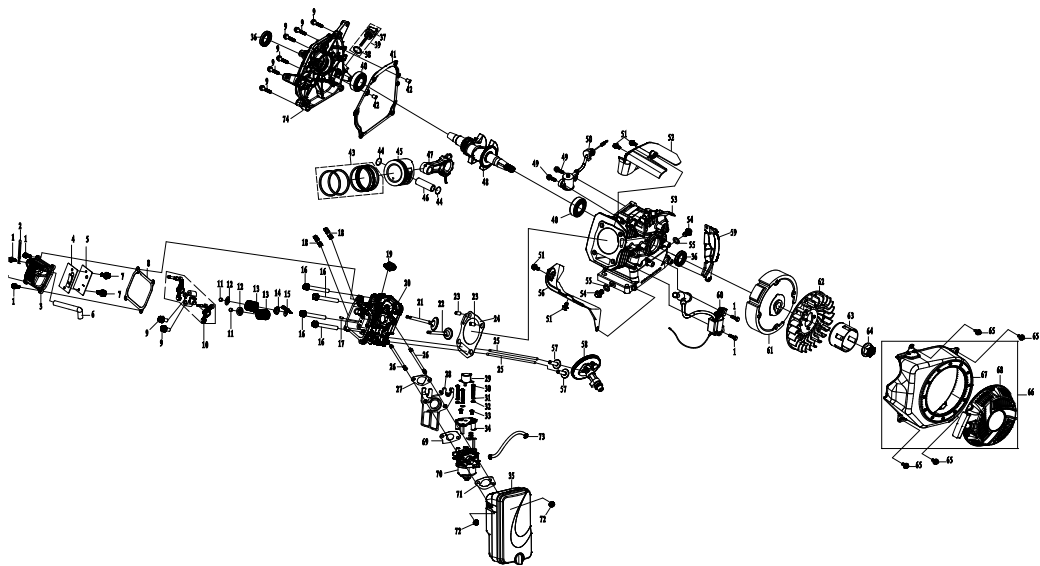
Vue d ' Ensemble Des Pièces



#	Part Number	Description	Qty.
1	360300005	Hex Flange Bolt Enlarged Series B Grade	21
2	3411100011-0001	Washer	4
3	2200300005-0001	Control Panel Cover	1
4	2200101822-0001	Control Panel Assembly	1
5	3000400001-0001	Cable	1
6	360410052	Cross Recessed Pan Head Screw	1
7	1814800001-0001	Fuel Switch Knob	1
8	1814500001-0006	Fuel Switch Bracket	1
9	1803500002-0000	Fuel Tank Switch Assembly	1
10	360220026	Hex Flange Bolt Small Series	5
11	2432700299-0001	Frame Component	1
12	1600600010-0006	Air Guide Plate	1
13	2434100004-0001	Shock Absorber Pad Assembly	4
14	360220148	Hex Flange Bolt Small Series	4
15	360640008	Large Washer A Grade	4
16	1600900003-0002	Air Guide Bushing	4
17	1800100295-0005	Fuel Tank Assembly	1
18	2437300036-0001	Unit Insulation Cotton	4
19	1816300043-0001	Fuel Line Assembly	1
20	360220027	Hex Flange Bolt Small Series	4
21	3412400001-0001	Wire Clip	2
22	2613800002-0001	Protective Cover	1
23	3100400002-0001	Inverter	1
24	360040009	Type 2 Hex Flange Nut	12

#	Part Number	Description	Qty.
25	2434300008-0001	Shock Absorber Mount	2
26	2434300009-0001	Shock Absorber Mount	2
27	360300104	Hex Flange Bolt Enlarged Series B Grade	4
28	2449100018-0002	Power Bracket	1
29	T011390018	W230Fi Unit Engine Power	1
30	2202000001-0001	Ground Wire	1
31	1906100004-0001	Exhaust Port Gasket	1
32	1906300092-0001	Muffler Assembly	1
33	360620008	Standard Spring Washer	2
34	360010003	Type 1 Hex Nut	2
35	2434800002-0001	Motor Inlet Cover	1
36	2202200006-0001	Pressing Line Plate	1
37	360450034	Cross Recessed Pan Head Self-tapping Screw	2
38	3411200003-0001	Dowel Pin	2
39	3100200027-0001	Motor Stator	1
40	360220031	Hex Flange Bolt Small Series	4
41	3100300001-0001	Motor Rotor	1
42	360590002	Extra Large Washer C Grade	1
43	360300150	Hex Flange Bolt Enlarged Series B Grade	1
44	1601600002-0001	Motor Fan	1
45	3412100004-0001	Non-standard Flat Washer	4
46	2436500001-0001	Generator Rear Cover	1
47	360300199	Hex Flange Bolt Enlarged Series B Grade	4
48	2421800003-0001	Air Filter Bracket	1

Vue d ' Ensemble Des Pièces Du Moteur



#	Part Number	Description	Qty.
1	360300047	Enlarged Series B Grade Hex Flange Bolt	4
2	3412400001-0001	Wire Clamp	1
3	1201400024-0001	Cylinder Head Cover Assembly	1
4	1203200001-0001	Breather Valve Assembly	1
5	1602700001-0001	Breather Valve Gasket	1
6	1203500003-0001	Vent Tube	1
7	360220001	Small Series Hex Flange Bolt	2
8	1202000009-0001	Cylinder Head Cover Gasket	1
9	360300205	Enlarged Series B Grade Hex Flange Bolt	8
10	1401900005-0001	Valve Rocker Arm Assembly	1
11	1403300002-0002	Valve Adjusting Cap	2
12	1403800001-0001	Exhaust Valve Spring Retainer	2
13	1402700004-0001	Valve Spring	2
14	1200900004-0002	Oil Deflector	1
15	1203600001-0001	Oil Guide Plate	1
16	360300130	Enlarged Series B Grade Hex Flange Bolt	4
17	360850003	Cylindrical Pin (Non-Hardened Steel and Austenitic Stainless)	1
18	1909300003-0002	Exhaust Stud	2
19	2204700003-0001	Spark Plug	1
20	1200200016-0001	Cylinder Head	1
21	1401700015-0001	Intake Valve	1
22	1401800016-0001	Exhaust Valve	1
23	3411200001-0001	Dowel Pin	2
24	1200800037-0001	Cylinder Head Gasket	1
25	1401100013-0001	Push Rod	2
26	1909200007-0002	Intake Stud	2
27	1900100009-0001	Intake Gasket	1
28	1900300012-0001	Heat Shield	1
29	2204800002-0001	Stepper Motor	1
30	360410047	Cross Recessed Pan Head Screw	3
31	360620004	Standard Spring Washer	3
32	360660001	Flat Washer A Grade	3
33	360410030	Cross Recessed Pan Head Screw	2
34	3106500002-0001	Stepper Motor Bracket	1
35	1901100023-0001	Air Filter Assembly	1
36	360800010	Oil Seal	2
37	1104700007-0002	Oil Dipstick	1

#	Part Number	Description	Qty.
38	3416100001-0001	O-ring	1
39	1101500002-0003	Oil Dipstick Assembly	1
40	360720035	Deep Groove Ball Bearing	2
41	1101400006-0001	Crankcase Gasket	1
42	3411200003-0001	Dowel Pin	2
43	1300500019-0001	Piston Ring Set	1
44	1301300011-0001	Piston Pin Retaining Ring	2
45	1300300019-0001	Piston	1
46	1301200008-0001	Piston Pin	1
47	1301400015-0001	Connecting Rod Assembly	1
48	1302000315-0001	Crankshaft Assembly	1
49	360300007	Enlarged Series B Grade Hex Flange Bolt	2
50	2300100003-0002	Oil Level Sensor	1
51	360300005	Enlarged Series B Grade Hex Flange Bolt	4
52	1600600001-0001	Baffle Plate	1
53	1100300082-0001	Crankcase	1
54	360290002	Fine Thread Small Series Hex Flange Bolt	2
55	3412100041-0001	Non-Standard Flat Washer	2
56	1600600023-0001	Air Deflectours	1
57	1403400003-0001	Valve Lifter	2
58	1400100038-0001	Camshaft Assembly	1
59	1601100009-0001	Crankcase Side Cover	1
60	2204100037-0001	Igniter Coil Assembly	1
61	1303000006-0001	Flywheel	1
62	1601200015-0001	Impeller	1
63	2001900017-0001	Starter Cup	1
64	360050006	Type 2 Fine Thread Hex Flange Nut	1
65	360220079	Small Series Hex Flange Bolt	4
66	2000100268-0005	Starter Assembly	1
67	1600100056-0005	Air Guide Cover Assembly	1
68	2000200047-0005	Recoil Starter Components	1
69	1900200006-0001	Carburetor Gasket	1
70	1807900085-0001	Carburetor Assembly	1
71	1901000005-0001	Air Filter Gasket	1
72	360040008	Type 2 Hex Flange Nut	2
73	1816300049-0002	Fuel Line Assembly	1
74	1101000028-0001	Crankcase Cover	1

Certificate of Conformity

Machinery Directive 2006/42/EC
Low Voltage Directive 2014/35/EU

Certificate No.: DW2019CE0394 01

Certificate Holder : WEIMA AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD.
AREA B, LUOHUANG INDUSTRY ZONE, JIANGJIN DISTRICT, CHONGQING
402283, P.R. CHINA

Manufacturer : WEIMA AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD.
AREA B, LUOHUANG INDUSTRY ZONE, JIANGJIN DISTRICT, CHONGQING
402283, P.R. CHINA

Product : INVERTER GENERATOR

Model(s) : WM4000i

Standard(s) applied : EN ISO 8528-13:2016, EN 60204-1:2006/AC:2010

Technical File : WANVE-TCF20195008-WEIMA-INVERTER GENERATOR
(Compiled by Lab CNAS L8416, Report No.: MD-20195008)

The certificate of conformity is based on the evaluation of sample(s) of the above mentioned product on a voluntary basis. This is to confirm that the tested sample(s) is in conformity with the EC directive. It does not imply the assessment of the production of the product. The Holder is authorized to use the certificate in connection with the EC Declaration of Conformity. The technical documentation of the above mentioned product will be deposited for 10 years after having stopped the production.

Hangzhou DEKRA WIT Certification Co., Ltd.
A member of DEKRA SE

Date of issue: 23rd Apr, 2019

Paulson Wei



Technical Director: Paulson Wei

Page 1 of 1

The CE-Marking may only be used on the products if all relevant and effective EC-Directives are complied with

Hangzhou DEKRA WIT Certification Co., Ltd.
Floor 14, International Sunyard, No.1750, Jianghong Avenue, Binjiang District, Hangzhou, Zhejiang, China 310052
Telephone: +86 (571) 87711500 Telefax: +86 (571) 8771 1515 E-Mail: info@dekra-wit.com

Rev. 01/02/2016