

WENOVUS[®] MANUEL DE L'OPÉRATEUR



DÉCOUVREZ NOS PRODUITS

<https://www.novuspower.co.th>

MODÈLE
WM3800iS
3500W GÉNÉRATEUR
ONDULEUR



Vous avez une question sur un produit ou besoin d'assistance technique ? Contactez-nous :



Site web: www.novuspower.co.th



Email: eu-support@Wenovuspowerequipment.com



Scannez le code QR pour visiter notre site web et accéder aux manuels multilingues.



EN

Vol. 2025-01

WENOVUS®



Merci d'avoir acheté un générateur Wenovus.

- ▲ Ce manuel couvre les instructions pour l'utilisation et la maintenance du WM3800iS.
- ▲ Wenovus peut réviser ce manuel sans préavis.
- ▲ Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sans consentement écrit.
- ▲ Ce manuel doit être considéré comme faisant partie du générateur et doit être transmis avec celui-ci.
- ▲ Les produits vendus à chaque étape peuvent différer de ceux décrits dans le manuel, veuillez vous référer au produit réel lors de l'achat.

Table des matières

Instructions de sécurité.....	1
Étiquettes de sécurité.....	5
Composants.....	7
Contrôle.....	9
VérifierAvantUtilisation.....	13
Instructionsd'utilisation.....	17
Demande.....	22
Entretien.....	23
Comment ranger votre machine.....	29
Dépannage.....	30
Fiche technique.....	31
Schéma électrique.....	32
Liste des pièces.....	33

Symboles importants

Ce manuel contient des messages spéciaux qui soulignent les problèmes potentiels liés à la sécurité, les risques pouvant endommager le générateur et fournissent des informations utiles sur le fonctionnement et l'entretien. Veuillez lire attentivement toutes les informations afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage à la machine.

Portez une attention particulière aux déclarations accompagnées des symboles et mots-clés suivants :

 **DANGER**

DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

 **WARNING**

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

 **CAUTION**

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.

Consignes de Sécurité

Avant d'utiliser le générateur, veuillez lire attentivement et comprendre les instructions. Vous familiariser avec les procédures d'utilisation sécuritaires peut vous aider à éviter les accidents.

Les gaz d'échappement de cette machine sont toxiques.

Ne placez pas le générateur dans un espace clos. Les gaz d'échappement peuvent provoquer une perte de conscience, voire la mort, en peu de temps. Utilisez toujours le générateur dans un endroit bien ventilé !

 **DANGER**

Le carburant utilisé dans cette machine est hautement inflammable et toxique.

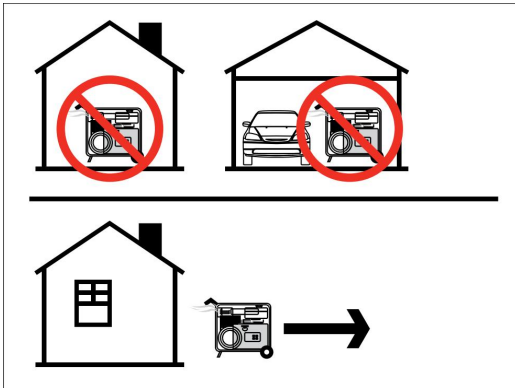
- Lors du ravitaillement en carburant, éteignez toujours le générateur.
- Ne fumez jamais pendant le ravitaillement en carburant.
- Ne pas faire le plein près d'une flamme nue.
- Evite derramar combustible al repostar, ya que podría derramarse sobre el motor o el silenciador.
- Si vous avalez accidentellement du carburant, inhalez des vapeurs de carburant ou recevez du carburant dans les yeux, consultez immédiatement un médecin.
- Si du carburant est renversé sur votre peau ou vos vêtements, changez immédiatement de vêtements et lavez la zone touchée avec du savon.
- Lorsque vous utilisez ou déplacez le générateur, assurez-vous qu'il est en position verticale. Incliner le générateur pourrait entraîner une fuite de carburant par le carburateur ou le réservoir, ce qui constituerait un risque pour la sécurité.

 **DANGER**

- El uso de un generador en interiores PUEDE MATARTE EN MINUTOS.
- El escape del generador contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que es incoloro e inodoro.
- NUNCA utilice el generador dentro de una casa o garaje, INCLUSO SI las puertas y

ventanas están abiertas.

- Utilice siempre el generador al aire libre y colóquelo lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.
- Dirija el escape lejos de los espacios ocupados.



DANGER

- Utilice el equipo con todas las medidas de seguridad en su lugar.
- Las piezas giratorias pueden enredarse en las manos, los pies, el cabello, la ropa y los accesorios, lo que puede provocar amputaciones traumáticas o laceraciones graves.
- Mantenga siempre las manos y los pies alejados de las piezas giratorias.
- Recógete el pelo largo y quítate cualquier joya.
- No use ropa holgada, cordones sueltos ni ningún artículo que pueda quedar atrapado en las piezas móviles.

 **CAUTION****Le moteur et le silencieux émettront de la chaleur pendant leur fonctionnement.**

- Placez le générateur dans un endroit éloigné des enfants et des foules.
- Ne placez aucun matériau inflammable près de l'orifice d'échappement lorsque le générateur est en marche.
- Maintenez une distance d'au moins 1 mètre entre le générateur et tout bâtiment ou autre équipement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe.
- Ne couvrez pas le générateur avec une housse anti-poussière lorsqu'il est en marche.

 **WARNING****Prévention des chocs électriques**

- Ne pas utiliser le générateur sous la pluie ou la neige.
- Ne touchez jamais le générateur avec les mains, car il y a un risque d'électrocution..
- Assurez-vous toujours que le générateur est branché à une prise correctement mise à la terre.

 **CAUTION****Toujours utiliser un fil de terre présentant une conductivité électrique adéquate.**

- Le diamètre du fil de terre est de 0,12 mm² par ampère (A).
- Ce générateur nécessite l'utilisation d'un faisceau régulier d'une section transversale ≥ 4 mm².

 **WARNING****Raccordement du générateur au réseau électrique domestique**

- Si vous avez l'intention d'utiliser le générateur comme source d'alimentation de secours pour votre domicile, veuillez faire appel à un électricien professionnel pour effectuer le raccordement.
- Après avoir connecté la charge au générateur, vérifiez soigneusement que les

connexions électriques sont sûres et sécurisées. Des connexions incorrectes peuvent entraîner des dommages ou un incendie.

 **CAUTION**

- Veillez à ce que l'entrée et la sortie d'air du capot du moteur, la sortie d'échappement du silencieux et l'orifice de ventilation situé au bas du générateur soient exempts de débris, de boue, d'eau et d'autres obstructions. Un orifice de ventilation obstrué pourrait endommager le moteur, l'onduleur ou les composants du moteur.
- Ne stockez pas le générateur avec d'autres objets et assurez-vous qu'il est transporté en toute sécurité. Les fuites de carburant pourraient endommager le moteur ou vos biens.

Étiquettes de Sécurité

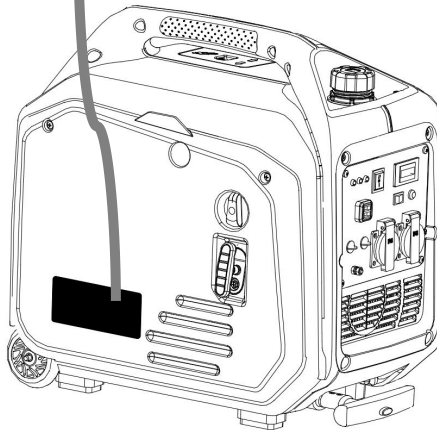
Étiquette Toxique

⚠ DANGER

**USING A GENERATOR INDOORS
CAN KILL YOU IN MINUTES**
Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you can not see or smell.

	
<p>NEVER use inside a home or garage. EVEN IF doors and windows are open.</p>	<p>Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.</p>

**Avoid other generator hazards.
READ MANUAL BEFORE USE.**

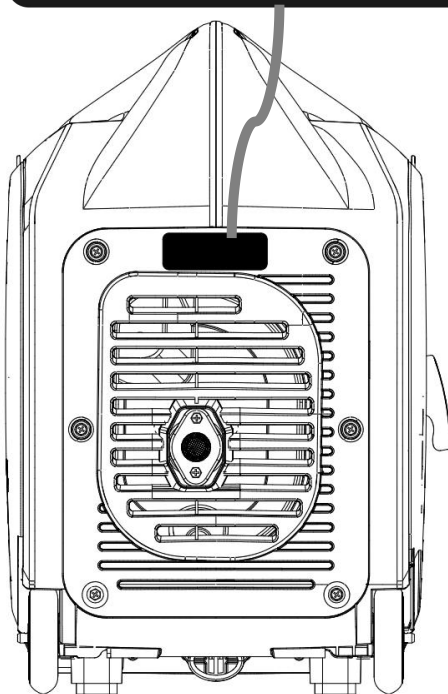


Avertissement de Température élevée



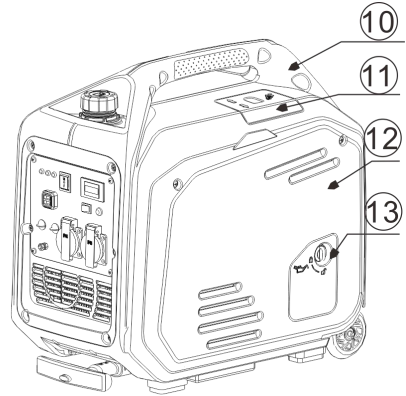
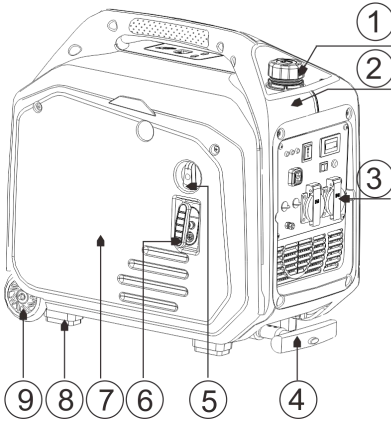
Hot Surface.

To reduce the risk of injury or damage, avoid contact with any hot surface.



Composants

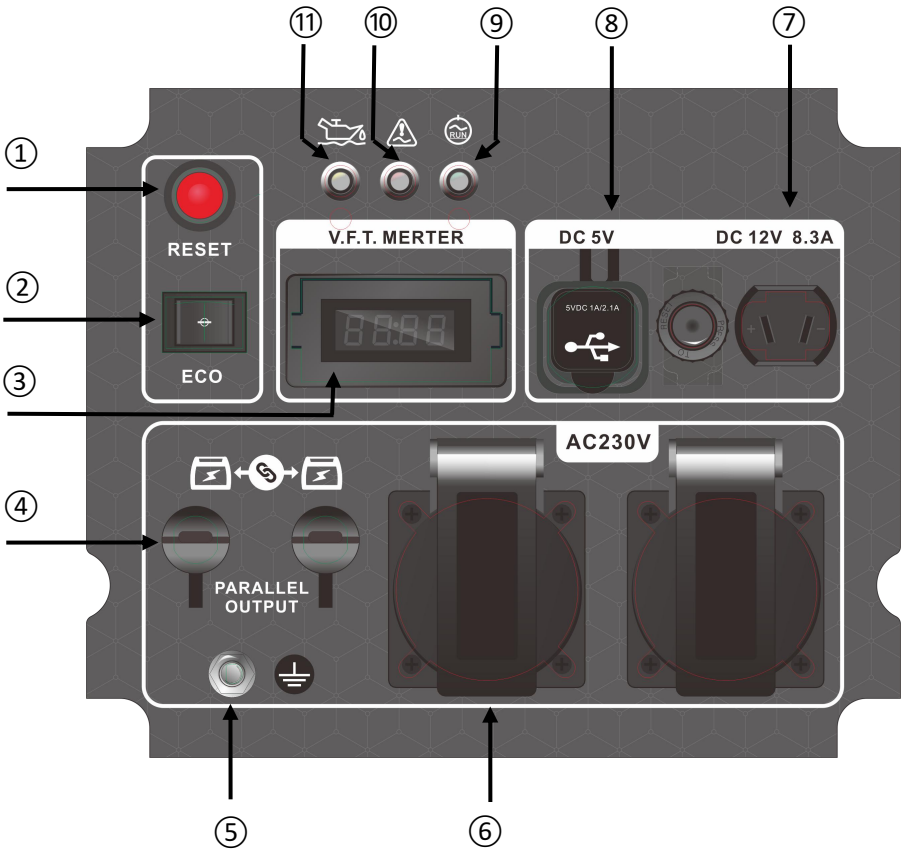
Pièces Mécaniques



1. Bouchon du réservoir de carburant
2. Crochet gauche
3. Panneau de configuration
4. Assemblage de tige
5. Commutateurs combinés
6. Poignée de démarrage
7. Démarrer la couverture
8. Coussins en caoutchouc
9. Roues

10. Crochet droit
11. Couvercle de bougie d'allumage
12. Housse amovible
13. Bouchon d'huile

Panneau de Configuration

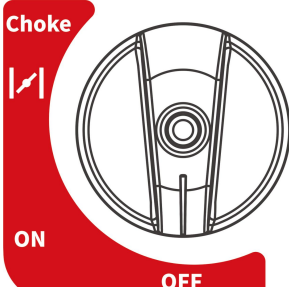


- | | | |
|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| ① Bouton de réinitialisation | ② Commutateur d'économie d'énergie | ③ Écran 3 en 1 |
| ④ Prises parallèles | ⑤ Poteau de mise à la terre | ⑥ AC prises |
| ⑦ Prise 12 V DC | ⑧ USB Ports | ⑨ Indicateur de fonctionnement |
| ⑩ Indicateur de défaut | ⑪ Indicateur de niveau d'huile | |

Contrôle

Commutateur à 3 positions

- ① Le bouton de commutation doit être en position "ON " pour réchauffer le moteur avant de démarrer le générateur.
- ② Le bouton de commutation doit être en position "OFF " pour arrêter le générateur.
- ③ Placez le bouton de l'interrupteur en position "Choke" pour démarrer le générateur avec un moteur froid. Après le démarrage, tournez le bouton en position "ON " dans les 5 secondes.



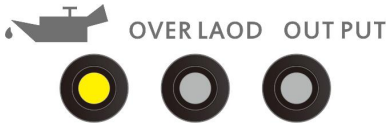
Témoin d'huile moteur (JAUNE)

Lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous de la ligne de sécurité, le système de protection de l'huile arrête automatiquement le moteur et le voyant d'alarme d'huile s'allume. Le moteur ne peut être redémarré qu'après avoir ramené le niveau d'huile au niveau approprié.

Remarque: Si le moteur cale ou ne démarre pas, placez le commutateur 3 en 1 en position "ON", puis tirez sur la poignée du démarreur pour redémarrer. Si le voyant d'alerte d'huile clignote pendant quelques secondes, le niveau d'huile est insuffisant. Veuillez ajouter de l'huile, puis redémarrer le moteur.

Indicateur de défaut (ROUGE)

Lorsque le voyant de surcharge est allumé ou clignote,



Cela signifie que le générateur a détecté une surcharge dans l'équipement électrique connecté, un problème de surchauffe causé par le contrôleur, une survitesse du moteur ou un court-circuit dans le générateur. Dans de tels cas, le contrôleur vous avertira ou arrêtera le générateur afin de protéger à la fois le générateur et l'équipement connecté.

Si le voyant de surcharge (rouge) est allumé et que le voyant de fonctionnement (vert) est éteint, le moteur continuera de fonctionner. (Pour des instructions détaillées, veuillez vous reporter à la page suivante.)

Signal d'alerte

Lorsque l'indicateur de surcharge est allumé et que l'appareil ne produit aucun résultat, veuillez prendre les mesures correctives suivantes :

1. Éteignez les équipements électriques connectés et arrêtez le moteur.
2. Réduisez la puissance totale des équipements connectés afin de vous assurer qu'elle se situe dans la plage de puissance nominale.
3. Assurez-vous que l'entrée d'air n'est pas obstruée et que toutes les pièces de commande associées fonctionnent correctement. Si vous constatez un problème, résolvez-le immédiatement.
4. Après avoir effectué ces vérifications, redémarrez le moteur.

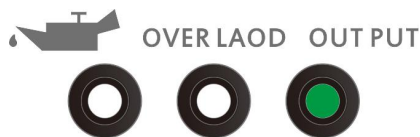


Lorsque le voyant de défaut clignote ou reste allumé, cela indique que le générateur rencontre un problème de sortie ou qu'il n'y a aucune sortie. Veuillez prendre les mesures suivantes :

-
1. Si le voyant vert est allumé, cela indique un fonctionnement normal sans tension d'entrée. Si le voyant vert est allumé et que le voyant rouge clignote, cela indique une légère surcharge, mais la tension de sortie est toujours présente.
 2. Si le voyant vert est éteint et que le voyant rouge clignote une fois toutes les 2,5 secondes, cela indique une protection contre la surcharge et la sortie est interrompue.
 3. Si le voyant vert est éteint et que le voyant rouge clignote deux fois toutes les 2,5 secondes, cela indique un court-circuit et la sortie est interrompue.
 4. Si le voyant vert est éteint et que le voyant rouge clignote trois fois toutes les 2,5 secondes, cela indique une température excessive du contrôleur et la sortie est interrompue.
 5. Si le voyant vert est éteint et que le voyant rouge clignote quatre fois à intervalles de 2,5 secondes, cela indique une vitesse moteur lente et la sortie est interrompue.
 6. Si le voyant vert est éteint et que le voyant rouge reste allumé, cela indique une puissance insuffisante pour le chargeur ou une autre défaillance, interrompant la sortie.

Caractéristiques de protection contre les surcharges électriques

1. Cuando la corriente está dentro del rango de $AIn \leq A \leq 1,05 AIn$, la luz roja parpadea lentamente mientras la luz verde permanece encendida, lo que indica que el dispositivo está funcionando con sobrecarga. La luz roja dejará de parpadear una vez que se elimine la sobrecarga.
2. Cuando la corriente se encuentra dentro del rango de $1,05 AIn \leq A \leq 1,3 AIn$, la luz roja parpadea rápidamente mientras la luz verde permanece encendida. La salida se cortará tras un retardo de 60 segundos. Para restablecer después de la protección, pulse el botón de restablecimiento. La luz roja dejará de parpadear una vez que se haya resuelto la avería.



Indicador de Funcionamiento (VERDE)

La luz verde encendida indica que el generador está funcionando normalmente. Si la luz roja parpadea o permanece encendida,

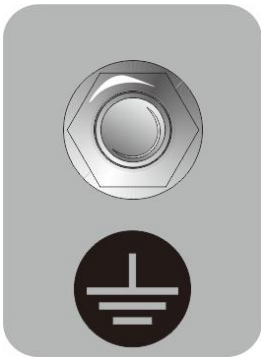
identifique la causa de la avería basándose en el patrón de parpadeo.

Restablecer y ahorro de energía

1. Si le générateur dispose d'une protection active et que le voyant rouge clignote ou reste allumé, identifiez la cause du dysfonctionnement en fonction du mode de clignotement. Appuyez sur le bouton de réinitialisation pour rétablir la tension de sortie du générateur. Le problème n'est considéré comme résolu que lorsque le voyant vert reste allumé en continu, sans que le voyant rouge ne clignote ou ne reste allumé.
2. Lorsque le générateur fonctionne à faible charge (puissance de sortie inférieure à 75 % de la puissance nominale), utilisez le réglage à basse vitesse en mode économique.
3. Lorsque la puissance de sortie du générateur est \geq 75 % de la charge nominale, utilisez le mode à haute vitesse en mode économique.

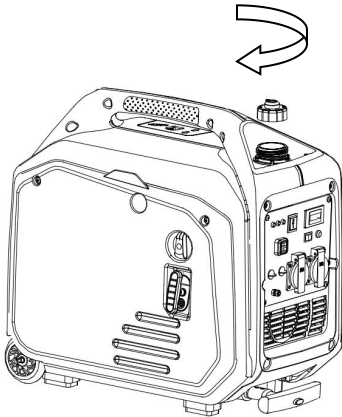
Terminal Terrestre

Conecte el terminal de tierra al cable de tierra para evitar descargas eléctricas. Asegúrese de que el generador esté correctamente conectado a tierra cuando el equipo eléctrico esté conectado a tierra. Si conecta el generador al sistema eléctrico de un edificio, un electricista autorizado y aprobado por la autoridad competente debe instalar un interruptor de transferencia. La instalación debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.



- Un conductor permanente conecta el inversor al motor.
- El neutro está conectado al motor.
- El inversor y el motor del generador portátil están aislados de la toma de corriente alterna con toma de tierra.

Compruebe antes de usar



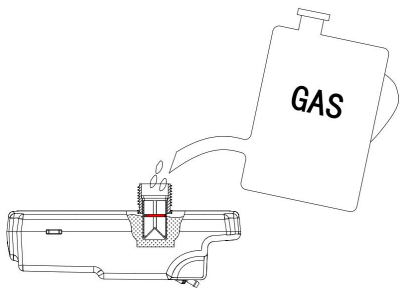
CAUTION

Asegúrese de realizar una comprobación previa al uso antes de cada uso.

ANTES DE PONER EN MARCHA EL GENERADOR

Compruebe que:

- Se inspeccionan el generador y todos los accesorios en busca de daños, incluyendo el sistema de combustible, las salidas, el sistema de escape, el cableado y los cables de extensión.
- El generador está colocado en un lugar seguro y adecuado
- El generador está colocado sobre una superficie seca, plana y nivelada.
- El motor tiene suficiente aceite.
- El depósito de combustible contiene gasolina.
- Todas las cargas están desconectadas.
- El ECO Switch está en la posición OFF.



⚠ WARNING

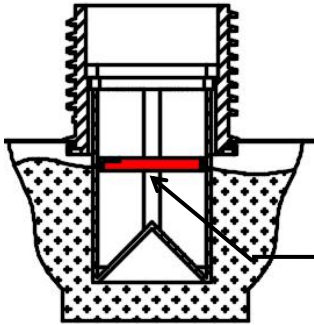
El motor y el silenciador se calentarán mucho una vez que el generador arranque. Antes de que se enfríen, evite que su cuerpo o su ropa entren en contacto con el motor o el silenciador durante la inspección o reparación.

Comprobación de Combustible

⚠ DANGER

- El combustible es inflamable y tóxico. Lea atentamente la página 1 antes de repostar.
- Evite llenar demasiado el depósito, ya que el combustible puede desbordarse por la boca de llenado cuando el depósito se calienta. No supere el nivel de advertencia rojo. Asegúrese de que la tapa del depósito de combustible esté bien apretada. Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible después de repostar.
- Utilice únicamente gasolina sin plomo, ya que la gasolina con plomo puede causar graves daños a las piezas internas del motor.

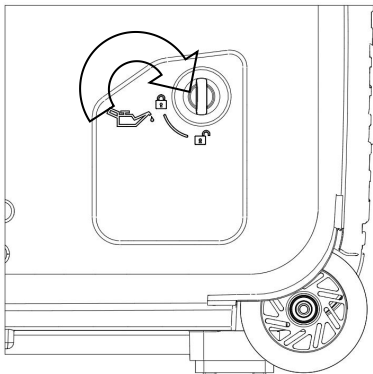
- SOLO COMBUSTIBLE SIN PLOMO. Índice de octano mínimo de 87. Máximo 10 % de etanol.
- Capacidad del depósito de combustible: 6,5 litros.



No sobrepase esta zona.

Asegúrese de que el depósito de combustible tenga suficiente combustible.

Retirez le couvercle.



Contrôle de l'huile moteur

Le générateur est livré sans huile. Ne démarrez pas le générateur avant d'avoir ajouté suffisamment d'huile.

Lorsque vous ajoutez de l'huile, ne penchez pas le générateur. Cela vous permettra d'ajouter la quantité d'huile appropriée et d'éviter d'endommager le moteur.

⚠ WARNING

Surveillez le niveau d'huile lorsque vous ajoutez de l'huile.

Huile recommandée : SAE10W-30

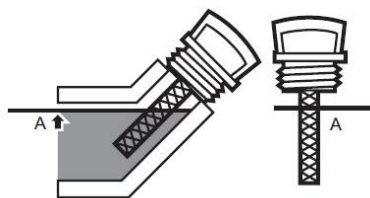
Capacité d'huile moteur : 0,5 L.

Choisissez l'huile appropriée en fonction de la température moyenne annuelle de votre région.



Température	Huile moteur
-25°C~30°C	10W-30
-15°C~40°C	15W-40

⚠ WARNING



Ne faites pas fonctionner le générateur si le niveau d'huile est insuffisant, car cela pourrait endommager gravement le moteur.

Lorsque vous ajoutez de l'huile, veillez à ce que le niveau d'huile ne soit ni trop élevé ni trop bas. Remplissez jusqu'au niveau d'huile maximal indiqué sur le côté A, comme illustré sur la figure.

Mode d'emploi

WARNING

Ne faites pas fonctionner le générateur dans un espace confiné. Les gaz d'échappement peuvent provoquer une perte de conscience, voire la mort, en peu de temps. Utilisez toujours le générateur dans un endroit bien ventilé.

Le générateur n'est pas livré avec de l'huile. Assurez-vous qu'il est rempli au niveau approprié avant de le démarrer.

Conseil : Le générateur fonctionne à sa puissance nominale dans des conditions atmosphériques normales.

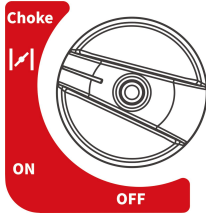
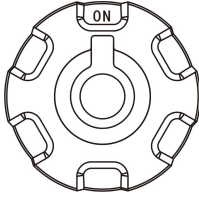
Si la température, l'humidité ou l'altitude dépasse les conditions standard, la puissance du générateur diminuera.

De plus, si le générateur est utilisé dans un espace réduit, réduisez la charge pour éviter toute surchauffe, car cela peut affecter le refroidissement du générateur.

Tableau des conditions environnementales et du réglage de la puissance de sortie

Altitude (m)	Température ambiante °C				
	25	30	35	40	45
0	1	0.98	0.96	0.93	0.9
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1000	0.87	0.85	0.82	0.80	0.78
2000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3000	0.64	0.62	0.6	0.58	0.56
4000	0.54	0.52	0.5	0.48	0.46

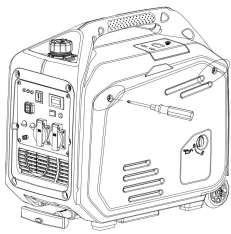
Début



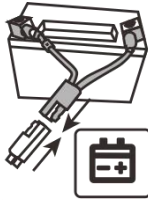
Ne branchez aucun appareil électrique avant de démarrer le générateur.

Assurez-vous que le générateur contient la bonne huile moteur et la bonne essence.

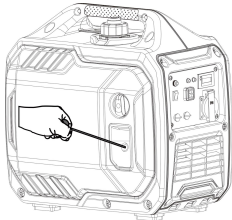
1. Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est en position "ON".
2. Tournez le bouton sur "Choke" pour démarrer un moteur froid. Pour un moteur chaud, réglez le bouton sur "ON" à la place.



Connect battery



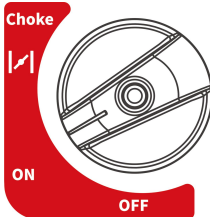
3. Ouvrez le couvercle et connectez la batterie (si l'appareil en est équipé).



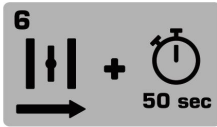
START



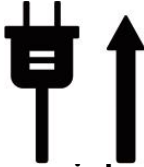
4. Tirez sur la poignée du démarreur à ressort ou utilisez le démarreur électrique jusqu'à ce que le moteur commence à tourner avec un bruit régulier.



5. Placez le bouton en position « ON » pour maintenir le générateur en marche.



6. Attendez 50 secondes après le démarrage réussi du générateur, puis connectez la charge pour commencer à fournir de l'électricité.

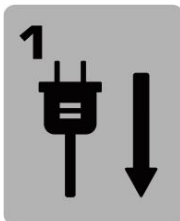
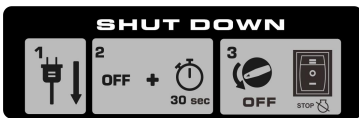


Si el generador no se ha utilizado durante un tiempo o si el combustible se ha agotado previamente, es posible que se necesiten varios intentos para arrancarlo, lo cual es normal. Asegúrese de que el interruptor de control no esté en la posición "OFF", ya que el generador no arrancará. Si sigue sin arrancar después de varios intentos, compruebe que el circuito de aceite esté limpio y que la bujía funcione correctamente.

Apagar

Apague todos los aparatos eléctricos conectados.

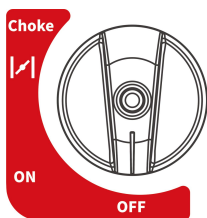
- ① Desconecte todos los aparatos eléctricos del generador.
- ② Gire el interruptor del motor a la posición "OFF" o pulse el botón "OFF" del mando a distancia para apagar el generador.
- ③ Gire la perilla a la posición "OFF" o "STOP".



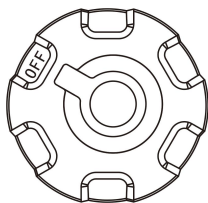
1. Desenchufa el dispositivo.



2. Espere 50 segundos.



3. Gire la perilla a la posición "OFF".



4. Tournez le bouton sur la position "OFF".

Attention :

Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le générateur pendant une période prolongée, veillez à vidanger le réservoir de carburant et les conduites de carburant à l'avance.

Connexion électrique

WARNING

Avant d'insérer la fiche (ou de connecter les bornes), assurez-vous que tous les équipements électriques sont éteints.

CAUTION

- Avant d'effectuer tout raccordement au générateur, assurez-vous que tous les équipements électriques, y compris les fils et les fiches, sont en bon état et fonctionnent correctement.
- Assurez-vous que toutes les charges connectées sont dans les limites de la capacité nominale du générateur.
- Assurez-vous que le courant de charge ne dépasse pas le courant nominal de la prise.

Conseil : si l'équipement électrique connecté nécessite une mise à la terre, le générateur doit également être correctement mis à la terre.

1. Démarrez le moteur.
2. Assurez-vous que le voyant de fonctionnement est allumé.
3. Branchez la fiche dans la prise AC.
4. Allumez les appareils électriques.

Lorsque le générateur démarre, le voyant de défaut (voyant rouge) peut s'allumer. Dans des conditions normales, le voyant rouge s'éteint dans les 4 secondes. Si le voyant rouge reste allumé, consultez votre revendeur de générateurs.

Si le générateur alimente plusieurs charges ou appareils électriques, démarrez-les par ordre croissant, en fonction de leurs besoins individuels en matière de charge.

Si le générateur est surchargé, le voyant de défaut (voyant rouge) s'allume. Après environ 2 secondes, le voyant vert de fonctionnement s'éteint et le générateur cesse de fournir du courant. Éteignez le générateur, vérifiez s'il y a un problème, déterminez si la cause est un court-circuit ou une surcharge dans l'équipement connecté, puis redémarrez le générateur après avoir résolu le problème.

Demande

Avant d'utiliser le générateur, assurez-vous que la charge totale ne dépasse pas la capacité nominale du générateur, car cela pourrait endommager le générateur.

- Chaque appareil indique sa consommation électrique sur sa plaque signalétique. Plusieurs charges DC peuvent être utilisées simultanément, mais leur puissance combinée ne doit pas dépasser la puissance nominale du générateur.

⚠ CAUTION

Par exemple, si la puissance totale dépasse la capacité nominale, le voyant de défaut s'allume. Les équipements connectés au générateur ne doivent pas dépasser sa puissance nominale. Une surcharge du générateur peut causer des dommages.

Lorsque vous utilisez ce générateur pour alimenter des équipements sensibles tels que des instruments de précision, des contrôleurs électroniques, des ordinateurs personnels ou des micro-ordinateurs, veillez à maintenir une distance suffisante entre le générateur et l'équipement afin d'éviter toute interférence électromagnétique. Cela permet également de réduire les interférences provenant des appareils électroniques situés à proximité. Si vous prévoyez d'utiliser ce générateur pour alimenter des équipements médicaux, il est recommandé de consulter au préalable le fabricant de l'équipement ou un professionnel de santé. Même si certains appareils électroniques ou moteurs à usage général répondent aux paramètres de démarrage indiqués, ils peuvent nécessiter un courant élevé au démarrage, ce qui peut les rendre inadaptés à l'utilisation. Pour plus d'informations, veuillez contacter le fabricant de l'équipement.

Inspection et Entretien Réguliers

⚠ CAUTION

L'utilisateur doit utiliser les machines en toute sécurité. Des inspections, des réglages et des lubrifications réguliers contribueront à garantir un fonctionnement plus sûr et plus efficace du générateur.

Si vous n'êtes pas familiarisé avec les procédures d'entretien, veuillez apporter le générateur chez le revendeur pour qu'il soit révisé.

Entretien

La durée de vie de la machine dépend d'un entretien adéquat. Pour garantir des performances optimales, veillez à effectuer les tâches d'entretien nécessaires.

CAUTION

*1.....Changez l'huile pour la première fois après un mois ou après 20 heures de fonctionnement, selon la première éventualité ;

*2.....Le filtre à air doit être nettoyé plus souvent si le générateur est utilisé dans des environnements humides ou poussiéreux ;

★...Ces articles doivent être entretenus par la société WENOVUS.

Tableau d'entretien

WARNING

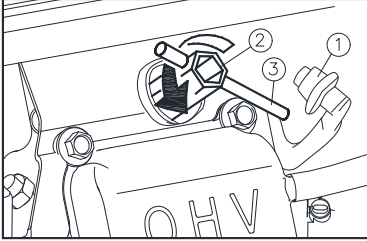
Toujours couper le moteur avant d'effectuer l'entretien !

Article	Contrôle régulier	Vérifier avant utilisation (Tous les jours)	Tous les 6 mois ou 100 heures	12e mois ou 300 heures
Bougie d'allumage	Vérifier l'état Nettoyer ou remplacer si nécessaire		○	○
Carburant	Vérifiez le niveau d'huile pour détecter d'éventuelles fuites.	○		
Tuyau	Vérifiez si le tuyau est fissuré ou endommagé, et remplacez-le si nécessaire.	○		
Huile moteur	Vérifiez le niveau d'huile.	○		
	Remplacer		○ (*1)	
Filtre à air	Vérifier l'état et nettoyer		○ (*2)	○

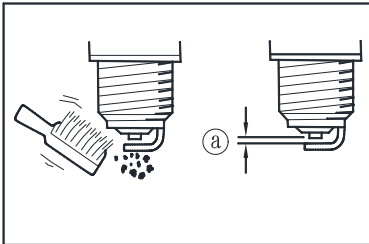
Couvercle de silencieux	Vérifiez l'état, nettoyez ou remplacez si nécessaire.		○	
Parafoudre à étincelles	Vérifiez l'état, nettoyez ou remplacez si nécessaire.		○	
Chambre de combustion	Nettoyez les dépôts de carbone. Si nécessaire, répétez l'opération plusieurs fois.			★
Cámara de combustión	Vérifiez et réglez après que le moteur ait refroidi.			★
Accesorios/ Fijadores	Vérifiez tous les raccords /fixations. Ajustez-les si nécessaire.			★
Accessoires/Fixations	Vérifier	Tous les ans (remplacer si nécessaire)		

Bougie d'allumage

La bougie d'allumage est un composant essentiel du moteur et doit être vérifiée régulièrement.



1. Retirez le capuchon de bougie (), puis positionnez correctement le manchon () sur la bougie.
2. Insérez le tournevis () dans le manchon, tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez la bougie.
3. Inspectez la bougie d'allumage. Si l'isolateur est fissuré ou endommagé, si le joint d'étanchéité est usé ou si l'électrode est endommagée, remplacez la bougie d'allumage. Si des dépôts de carbone sont présents, ils peuvent être nettoyés à l'aide d'une brosse métallique.
4. Vérifiez le modèle de bougie et vérifiez l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur. Si un réglage est nécessaire, pliez l'électrode latérale pour ajuster l'écartement.



Bougie d'allumage standard: E5RTC/E5TC
Bougie d'allumage: 0.7-0.8mm

5. Installer la bougie d'allumage
Réinstallez la bougie d'allumage. Pour éviter de fausser le filetage, vissez la bougie d'allumage à la main sur 2 à 4 filets. Une fois la bougie d'allumage complètement vissée, serrez-la à l'aide d'une clé à douille pour comprimer la rondelle. Pour une bougie d'allumage neuve, serrez d'un demi-tour supplémentaire pour comprimer la rondelle. Pour une bougie d'allumage usagée, serrez d'un huitième à un quart de tour supplémentaire.

Carburateur

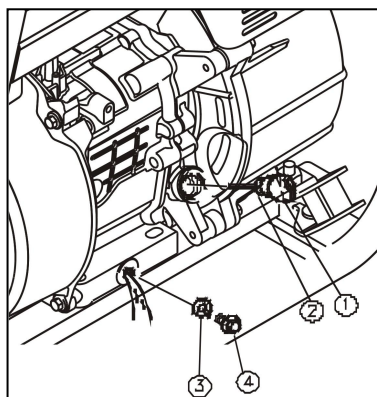
Le carburateur est un composant essentiel du moteur.

Les réglages doivent être effectués par des concessionnaires agréés disposant de l'expertise et de l'équipement appropriés afin de garantir un calibrage précis.

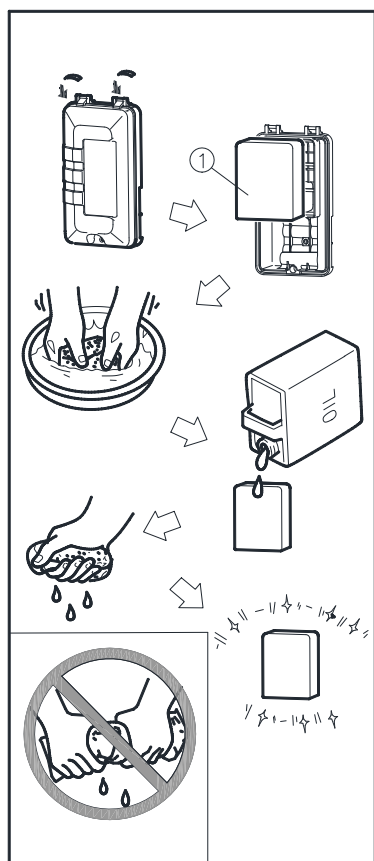
Vidange d'huile moteur

Ne vidangez pas l'huile immédiatement après avoir arrêté le générateur. L'huile moteur sera très chaude, veillez donc à éviter toute brûlure pendant l'opération.

- ① Jauge d'huile
- ② Bague d'étanchéité
- ③ Joint
- ④ Bouchon de vidange



1. Placez le générateur sur une surface plane et faites-le fonctionner pendant quelques minutes afin que le moteur atteigne sa température de fonctionnement, puis coupez le moteur.
2. Retirez la jauge d'huile.
3. Placez un bac à huile sous le moteur, puis retirez le bouchon de vidange pour permettre à l'huile de s'écouler du réservoir.
4. Inspectez la jauge d'huile, la bague d'étanchéité, le boulon de vidange d'huile et le joint. Si une pièce est endommagée, remplacez-la immédiatement.
5. Remettez en place le boulon de vidange d'huile et le joint.
6. Faites l'appoint d'huile jusqu'au niveau approprié et resserrez solidement la jauge d'huile.



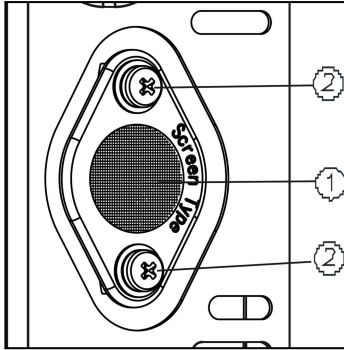
Filtre à air

1. Retirez le couvercle du filtre à air et l'élément filtrant en mousse ().
2. Nettoyez l'élément filtrant en mousse avec un solvant et laissez-le sécher.
3. Appliquez de l'huile sur l'élément filtrant en mousse et essorez l'excédent. Le filtre doit être humide, mais ne doit pas dégouliner d'huile. Évitez de tordre l'élément filtrant en mousse trop fortement afin d'éviter de l'endommager.
4. Réinstallez l'élément filtrant en mousse dans le filtre à air.

Assurez-vous que la surface de l'élément filtrant en mousse est en contact total avec le boîtier du filtre à air, sans aucune fuite d'air.

Ne démarrez pas le moteur sans avoir installé le filtre à air. Le fait de faire fonctionner le moteur sans filtre peut entraîner une combustion anormale et libérer des gaz toxiques en excès pouvant nuire à la santé humaine. De plus, l'utilisation dans des environnements industriels sans filtre peut entraîner la pénétration de particules de poussière dans le moteur, ce qui peut causer l'usure des cylindres.

Nettoyage du pare-étincelles



⚠ CAUTION

Une fois le moteur démarré, le moteur et le silencieux deviennent extrêmement chauds. Pendant l'inspection et l'entretien, évitez tout contact direct avec ces pièces afin d'éviter les brûlures. Ne laissez pas votre peau ou vos vêtements toucher le moteur ou le silencieux.

1. Retirez la grille du silencieux.

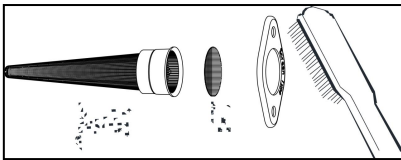
① Grille de silencieux

② Vis

2. Utilisez une brosse métallique pour éliminer les dépôts de carbone sur la grille du silencieux.

3. Vérifiez la grille du silencieux. Si elle est endommagée, remplacez-la immédiatement.

4. Réinstaller le pare-étincelles



Comment Ranger Votre Machine

Réservoir de carburant vide

1. Placez le bouton de l'interrupteur en position OFF.
2. Dévissez le bouchon du réservoir de carburant et retirez le filtre. Vidangez tout le carburant du réservoir dans un récipient approprié pour le stockage, puis revissez fermement le bouchon du réservoir de carburant.
3. Le carburant est hautement volatil et toxique. Reportez-vous aux « Consignes de sécurité » et essuyez immédiatement tout carburant renversé à l'aide d'un chiffon propre et doux afin d'éviter d'endommager le couvercle en plastique.
4. Placez le bouton de commande en position ON et démarrez le moteur. Il s'éteindra automatiquement au bout d'environ 10 minutes, une fois le carburant entièrement consommé.

Avis

Ne connectez aucun équipement électrique pendant la vidange du réservoir de carburant. La durée de fonctionnement du moteur varie en fonction de la quantité de carburant restante.

5. Placez le bouton de l'interrupteur en position OFF.

Moteur

Suivez les étapes ci-dessous pour protéger les composants exposés à la corrosion, tels que le boîtier et le piston.

1. Retirez la bougie, versez 10 à 30 ml d'huile lubrifiante SJ-10W30 dans le trou de la bougie, puis réinstallez la bougie.
2. Avec le commutateur de carburant en position OFF, tirez plusieurs fois sur la poignée du ressort pour répartir l'huile et lubrifier le cylindre.
3. Continuez à tirer sur la poignée du ressort jusqu'à ce que vous sentiez une résistance accrue, ce qui indique que le moteur est au point mort haut, ce qui aide à prévenir la rouille dans le cylindre et les soupapes.
4. Nettoyez l'extérieur du moteur et vaporisez-le avec un produit antirouille.
5. Stockez le générateur dans un endroit sec et bien ventilé et recouvrez-le d'une housse de protection.
6. Toujours entreposer le générateur sur une surface plane.

Dépannage

Le moteur ne démarre pas.

Systeme de carburant

- Pas d'essence dans la chambre de combustion.....Vérifiez le carburateur.
- Pas d'essence dans le réservoir.....Ajouter du carburant
- Il y a du carburant dans le réservoir.... Vérifiez que le bouton de commande du réservoir de carburant est ouvert.
- Le filtre à carburant est bouché.....Nettoyez le filtre à carburant.
- Le carburateur est bloqué.....Nettoyez le carburateur.

Systeme d'huile moteur

- Le niveau d'huile est bas.....Ajouter du carburant

Systeme électrique

- Le commutateur trois en un est en position "OFF".....Tournez en position ON.
- La poignée de recul fonctionne correctement, mais la bougie ne s'allume pas..... Remplacez la bougie d'allumage et réglez l'écartement des électrodes.
- Les étincelles peuvent provoquer des dépôts de carbone ou de l'humidité..... Nettoyez la bougie d'allumage et séchez l'électrode de la bougie d'allumage.
- Problème du système d'allumage.....Contactez le vendeur.

Le générateur n'a pas de tension de sortie.

Le voyant vert de l'AC s'éteint et le voyant rouge commence à clignoter.

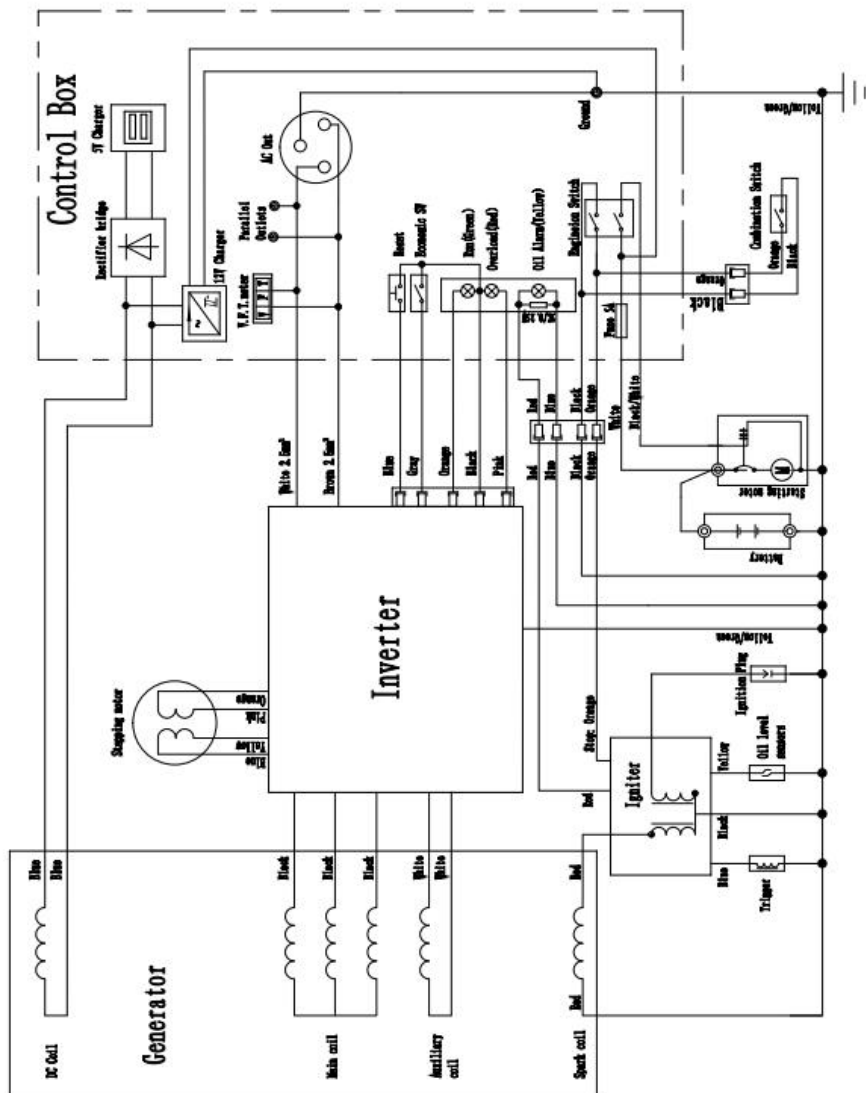
..... Appuyez longuement sur le bouton de réinitialisation de la télécommande jusqu'à ce que le voyant vert s'allume, ou redémarrez après avoir éteint l'appareil.

9. Fiche Technique

Modèle		WM3800iS
Machine	Nom du produit	Générateur à onduleur à essence
	Type de carburant	Essence
	Type de poudre	A/C
	Taux de puissance/kW	3.3
	Puissance maximale/kW	3.5
	Tension nominale/V	230
	Capacité en essence	6.5 L
	Durée/h	7 heures (25% charge)
	Début	Recul de démarrage
	Niveau sonore/dB(A) 7m 75% load	66.8
	Protection	Protection intégrée contre les surcharges, les sous-tensions, les surtensions, les surchauffes, les niveaux d'huile insuffisants, etc.
	Dimensions	535×325×530mm
Poids net	26.5kg	
Moteur	Déplacement	158cc
	Capacité du réservoir d'huile moteur	0.5 L
	Modèle de moteur	WM164Fi/P
	Type de moteur	Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air forcé, soupapes en tête

Schéma électrique

AC



Liste des Pièces

#	Référence	Description	Qté
1	T051150007-0001	WM3800IS Essence Groupe électrogène	1.0
2	T051150007	WM3800IS Groupe é lectrogène à essence	1.0
3	T011830001	WM164Fi/P	1.0
4	1203500028-0001	Tuyau de purge	1.0
5	1906300275-0001	Ensemble silencieux	1.0
6	1906100021-0001	Joint d'échappement	1.0
7	1900200020-0001	Joint de carburateur	1.0
8	1900100031-0001	Joint d'étanchéité du port d'admission	1.0
9	1202000025-0001	Joint de couvercle de culasse	1.0
10	1101400039-0001	Joint de carter	1.0
11	1200800110-0001	Joint de culasse	1.0
12	1900300021-0001	Bouclier thermique	1.0
13	1901300036-0001	Couvercle du filtre à air	1.0
14	1903700046-0001	Mousse de filtre à air Élément	1.0
15	1101500013-0001	Ensemble jauge d'huile	1.0
16	1900600030-0001	Tuyau d'admission	1.0
17	1201400055-0001	Ensemble couvercle de culasse	1.0
18	1200200048-0001	Culasse	1.0
19	1200900016-0001	Déflecteur d'huile	1.0
20	1401700028-0001	Souape d'admission	1.0
21	1401800034-0001	Souape d'échappement	1.0
22	1403800009-0001	Dispositif de retenue du ressort de souape d'échappement	2.0

#	Référence	Description	Qté.
23	1403200009-0001	Collier de verrouillage de souape	4.0
24	1401100031-0001	Tige de poussée	2.0
25	1403400020-0001	Poussoir de souape	2.0
26	1401900025-0001	Ensemble culbuteur	2.0
27	1402300007-0001	Arbre de culbuteur	2.0
28	1301200008-0001	Axe de piston	1.0
29	1301300011-0001	Cirelip pour axe de piston	2.0
30	1400100047-0001	Ensemble d'arbre à cames	1.0
31	1402700014-0001	Ressort de souape	2.0
32	2300100006-0001	Capteur de niveau d'huile	1.0
33	1101000116-0001	Couvercle de carter	1.0
34	1100300163-0001	Corps du carter	1.0
35	1300300077-0001	Piston	1.0
36	1300500069-0001	Jeu de segments de piston	1.0
37	1301400038-0001	Ensemble de bielle	1.0
38	1302000350-0001	Ensemble vilebrequin	1.0
39	2001900022-0001	Coupe de départ	1.0
40	2000100325-0001	Ensemble de démarrage	1.0
41	1807900183-0001	Ensemble carburateur	1.0
42	2204100083-0001	Module de bobine d'allumage	1.0
43	2217500001-0001	Capteur de vitesse	1.0
44	3100300016-0001	Rotor de moteur	1.0

#	Référence	Description	Qté.
45	3100200033-0001	Stator de moteur	1.0
46	2204700009-0001	Bougie d'allumage	1.0
47	1600600039-0001	Plaque de guidage d'air	1.0
48	1600600040-0001	Défecteur d'air	1.0
49	1601200024-0001	Turbine	1.0
50	360720036	Roulement à billes à gorge profonde	1.0
51	3411800030-0001	Rondelle résistante à l'usure non standard	1.0
52	1802200002-0001	Bague d'étanchéité pour buse à huile	1.0
53	1404000001-0001	Bloc d'arrêt pour arbre de culbuteur	1.0
54	2202200007-0001	Plaque de serrage pour câble	1.0
55	3411200001-0001	Goupille de positionnement	2.0
56	3411200003-0001	Goupille de centrage	2.0
57	3411200005-0001	Goupille d'alignement	2.0
58	1909200001-0001	Boulon à goujon d'admission	2.0
59	1909300012-0001	Boulon à goujon d'échappement	2.0
60	360800010	Joint d'étanchéité	1.0
61	360040008	Écrou à bride hexagonal de type 2	2.0
62	360040009	Écrou à bride hexagonal type 2	2.0
63	360300221	Boulon à bride hexagonale	1.0
64	360050006	Écrou à bride hexagonal de type 2	1.0
65	360220148	Boulon à bride hexagonal	12.0
66	360220079	Boulon à bride hexagonal	11.0

#	Référence	Description	Qté.
67	360300217	Boulon à bride hexagonale série surdimensionnée, grade B	4.0
68	360220141	Boulon à bride hexagonale, petite série	4.0
69	360220026	Boulon à bride hexagonale, petite série	4.0
70	360220027	Boulon à bride hexagonale série légère	6.0
71	1604200007-0001	Défecteur de vent	1.0
72	1904000003-0001	Poignée de verrouillage du couvercle du filtre à air	1.0
73	360450041	Vis à tête finies cruciformes à tête finies	7.0
74	3412400001-0001	Serre-câble	1.0
75	1105100004-0001	Ensemble de tube de vidange d'huile	1.0
76	3412100080-0001	Rondelle plate non standard	1.0
77	1803500018-0001	Ensemble interrupteur de réservoir de carburant	1.0
78	1802500012-0001	Consign anti-vibration pour réservoir de carburant	4.0
79	3018200006-0001	Bague de retenue en caoutchouc	
80	1800100393-0001	Ensemble réservoir de carburant	1.0
81	1804300015-0001	Ensemble filtre à carburant	1.0
82	2202000004-0001	Fil de terre	1.0

Engine Parts

#	Référence	Description	Qté.
1	360040008	Écrou à bride hexagonal de type 2	2.0
2	190060030-0001	Tuyau d'admission	1.0
3	1203500025-0001	Tuyau d'aération	1.0
4	1807900183-0001	Ensemble carburateur	1.0
5	1900200020-0001	Joint de carburateur	1.0
6	1900300021-0001	Bouclier thermique	1.0
7	1900100031-0001	Joint d'étanchéité du port d'admission	1.0
8	2000100325-0001	Ensemble de démarrage	1.0
9	1904000003-0001	Poignée de verrouillage du couvercle du filtre à air	1.0
10	1901300036-0001	Couvercle du filtre à air	1.0
11	1903700046-0001	Élément filtrant en mousse pour filtre à air Élément	1.0
12	360220027	Boulon à bride hexagonal (petite série)	4.0
13	360220026	Boulon à bride hexagonal (petite série)	4.0
14	2001900022-0001	Coupe de départ	1.0
15	1601200024-0001	Turbine	1.0
16	3100300013-0001	Rotor de moteur	1.0
17	360050006	Écrou à bride hexagonal de type 2 (filetage fin)	1.0
18	360220141	Boulon à bride hexagonal (petite série)	4.0
19	3411200005-0001	Goupille de centrage	4.0
20	3100200033-0001	Stator de moteur	1.0
21	360220079	Boulon à bride hexagonal (petite série)	11.0
22	2202200007-0001	Serre-câble	1.0

#	Référence	Description	Qté.
23	360800010	Joint d'étanchéité	1.0
24	360720036	Roulement à billes à gorge profonde	1.0
25	1403400020-0001	Poussoir de soupape	2.0
26	2217500001-0001	Capteur de vitesse	1.0
27	1105100004-0001	Ensemble de tuyau de vidange d'huile	1.0
28	3412100080-0001	Rondelle plate non standard	1.0
29	1600600040-0001	Plaque de guidage d'air	1.0
30	1802200002-0001	Joint torique de buse	1.0
31	1909300012-0001	Boulon à goujon d'échappement	2.0
32	1906100021-0001	Joint d'échappement	1.0
33	1909200001-0001	Boulon à goujon d'admission	2.0
34	1200200048-0001	Culasse	1.0
35	2204700009-0001	Bougie d'allumage	1.0
36	1200800110-0001	Joint de culasse	1.0
37	1401100031-0001	Tige de poussée	2.0
38	3411200001-0001	Goupille de centrage	2.0
39	360300217	Boulon à bride hexagonal (Série surdimensionnée, classe B)	4.0
40	1404000001-0001	Butée d'arbre de culbuteur	1.0
41	1401700028-0001	Soupape d'admission	1.0
42	1200900016-0001	Défecteur d'huile	1.0
43	1402700014-0001	Ressort de soupape	2.0
44	1403800009-0001	Dispositif de retenue du ressort de soupape d'échappement	2.0

#	Référence	Description	Qté.
45	1403200009-0001	ValveKeeper (Verrouillage de valve)	4.0
46	1402300007-0001	Arbre à culbuteurs	2.0
47	1401900025-0001	Ensemble culbuteur	2.0
48	1401800034-0001	Soupape d'échappement	1.0
49	1202000025-0001	Joint de couvercle de culasse	1.0
50	1201400055-0001	Couvercle de culasse Ensemble	1.0
51	360220148	Boulon à bride hexagonale (petite série)	12.0
52	1100300132-0001	Carter	1.0
53	1400100047-0001	Ensemble d'arbre à cames	1.0
54	1302000350-0001	Ensemble vilebrequin	1.0
55	1301400038-0001	Bielle Assemblage	1.0
56	1301300011-0001	Goupille de piston	2.0
57	1300300077-0001	Piston	1.0
58	1301200008-0001	Axe de piston (axe de poignet)	1.0
59	1300500069-0001	Jeu de segments de piston	1.0
60	360450041	Vis à tête Phillips à fraiser	7.0
61	1600600039-0001	Plaque de guidage d'air	1.0
62	3412400001-0001	WireClamp (clip pour câble)	1.0
63	2204100083-0001	Ensemble bobine d'allumage	1.0
64	2203800051-0001	Démarrreur Ensemble	1.0
65	360300009	Boulon à bride hexagonal (Série surdimensionnée, classe B)	2.0
66	3411800030-0001	Rondelle résistante à l'usure non standard	1.0

#	Référence	Description	Qté.
67	2300100006-0001	Capteur de niveau d'huile moteur	1.0
68	3411200003-0001	Goupille cylindrique	2.0
69	1101400039-0001	Joint de carter	1.0
70	1101500013-0001	Ensemble de jauge	1.0
71	1101000091-0001	Couvercle de carter	1.0
72	1906300275-0001	Ensemble silencieux	1.0
73	360300221	Boulon à bride hexagonal (Série surdimensionnée, classe B)	1.0
74	360040009	Écrou à bride hexagonal de type 2	2.0

Garantie

Conditions Générales

Les produits Wenovus sont garantis pendant deux (2) ans contre tout défaut de matériaux ou de fabrication lorsqu'ils sont utilisés dans le cadre d'une utilisation coordonnée et normale par le consommateur ; cette garantie est de quatre-vingt-dix (90) jours pour toute autre utilisation.

Aux fins de toutes les garanties ci-dessus, l'expression « utilisation normale et courante par le consommateur » désigne l'utilisation résidentielle non commerciale et n'inclut pas les utilisations abusives, les accidents ou les dommages résultant d'un entretien inadéquat. Wenovus certifie que les produits Wenovus sont adaptés à l'usage normal auquel un produit de ce type est destiné. Wenovus limite toutefois les garanties implicites de qualité marchande et d'adéquation à l'usage prévu à une période de deux (2) ans pour l'utilisation par les consommateurs et de quatre-vingt-dix (90) jours pour toute autre utilisation. La garantie limitée de deux ans sur les produits Wenovus prend effet à la date d'achat. La garantie limitée de deux ans s'applique uniquement au propriétaire d'origine.

Le titulaire de la garantie est responsable de l'exécution de l'entretien requis tel que défini dans les manuels d'utilisation du fabricant. Le titulaire de la garantie est responsable du remplacement des pièces d'usure normales telles que la courroie, les goupilles de cisaillement, la bougie d'allumage et le filtre à air. Les accessoires de la machine ne sont pas couverts par cette garantie.

Pendant la période de garantie, le titulaire de la garantie est responsable des frais de transport de la machine, si nécessaire. Pendant la période de garantie, les pièces sous garantie seront expédiées par voie standard sans frais pour le titulaire de la garantie. L'expédition accélérée des pièces sous garantie est à la charge du titulaire de la garantie. Wenovus ne sera en aucun cas responsable des dommages ou dépenses accessoires ou indirects de quelque nature que ce soit, y compris, mais sans s'y limiter, les frais de location d'équipement, les pertes de profits ou les frais de location de services pour effectuer des tâches normalement effectuées par les produits Wenovus.

Technique D'assistance :

E-MAIL AT eu-support@Wenovuspowerequipment.com

CERTIFICATE OF CONFORMITY

102783/2693/C

Contract No. CHIG24093448

This is to declare that the technical file of the products identified below complies with the essential requirements of European Directives 2006/42/EC (MD) and 2014/30/EU (EMC).

Description

INVERTER GENERATOR

Models

WM3800IS, WM3800EIS

Reference standards

**EN ISO 8528-13:2016
EN 55012:2007 + A1:2009**

Applicant

**WEIMA AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD.
Area B, Luohuang Industry Zone, Jiangjin District,
402283 Chongqing, P.R. China**

According to the procedures established by the above mentioned European Directives,
the Applicant shall sign the declaration of conformity.

This document consists of No.2 pages and loses its validity in the following cases:

- if the reference standards and/or European Directives are modified;
- if any modifications are made to the models without Istituto Giordano S.p.A. approval.

This document refers only to the above Directives. For the purpose of the CE marking, the products might have to comply with other applicable European Directives. This document is issued on the basis of a voluntary request and, therefore, the activity (assessment of the technical file) has not been performed in the capacity of EU Notified body. Partial reproduction of this document is allowed only with Istituto Giordano S.p.A. written approval.

The original of this document consists of an electronic document digitally signed pursuant to the applicable Italian Legislation.

Bellaria-Igea Marina - Italy, 15 October 2024
Date of first issue: 15 October 2024

Revision No. 0
Valid until: 14 October 2029

Chief Executive Officer
(Dott. Nazario Giordano)



Il presente documento è in formato elettronico

CE

marking has to comply with the requirements of Annex II of Regulation (EC) No 765/2008.

Page 1 of 2

Description

INVERTER GENERATOR

Details of the test reports contained in the technical construction file

Reference test report	Reference standard
No. MD-20243023-1 issued by Hangzhou Wanve Testing Technology Co., Ltd. on 06 September 2024.	EN ISO 8528-13:2016
No. EMC-20243023-1 issued by Hangzhou Wanve Testing Technology Co., Ltd. on 09 September 2024.	EN 55012:2007 + A1:2009

Technical specifications

Model		WM3800IS	WM3800EIS
Dimensions (L × W × H)	[mm]	545 × 325 × 530	545 × 325 × 530
Machine mass	[kg]	28/30.5	28/30.5
Rated power	[kW]	3.3	3.3