

WENOVUS®

MODE D'EMPLOI



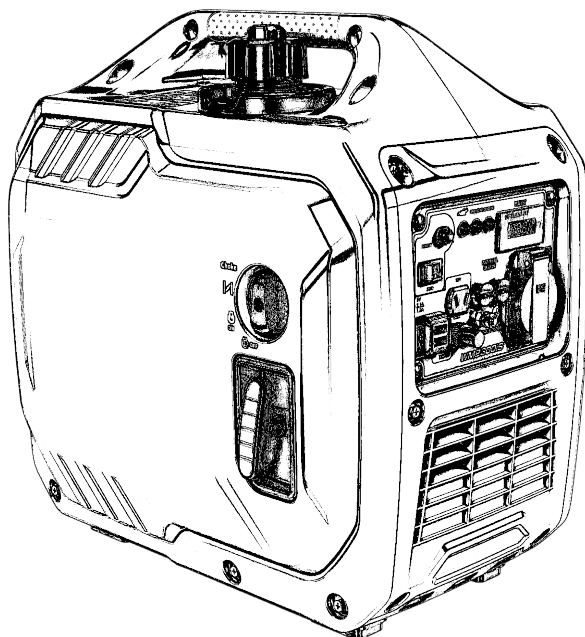
DÉCOUVREZ NOS PRODUITS

<https://www.novuspower.co.th>

MODÈLE

WM2300iS

1900W GÉNÉRATEUR INVERTER



Avez-vous une question concernant le produit ou besoin d'une assistance technique ?

Contactez-nous :



Website: www.novuspower.co.th



Email: eu-support@Wenovuspowerequipment.com



Scannez le code QR pour visiter notre site Web avec des manuels multilingues.



EN

Vol. 2025-01

CONTENU

DONNÉES TECHNIQUES.....	3
INTRODUCTION / ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT / DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ.....	4
INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES.....	5
CONNAISSEZ VOTRE PRODUIT.....	8
DÉBALLAGE / MONTAGE.....	12
FONCTIONNEMENT.....	14
ENTRETIEN.....	18
TRANSPORT ET STOCKAGE.....	22
DÉPANNAGE.....	23
SCHÉMA ÉLECTRIQUE.....	24
LISTE DES PIÈCES DE MAINTENANCE DE BASE.....	25

DONNÉES TECHNIQUES

Generator

Type De Générateur	Inverter
Puissance Continue	1800 Watts
Puissance Maximale	1900 Watts
Tension Nominale	AC: 230V
	DC: 5V
Courant Nominal	AC: 16A
	DC: 2.1A/8.3A
Fréquence	50Hz
Phase	Monophasé
Type De Mise À La Terre	Neutre Flottant
Altitude de Fonctionnement	Sous 2000 m
Durée de Fonctionnement Nominale (max)	6 Heures À 25 % De Charge
Poids	18 kg
Dimensions	Mesures : 46 cm
	Longueur :29.6 cm
	Largeur :46 cm

Moteur

Modèle De Moteur	WM148F/P
Cylindrée Du Moteur	79.7cc
Type De Moteur	4 Temps, Refroidi Par Air, Soupape En Tête (OHV)
Type De Carburant	Essence sans plomb fraîche et propre, avec un indice d'octane minimum de 87 et une teneur en éthanol ne dépassant pas 10 % vol.
Capacité De Carburant	4.5 L
Bougie D'allumage	E5RTC - Torch
Écartement De La Bougie D'allumage	0.030 (0.7-0.8mm)
Type D'huile	SAE 10W-30
Capacité D'huile	0.35 L

INTRODUCTION

Félicitations pour l'achat d'un produit de la marque WENOVUS.

Ce modèle est le fruit de la vaste expérience de WENOVUS dans la fabrication d'équipements de haute qualité et à coût maîtrisé. Il incarne l'engagement de WENOVUS envers la fiabilité et l'innovation.

[eu-support@Wenovuspowerequipment.com]
(mailto:eu-support@Wenovuspowerequipment.com)

Nous souhaitons que vous puissiez utiliser votre produit WENOVUS® pendant de nombreuses années et en être pleinement satisfait.

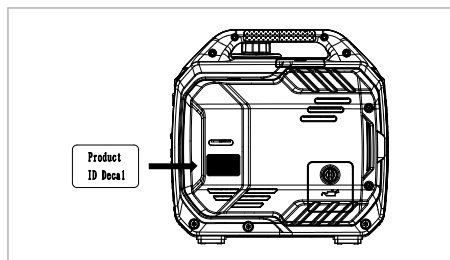
C'est pourquoi nous vous invitons, ainsi que toute personne amenée à utiliser cet appareil, à lire attentivement et à bien comprendre les consignes de sécurité et d'utilisation avant chaque emploi.

WENOVUS® s'efforce en permanence d'améliorer le design et la qualité de ses produits.

Ce manuel contient donc les informations les plus récentes concernant ce produit.

Étant donné que ce manuel contient les informations les plus récentes disponibles au moment de l'impression, il peut toutefois y avoir de légères différences entre votre produit et les informations figurant dans ce manuel.

Lorsque vous contactez WENOVUS® pour des pièces de rechange et/ou des services, veuillez avoir à portée de main le numéro de modèle et le numéro de série complets de votre produit.



NUMÉRO DE MODÈLE

NUMÉRO DE SÉRIE

DATE D'ACHAT

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Le but des symboles de sécurité est d'attirer votre attention sur les dangers potentiels. Les symboles de sécurité et leurs explications méritent votre attention et compréhension attentives. Les avertissements de sécurité ne suppriment pas à eux seuls le danger. Les instructions ou avertissements qu'ils fournissent ne remplacent pas les mesures appropriées de prévention des accidents.

▲ DANGER

DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

▲ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

▲ PRUDENCE

PRUDENCE indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou modérées..

IMPORTANTES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

⚠ DANGER

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et toxique. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer des maux de tête, des nausées, des vertiges, de la somnolence, de la confusion, des évanouissements ou même la mort. Si vous vous sentez étourdi ou faible, quittez immédiatement la zone, prenez de l'air frais et consultez un médecin.

UTILISEZ L'APPAREIL TOUJOURS À L'EXTÉRIEUR, DANS UN ENVIRONNEMENT BIEN AÉRÉ.

Utiliser le moteur à l'intérieur **Cela peut vous tuer en quelques minutes.**

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir. Ne démarrez ni ne faites fonctionner des appareils à moteur à essence à l'intérieur, y compris dans des garages, caves, vide-sanitaires, hangars ou autres espaces partiellement fermés ou confinés.



Ne laissez pas de Ne laissez pas les gaz d'échappement pénétrer dans des espaces confinés ou dans des zones telles que des fenêtres, des portes ou d'autres ouvertures de ventilation pendant le fonctionnement du produit.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de faire fonctionner votre appareil, lisez et comprenez soigneusement toutes les instructions de sécurité, de commande et d'utilisation dans ce manuel de l'utilisateur.

Conservez ces instructions. Référez-vous-y régulièrement et utilisez-les pour guider d'autres personnes qui pourraient utiliser ce produit. Ne laissez pas les personnes non formées ou les enfants utiliser cet appareil. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.

⚠ DANGER

Les générateurs produisent une forte tension.

Ne touchez pas les fils non isolés ou les prises. N'utilisez pas de câbles électriques usés, endommagés ou effilochés.

N'utilisez pas le générateur et ne l'exposez pas à des conditions humides ou pluvieuses.

Ne manipulez jamais un générateur, un câble électrique ou des appareils électroniques si vous êtes dans l'eau, pieds nus ou si vos mains ou pieds sont mouillés, car cela augmente considérablement le risque de choc électrique.

Ne connectez pas le générateur au système électrique d'un bâtiment sans utiliser un commutateur certifié / homologué qui isole le générateur du réseau électrique. Le commutateur doit être installé par un électricien agréé et approuvé conformément à toutes les lois et réglementations électriques en vigueur.

⚠ PRUDENCE

Ne dépassez pas la capacité en watts du générateur. Cela peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques.

Ne surchargez pas le générateur.

Ne manipulez pas le régulateur.

Ne modifiez pas le générateur de quelque manière que ce soit.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le générateur à des fins médicales ou vitales.

N'utilisez jamais ce produit pour alimenter des appareils ou équipements vitaux.

N'utilisez jamais ce produit pour alimenter des appareils ou équipements médicaux.

▲ AVERTISSEMENT

Utilisez toujours l'appareil avec les dispositifs de protection installés.

Les pièces mobiles peuvent attraper les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements et/ou les accessoires. Cela peut entraîner des amputations ou de graves coupures. Éloignez vos mains et vos pieds des pièces mobiles.

Attachez vos cheveux longs et retirez vos bijoux.

Ne portez pas de vêtements amples, de lacets pendants ou d'objets qui pourraient se coincer.

▲ AVERTISSEMENT

Le générateur doit être placé à une distance minimale de 1,52 m des bâtiments ou d'autres appareils de tous les côtés pendant son fonctionnement.

La mise à la terre du générateur avant l'utilisation est essentielle pour maximiser la sécurité.

Utilisez toujours l'appareil sur une surface sèche et plane.

N'essayez pas de démarrer ou de faire fonctionner un appareil endommagé.

Ne faites pas fonctionner l'appareil si vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.

Avant chaque utilisation, vérifiez l'appareil pour détecter des fixations lâches, des fuites de carburant, etc. Remplacez les pièces endommagées.

Effectuez la maintenance conformément aux instructions de ce manuel de l'utilisateur.

Lors du transport de l'appareil, vérifiez toujours que la valve de carburant est en position OFF.

▲ AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer toute maintenance sur l'appareil :

Le commutateur moteur doit être en position OFF et le moteur doit être complètement arrêté.

Laissez le moteur refroidir, retirez le câble de la bougie d'allumage et mettez-le à la terre.

▲ AVERTISSEMENT

Les moteurs en fonctionnement génèrent de la chaleur. Un contact peut provoquer des brûlures graves.

Les matériaux inflammables peuvent s'enflammer au contact.

Ne touchez pas les surfaces chaudes.

Évitez tout contact avec les gaz d'échappement chauds.

Laissez l'appareil refroidir avant de le toucher. Maintenez une distance minimale de 91,4 cm de tous les côtés pendant le fonctionnement pour garantir un refroidissement suffisant. Maintenez une distance minimale de 1,5 m des matériaux inflammables.

▲ AVERTISSEMENT

Le rebond rapide de la corde de démarrage peut attirer la main et le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez lâcher prise.

Cela peut entraîner des fractures, des contusions, des entorses ou des fractures.

Un démarrage accidentel peut provoquer des enchevêtrements, des amputations traumatiques ou des coupures.

Tirez lentement sur la corde de démarrage lorsque vous démarrez le moteur, jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout retour brusque.

Sécurité du carburant

▲ DANGER

L'ESSENCE ET LES VAPEURS D'ESSENCE SONT HAUTEMENT INFLAMMABLES ET EXPLOSIVES.

Un incendie ou une explosion peut causer des dommages matériels, des brûlures graves ou la mort.

Essence Et Vapeurs D'essence :

L'essence est hautement inflammable et explosive. Elle peut provoquer un incendie ou des explosions en cas d'allumage.

L'essence est un carburant liquide, mais ses vapeurs peuvent s'enflammer.

L'essence irrite la peau et doit être immédiatement enlevée si elle est renversée sur la peau ou les vêtements.

L'essence a une odeur distincte ; une exposition prolongée aux vapeurs d'essence peut avoir de graves conséquences à long terme. Cherchez de l'air frais si vous êtes exposé aux vapeurs pendant plus de quelques minutes.

L'essence se dilate avec l'augmentation de la température ambiante et se contracte lorsqu'elle baisse. Ne remplissez jamais le réservoir d'essence à sa capacité maximale, car l'essence a besoin d'espace pour se dilater lorsque la température augmente.

Lors De L'ajout Ou Du Retrait D'essence :

N'allumez pas de briquets et ne fumez pas de cigarettes lorsque vous manipulez de l'essence. Éteignez toujours le moteur et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes avant de remplir le réservoir.

Ne jamais pomper de l'essence directement dans le réservoir de carburant du produit à la station-service.

Toujours remplir ou vider l'essence à l'extérieur, dans un endroit bien aéré.

Ouvrez toujours le bouchon du réservoir lentement pour libérer toute pression de vapeur et éviter que du carburant ne s'échappe autour du bouchon.

Remplacez et serrez toujours le bouchon de carburant après le ravitaillement.

Ne retirez jamais le bouchon du réservoir ou n'ajoutez jamais de carburant pendant que le moteur fonctionne ou est encore chaud.

Ne surchargez pas le réservoir d'essence.

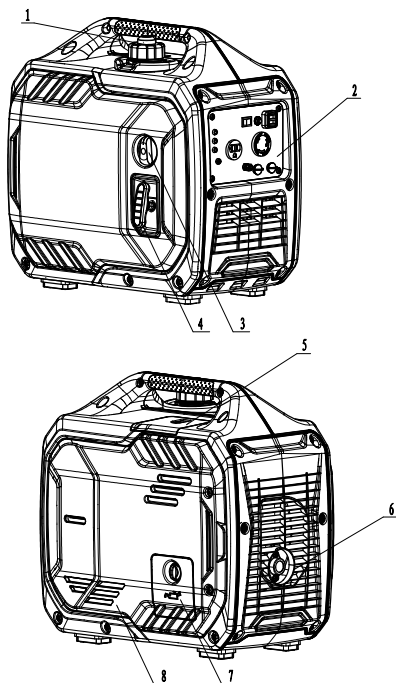
Ne renversez jamais l'appareil pour éviter que du carburant ou de l'huile ne déborde.

En cas de déversement de carburant, laissez-le complètement s'évaporer et éloignez l'appareil d'au moins 3 mètres de la zone de ravitaillement avant de démarrer le moteur, afin d'éviter tout risque d'inflammation des vapeurs de carburant.

CONNAISSEZ VOTRE PRODUIT

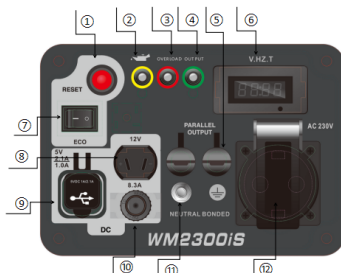
Veuillez lire attentivement ce manuel avant de mettre votre produit en service. Familiarisez-vous avec l'emplacement et le fonctionnement de tous les commandes et fonctionnalités. Le non-respect des instructions peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou même la mort. Conservez ce manuel pour toute référence future.

GÉNÉRATEUR



- | | |
|---|--|
| 1 | CAPUCHON & INTERRUPTEUR DE VENTILATION |
| 2 | PANNEAU DE COMMANDE |
| 3 | INTERRUPTEUR DE CONTRÔLE DU MOTEUR |
| 4 | POIGNÉE DE DÉMARREUR À CÂBLE |
| 5 | COUVERCLE D'ACCÈS À LA BOUGIE D'ALLUMAGE |
| 6 | OUVERTURE D'ÉCHAPPEMENT |
| 7 | COUVERCLE D'ACCÈS AU BÂTON DE MESURE D'HUILE |
| 8 | COUVERCLE DE MAINTENANCE |

PANNEAU DE COMMANDE



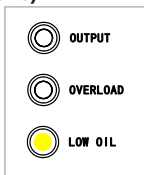
- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | Bouton De Réinitialisation |
| 2 | Avertisseur De Niveau D'Huile |
| 3 | Témoin De Dysfonctionnement |
| 4 | Témoin De Fonctionnement |
| 5 | Prise D'Alimentation Secteur |
| 6 | Affichage 3-En-1 |
| 7 | Interrupteur Économie |
| 8 | Prise USB DC 12V |
| 9 | Prise USB DC 5V |
| 10 | Disjoncteur De Circuit DC |
| 11 | Borne De Mise À La Terre |
| 12 | Prise Européenne 16A |

Témoins De Dysfonctionnement

1. Indicateur D'Alerte D'Huile (Jaune)

Lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous du seuil de sécurité, le système de protection contre le manque d'huile arrête

automatiquement le moteur et l'indicateur d'alerte d'huile s'allume. Le moteur ne peut être redémarré qu'après avoir rempli l'huile jusqu'au niveau approprié.

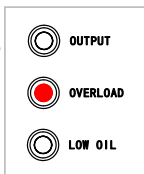


REMARQUE

Si le moteur est bloqué ou ne peut pas démarrer, placez le commutateur rotatif 3-en-1 sur la position "ON", puis tirez sur la poignée du lanceur à corde. Si l'indicateur d'alerte d'huile clignote pendant quelques secondes, cela signifie que le niveau d'huile est insuffisant. Veuillez ajouter de l'huile et redémarrer le moteur.

2. Indicateur De Dysfonctionnement (Rouge)

Lorsque l'indicateur de surcharge s'allume ou clignote, cela signifie que le générateur a détecté une surcharge des appareils électriques connectés ou d'autres défauts tels qu'une surchauffe du régulateur, une survitesse du moteur ou un court-circuit dans le générateur. À ce moment-là, le régulateur avertit ou arrête le générateur pour protéger le générateur et les appareils électriques connectés.



REMARQUE

Lorsque l'indicateur de surcharge (rouge) est allumé et que l'indicateur de puissance (vert) est éteint, le moteur ne s'arrêtera pas.

Pour réinitialiser après un indicateur de dysfonctionnement :

Appuyez sur le bouton de réinitialisation ; la lumière rouge cessera de clignoter une fois que le problème sera résolu.

Lorsque l'indicateur de surcharge (rouge) est

allumé et que l'appareil ne produit pas de

puissance de sortie, veuillez prendre les mesures suivantes :

1. Schalten Sie die angeschlossenen elektrischen Geräte aus und stoppen Sie den Motor.
2. Reduzieren Sie die Gesamtleistung der angeschlossenen elektrischen Geräte, sodass sie im Bereich der Nennleistung bleibt.
3. Stellen Sie sicher, dass der Lufteinlass nicht blockiert ist und die entsprechenden Steuerelemente normal funktionieren. Falls ein Problem besteht, beheben Sie es sofort.
4. Überprüfen Sie alles und starten Sie den Motor neu. Wenn die Fehleranzeige entweder blinkt oder an bleibt, was darauf hinweist, dass der Generator entweder eine Ausgangsleistung hat oder keine, stellen Sie die Nutzung ein, bis das Problem behoben ist.

Si vous avez des questions concernant le fonctionnement ou l'entretien, veuillez contacter notre équipe de support à l'adresse e-mail suivante :

eu-support@Wenovuspowerequipment.com

2.1 Indicateur De Diagnostic (Rouge)

1. Lorsque la lumière verte est allumée, cela indique un fonctionnement normal avec une tension de sortie.

Si la lumière verte est allumée et que la lumière rouge clignote, cela indique une légère surcharge, mais il y a toujours une tension de sortie.

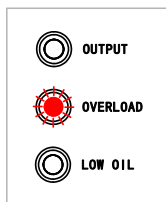
2. Lorsque la lumière verte est éteinte et que la lumière rouge clignote toutes les 2,5 secondes, cela signifie une fonction de protection contre la surcharge et interrompt la puissance de sortie.

3. Lorsque la lumière verte est éteinte et que la lumière rouge clignote deux fois toutes les 2,5 secondes, cela indique un court-circuit, et la puissance de sortie est interrompue.

4. Lorsque la lumière verte est éteinte et que la lumière rouge clignote trois fois toutes les 2,5 secondes, cela indique une température trop élevée du régulateur, et la puissance de sortie est interrompue.

5. Lorsque la lumière verte est éteinte et que la lumière rouge clignote quatre fois toutes les 2,5 secondes, cela indique une vitesse de moteur trop basse, et la puissance de sortie est interrompue.

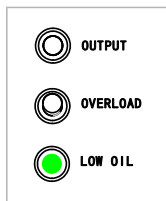
6. Lorsque la lumière verte est éteinte et que la lumière rouge est allumée en continu, cela signifie une puissance insuffisante pour la charge ou d'autres erreurs, ce qui interrompt la puissance de sortie.



3. Indicateur De Fonctionnement (Vert)

La lumière verte reste allumée, ce qui indique que le générateur fonctionne normalement.

Si la lumière rouge clignote ou reste allumée en continu, identifiez la cause de la panne en fonction du motif de clignotement.



4. Interrupteur Du Mode Éco (Économique)

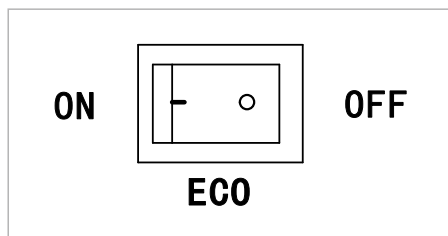
Le mode ECO réduit la consommation de carburant et le niveau sonore en permettant au moteur d'ajuster automatiquement sa vitesse en fonction de la charge requise.

Mode ÉCO Désactivé = La côté "O" de l'interrupteur est enfoncé.

Mode ÉCO Activé = Le côté "I" de l'interrupteur est enfoncé.

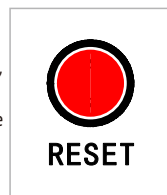
REMARQUE

Le mode ECO ne doit être utilisé que lorsque la consommation de puissance est inférieure à 75 % de la puissance nominale (1350 watts). Si la puissance de sortie requise dépasse 75 % de la charge nominale, l'interrupteur ECO doit être désactivé.



5. Bouton de réinitialisation

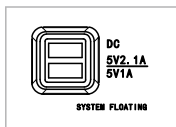
Si le générateur présente une défaillance de protection active (surcharge, court-circuit, surchauffe, faible vitesse du moteur) et que le témoin rouge clignote ou reste allumé en continu, débranchez le générateur.



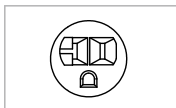
tension de sortie du générateur est rétablie. Si le problème persiste après avoir appuyé sur le bouton de réinitialisation, débranchez à nouveau tous les appareils électriques et redémarrez le générateur. Le problème est considéré comme résolu lorsque le témoin vert reste allumé en continu et que la tension de sortie du générateur est rétablie.

6. Prise USB DC 5V

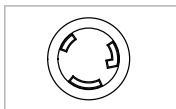
Ports 5V1A et 5V2.1A pour charger des appareils électroniques.

**7. Prise 12V CC 8,3A**

Peut être utilisée pour fournir de l'énergie électrique à des appareils monophasés de 12 V CC, 8,3 A, 50 Hz.

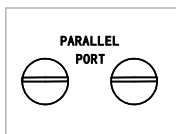
**8. Prise 120V CA 16A**

Peut être utilisée pour fournir de l'énergie électrique à des appareils monophasés de 230 V CA, 16 A, 50 Hz.

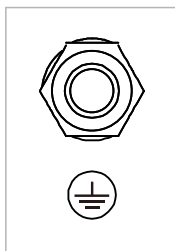
**9. Connexions Parallèles**

Utilisées pour combiner la puissance de deux groupes électrogènes à onduleur afin d'obtenir une puissance de sortie plus élevée.

(Des kits de connexion parallèle sont vendus séparément)

**10. Borne De Mise À La Terre**

Utilisez la borne de mise à la terre pour réduire le risque de choc électrique et maximiser la sécurité. Le générateur doit être correctement mis à la terre. Consultez un électricien concernant les règlements locaux de mise à la terre. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section "Mise à la terre du générateur" dans le manuel de l'utilisateur.



DÉBALLAGE

Sortez l'appareil soigneusement de la boîte et placez-le sur le sol ou une autre surface stable. Ne jetez pas l'emballage avant de vous être assuré que la bouteille de 0,35 litre d'huile moteur 10W-30, la clé à bougie, l'entonnoir avec tuyau ainsi que le manuel d'utilisation et le guide de démarrage rapide sont inclus dans l'emballage.

Veillez contacter notre équipe de support technique à l'adresse eu-support@

wenovuspowerequipment.com si l'un des accessoires mentionnés ci-dessus manque dans la boîte.

MONTAGE

Votre générateur nécessite un montage limité avant sa mise en service. Si vous avez des questions concernant le montage de ce produit, veuillez nous contacter par e-mail à l'adresse eu-support@wenovuspowerequipment.com. Assurez-vous de fournir le modèle et le numéro de série lors de votre demande.

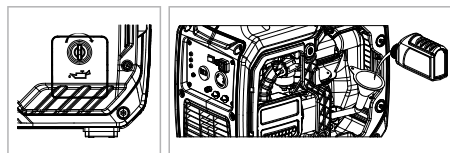
Verser De L'Huile Moteur

⚠ PRUDENCE

Cet appareil est livré sans huile moteur. Ne tentez PAS de démarrer ou de faire fonctionner le moteur avant qu'il ne soit correctement rempli avec le type et la quantité d'huile recommandés. Faire fonctionner le moteur avec un niveau d'huile trop bas peut rapidement entraîner de graves dommages au moteur. Les dommages au moteur causés par le non-respect de ces instructions entraîneront l'annulation de la garantie.

REMARQUE

Pour une utilisation générale, il est recommandé d'utiliser de l'huile SAE 10W-30 avec une classe de service API de SJ ou supérieure. D'autres viscosités peuvent être utilisées si la température moyenne reste dans la plage recommandée.



1. Placez l'appareil sur une surface plane et horizontale.
2. Tournez la vis du couvercle d'accès à l'huile / à la jauge d'huile d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez le couvercle. Retirez la jauge d'huile en la dévissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

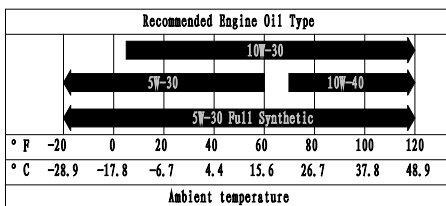
d'huile dans le moteur. Le niveau d'huile doit se situer près du bord supérieur de l'orifice de remplissage.

4\ Vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge.

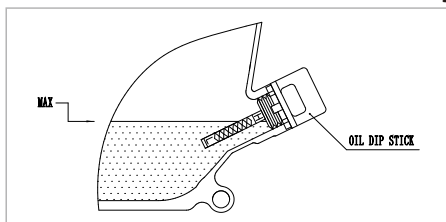
Ne vissez PAS la jauge pendant la mesure.

5\ Revissez fermement la jauge après le contrôle, puis remettez le couvercle d'accès à l'huile / à la jauge d'huile en place.

Type De Moteur Recommandé Pour L'Huile



Moteur / Niveau D'Huile Avec Jauge



REMARQUE IMPORTANTE

Après la première vidange d'huile après 20 heures de fonctionnement, de l'huile synthétique peut être utilisée. Toutefois, l'utilisation d'huile synthétique ne modifie pas les intervalles de vidange recommandés.

Ajouter Du Carburant

Le moteur a été conçu pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane de 87 ou plus et une teneur maximale en éthanol de 10 % en volume.

L'utilisation de carburants contenant plus de 10 % d'éthanol peut entraîner des problèmes de démarrage et/ou de performance, ainsi que des dommages aux composants métalliques, en caoutchouc et en plastique du système de carburant.

Les problèmes de performance ou les dommages au moteur causés par l'utilisation de carburant à teneur en éthanol plus élevée ne sont pas couverts par la garantie.**

⚠ DANGER

L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et extrêmement explosives.

Tenez toujours le carburant à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, des sources de chaleur et de toute autre source d'inflammation.

Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de faire le plein.

Ne faites le plein ou la vidange de carburant qu'à l'extérieur et dans un endroit bien ventilé.

NE VERSEZ PAS DIRECTEMENT L'ESSENCE DANS LE MOTEUR. Utilisez un contenant homologué pour transférer le carburant dans le moteur.

N'utilisez jamais de bidon d'essence, de réservoir ou tout autre récipient à carburant endommagé, fissuré, déchiré ou présentant un défaut.

NE REMPLISSEZ PAS TROP LE RÉSERVOIR D'ESSENCE. Essayez immédiatement tout déversement de carburant.

⚠ DANGER

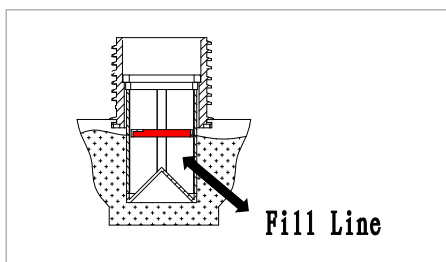
Important : Utilisez du carburant sans plomb frais et propre, avec un indice d'octane minimum de 87 et une teneur en éthanol ne dépassant pas 10 % en volume.

⚠ AVERTISSEMENT

Le remplissage trop rapide de l'essence par le filtre à carburant peut entraîner des éclaboussures d'essence sur l'opérateur pendant le processus de remplissage.

Remplir Le Réservoir De Carburant

1. Retirez le bouchon du réservoir de carburant.
2. Versez lentement de l'essence dans le réservoir jusqu'à ce qu'elle atteigne l'indicateur de niveau de carburant rouge du filtre à carburant. **NE REMPLISSEZ PAS LE RÉSERVOIR.** Il doit rester un espace minimum de 6,4 mm dans le réservoir pour permettre l'expansion de l'essence.
3. Remettez le bouchon du réservoir de carburant et serrez-le.
4. Essayez immédiatement tout déversement de carburant.



Remarque: Les mélanges essence-éthanol peuvent absorber plus d'eau que l'essence pure.

Ces mélanges peuvent finalement se séparer et laisser de l'eau ou une substance aqueuse dans le réservoir, la vanne de carburant et le carburateur. L'essence contaminée peut pénétrer dans le carburateur et provoquer des problèmes de démarrage ou une défaillance totale, ainsi que des dommages au carburateur et à l'ensemble du système de carburant, ce qui présente des risques potentiels.

Si un stabilisateur de carburant est utilisé, assurez-vous qu'il est compatible avec les mélanges essence-éthanol.

Les dommages ou dangers causés par l'utilisation de mélanges essence-éthanol contenant plus de 10 % d'éthanol, de l'essence mal stockée et/ou des stabilisateurs mal formulés ne sont pas couverts par la garantie du fabricant.

Il est recommandé de mettre l'interrupteur de commande du moteur et la vanne de ventilation du bouchon de carburant en position "OFF" après chaque utilisation. Pour plus d'informations, consultez les instructions de stockage pour une période prolongée d'inutilisation.

FONCTIONNEMENT

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de mettre votre appareil en service, veuillez lire attentivement toutes les instructions de sécurité, de commande et d'utilisation contenues dans ce manuel de l'utilisateur et assurez-vous de bien les comprendre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves.

Prenez le temps de vérifier toutes les informations de sécurité et familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de l'appareil avant de l'utiliser.

Mise à la Terre du Générateur

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de choc électrique et maximiser la sécurité, le générateur doit être correctement mis à la terre.

Ce générateur est neutre flottant, ce qui signifie :

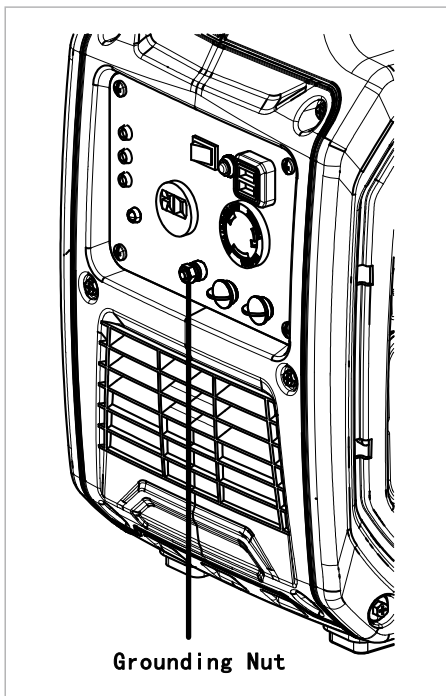
- * Le conducteur neutre N'EST PAS électriquement connecté au boîtier du générateur.
- * Il existe un conducteur permanent entre l'onduleur et le moteur.
- * L'onduleur du générateur et le moteur sont isolés de la broche de mise à la terre de la prise AC.
- * La borne de mise à la terre est connectée au moteur.
- * L'enroulement du stator du générateur est isolé du boîtier et de la broche de mise à la terre de la prise AC.

Une connexion de borne de mise à la terre est disponible sur le panneau de commande. Le générateur peut être mis à la terre en reliant un fil de cuivre d'au moins 12 AWG entre la borne de mise à la terre du générateur et un piquet en cuivre, en laiton ou en acier enfoncé dans le sol. (Le fil ou le piquet de mise à la terre ne sont pas fournis avec le générateur).

Remarque : Il est fortement recommandé de consulter un électricien qualifié pour garantir la conformité aux exigences, réglementations et lois locales.

💬 REMARQUE

Nous recommandons vivement de consulter un électricien qualifié pour garantir la conformité aux exigences, réglementations et lois locales.



Emplacement du Générateur

Le choix de l'emplacement est crucial pour votre sécurité et celle des autres. Veuillez lire, comprendre et prendre en compte les avertissements suivants lors du choix du site d'installation.

⚠ DANGER ! MONOXYDE DE CARBON

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone (CO). Il s'agit d'un gaz toxique que l'on ne peut ni voir ni sentir.

⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS UTILISER LE GÉNÉRATEUR dans un bâtiment, un garage, un sous-sol, une cave, un abri, une remise, une habitation ou tout autre espace clos.

NE DÉMARREZ PAS ET N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR sous des escaliers, dans des cages d'escalier, à côté de murs ou de bâtiments, ou dans tout autre endroit ne permettant pas une ventilation adéquate du générateur ou une évacuation correcte des gaz d'échappement du système d'échappement.

NE PAS UTILISER LE GÉNÉRATEUR près de flammes nues, de gaz inflammables ou de matériaux combustibles. Ne fumez pas près du générateur.

NE PAS UTILISER NI STOCKER LE GÉNÉRATEUR par temps humide, comme la pluie ou la neige. L'utilisation du générateur par temps humide peut entraîner de graves blessures ou la mort par électrocution.

Dans certains États, les générateurs doivent être enregistrés auprès du fournisseur d'énergie local lorsqu'ils sont utilisés sur des chantiers et peuvent être soumis à des réglementations supplémentaires. Veuillez contacter les autorités locales.

Les générateurs doivent toujours être utilisés et stockés sur une surface plane et horizontale.

Le générateur doit être placé à au moins 1,5 mètre de tout matériau combustible.

De plus, un espace d'au moins 91,4 cm doit être laissé de chaque côté pour assurer une circulation d'air suffisante et un refroidissement efficace.

Placez toujours le générateur dans un endroit bien ventilé.

NE PLACEZ JAMAIS LE GÉNÉRATEUR près des ouvertures de ventilation, des fenêtres, des portes ou d'autres endroits où les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans des espaces habitables ou fermés.

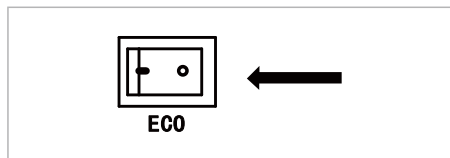
Tenez toujours compte de la direction du vent et des courants d'air lorsque vous placez le générateur.

Laissez toujours le générateur se refroidir complètement avant de le transporter ou de le stocker.

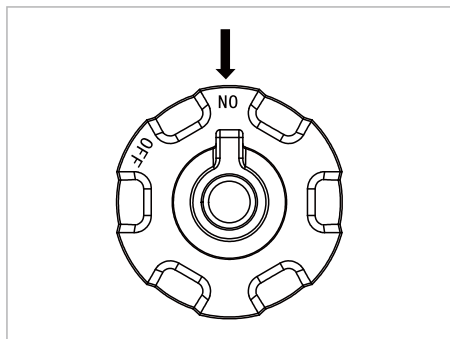
Le non-respect de ces consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages au générateur et annuler la garantie du fabricant.

Démarrage Du Moteur

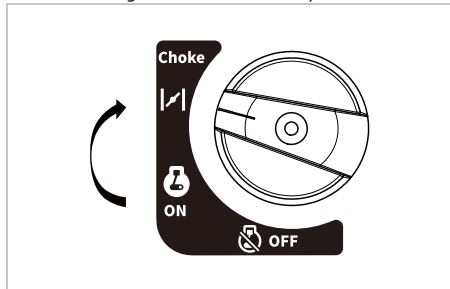
1. Placez le générateur sur une surface stable, plane et horizontale.
2. Débranchez tous les appareils électriques du générateur. Ne démarrez ni n'arrêtez le générateur lorsqu'un appareil est branché ou allumé.
3. Désactivez le mode ECO en appuyant sur le côté "O" de l'interrupteur.



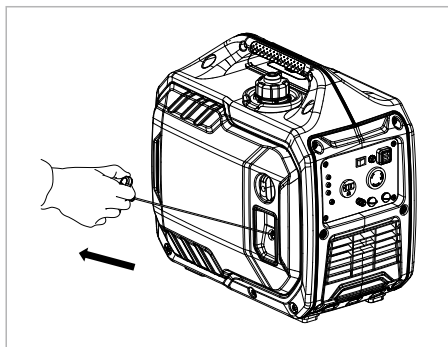
4. Tournez le commutateur de ventilation du bouchon du réservoir de carburant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position "ON".



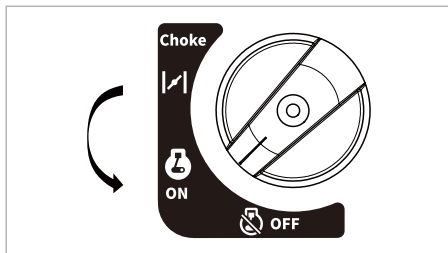
5. Tournez l'interrupteur de commande du moteur en position "Choke". (Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre)



6. Tirez lentement sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement. Laissez ensuite la poignée revenir doucement vers l'appareil. Ne laissez jamais la poignée revenir brusquement.



7. Une fois le moteur démarré, tournez lentement l'interrupteur de commande du moteur en position "ON". (Rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre)



8. Laissez le générateur fonctionner pendant environ une minute (60 secondes) avant de brancher un appareil électrique. Cela permet au générateur de se stabiliser et d'assurer une alimentation électrique constante.

Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives, veuillez contacter notre équipe d'assistance technique par e-mail à l'adresse suivante :

eu-support@Wenovuspowerequipment.com

Raccordement D'appareils Électriques / Charges

⚠ AVERTISSEMENT

Connexion d'appareils électriques / Charges
Branchez toujours vos appareils électriques directement au générateur. Ne branchez jamais le câble du générateur dans une prise murale ni à un circuit électrique domestique.

Si le générateur est connecté au système électrique d'un bâtiment, cette connexion doit isoler le courant du générateur du courant du réseau électrique.

Il est de votre responsabilité de vous assurer que le courant du générateur ne retourne pas dans les lignes électriques du réseau. Ces connexions doivent respecter toutes les lois et réglementations en vigueur. Si vous envisagez une telle connexion, veuillez consulter votre fournisseur d'électricité local ou un électricien qualifié afin d'assurer une installation correcte, légale et sécurisée.

1. Laissez le générateur fonctionner pendant quelques minutes avant de brancher un appareil électrique, afin de stabiliser la vitesse du moteur et la tension de sortie.
2. Assurez-vous que tous les appareils sont éteints. Commencez à les brancher et à les allumer un par un, en commençant par celui ayant la puissance la plus élevée jusqu'à celui ayant la puissance la plus faible.
3. Ne surchargez pas le générateur ni les prises.

Si le voyant rouge de surcharge commence à clignoter, éteignez immédiatement l'appareil et débranchez-le. Si le voyant rouge reste allumé, le générateur passe en mode de protection et s'éteint. Dans ce cas, débranchez tous les appareils. Avant de redémarrer le générateur, vérifiez la puissance totale des appareils et réduisez la charge si elle dépasse la capacité du générateur. Redémarrez le générateur, appuyez sur le bouton de réinitialisation, puis commencez à rebrancher et à allumer les appareils un par un.

💬 REMARQUE

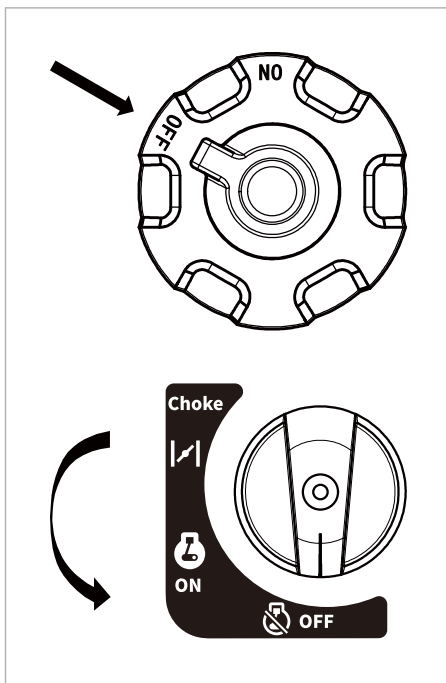
Si le problème persiste, veuillez contacter notre équipe d'assistance technique à l'adresse e-mail suivante :
eu-support@wenovuspowerequipment.com

Arrêter le moteur

1. Éteignez tous les appareils électriques avant de les débrancher du générateur.

Remarque : N'arrêtez ou ne démarrez jamais le générateur lorsque des appareils sont branchés ou allumés, car cela pourrait l'endommager.

2. Une fois toutes les charges et tous les câbles déconnectés, laissez le générateur tourner pendant une à deux minutes afin de stabiliser la température interne.
3. Tournez l'interrupteur de commande du moteur dans le sens antihoraire jusqu'à la position « OFF ».
4. Tournez le levier de ventilation du bouchon du réservoir de carburant en position « OFF ».



ENTRETIEN

Un entretien approprié de votre appareil est essentiel pour garantir des performances optimales et une longue durée de vie.

Pour vous aider à entretenir correctement votre appareil, la section suivante comprend un calendrier d'entretien ainsi que des procédures d'entretien simples.

Nous vous recommandons de faire appel à un revendeur agréé, un professionnel ou un mécanicien qualifié pour tout entretien que vous ne maîtrisez pas, ou si vous ne possédez pas les connaissances mécaniques ou les outils nécessaires.

Le programme d'entretien fourni s'applique à des conditions de fonctionnement normales.

Si votre appareil est utilisé dans des conditions plus difficiles, telles que des températures élevées, une utilisation prolongée à forte charge, ou dans un environnement poussiéreux ou anormalement humide, il convient de vérifier et d'entretenir votre appareil plus fréquemment.

DANGER

N'utilisez pas d'essence ni de solvants à bas point d'inflammation pour nettoyer le moteur ou ses composants.

Il existe un risque d'incendie ou d'explosion, pouvant endommager l'appareil et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Certains travaux d'entretien nécessitent que le moteur soit en marche.

Assurez-vous TOUJOURS que la zone d'entretien soit bien ventilée.

Les gaz d'échappement des moteurs à essence contiennent du monoxyde de carbone toxique, qui peut provoquer une perte de conscience et/ou la MORT en cas d'inhalation.

PRUDENCE

Laissez TOUJOURS le moteur refroidir avant d'effectuer toute opération d'entretien.
Ne tentez JAMAIS d'entretenir un moteur chaud.

PRUDENCE

Débranchez TOUJOURS le connecteur de la bougie d'allumage et maintenez-le éloigné de la machine avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de réglage.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

REMARQUE

Les opérations d'entretien, de remplacement ou de réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectuées par tout atelier de réparation de moteurs hors route ou par un professionnel qualifié.

Plan D'Entretien

Plan d'Entretien Recommandé		À Chaque	Premières 20 Heures Ou 1 Mois	Toutes Les 50 Heures Ou Tous Les 3 Mois	Toutes Les 100 Heures Ou Chaque Saison	Toutes Les 300 Heures	Avant Le Stockage
Huile Moteur	Vérifier	X					
	Remplacer		X		X (1)		
Filtre À Air	Vérifier		X	X	X		
	Nettoyer			X(1)	X (1)		
Bougie D'Allumage	Vérifier		X		X		
	Remplacer				X	X	
Carburant	Vérifier Niveau Huile	X					
	Vidanger						X
Conduites De Carburant	Vérifier				X		X
	Remplacer					X	
Boulons/Écrous De Fixation	Vérifier		X		X		
Carbureteur	Vidanger						X
Système De Refroidissement À Air	Nettoyer				X		
Éteignoir	Vérifier	X					
	Nettoyer				X		
Jeu De Soupapes	Vérifier - Régler					X (2)	

1. Effectuez l'entretien plus fréquemment si l'appareil est utilisé dans des conditions poussiéreuses - Remplacez-le s'il est usé ou endommagé.
2. Ces pièces doivent être entretenues et réparées par un revendeur agréé, sauf si le propriétaire dispose des outils appropriés et est familier avec la maintenance mécanique.

Changement D'huile

REMARQUE

L'huile usagée est un déchet dangereux et doit être éliminée correctement. Renseignez-vous sur les réglementations locales concernant l'élimination appropriée et les centres de recyclage.

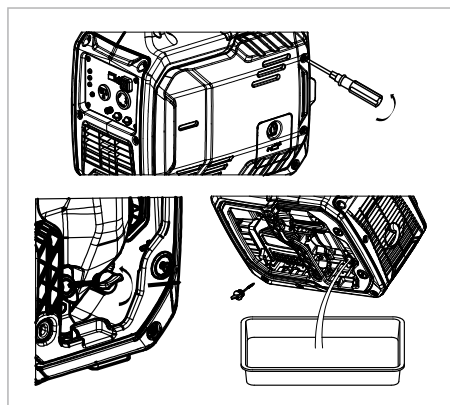
Changez l'huile moteur après les 20 premières heures de fonctionnement. Ensuite, changez l'huile toutes les 100 heures de fonctionnement ou à chaque saison.

Changez l'huile plus fréquemment si l'appareil est utilisé dans des conditions poussiéreuses.

Si possible, vidangez l'huile lorsque le moteur est encore chaud. L'huile chaude s'écoule plus rapidement et complètement.

Consultez la section concernant l'ajout d'huile moteur pour connaître le type recommandé selon votre environnement d'utilisation.

1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Trouvez la trappe d'entretien et retirez-la en dévissant les deux vis.
3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile / la jauge.
4. Placez un récipient adapté à côté de l'orifice pour récupérer l'huile usagée.
5. Inclinez le générateur pour permettre à l'huile de s'écouler complètement du moteur.
6. Remettez le générateur en position verticale et stable.
7. À l'aide d'un entonnoir, versez jusqu'à 0,35 l du type d'huile recommandé dans le moteur.
8. Vérifiez le niveau d'huile avec la jauge.* Ne pas visser lors de la vérification.
9. Revissez le bouchon de remplissage d'huile / la jauge ainsi que la trappe d'entretien.



REMARQUE

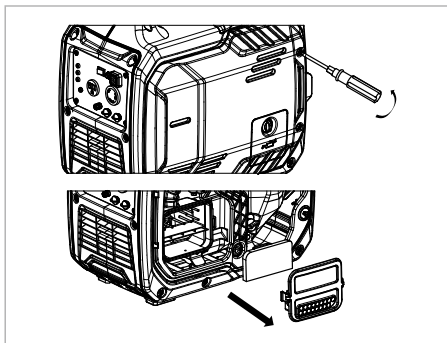
Éliminez l'huile usagée conformément aux lois et réglementations locales.

Filtre À Air

Vérifiez Le Filtre À Air Après Les 20 Premières Heures De Fonctionnement Et Nettoyez-Le Toutes Les 50 Heures. Nettoyez-Le Plus Souvent Si L'Appareil Est Utilisé Dans Un Environnement Poussiéreux. Il Est Fortement Recommandé De Remplacer Le Filtre Dès Qu'Une Pollution Excessive, Une Usure, Un Dommage Ou Une Désintégration De L'Élément Filtrant Est Constaté.

Inspection Et Nettoyage

1. Trouvez la trappe d'entretien et retirez-la en dévissant les deux vis.
2. Retirez le couvercle du filtre à air en pressant les deux clips latéraux puis en le détachant.
3. Sortez l'élément en mousse du filtre à air.
4. Nettoyez l'élément filtrant en le lavant à l'eau tiède savonneuse, puis rincez-le soigneusement.
5. Pressez l'excès d'eau et de savon (sans tordre !) et laissez le filtre sécher complètement.
6. Une fois sec, appliquez une petite quantité d'huile propre sur l'élément filtrant et pressez-le pour répartir l'huile uniformément (le filtre doit être légèrement huilé, mais pas dégoulinant). Essorez l'excès d'huile.
7. Remettez l'élément filtrant dans le boîtier du filtre à air.
8. Remontez le couvercle du filtre à air en veillant à ce que les clips s'enclenchent.
9. Remplacez la trappe d'entretien et serrez les vis.



Bougie D'Allumage

La bougie d'allumage est un élément important du moteur et doit être vérifiée régulièrement. Contrôlez la bougie d'allumage après les 20 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 100 heures.

Remplacez la bougie d'allumage après 300 heures de fonctionnement.

Bougie recommandée : Torch E5RTC ou équivalent

Écartement des électrodes : 0,7-0,8 mm

⚠ PRUDENCE

Laissez toujours le moteur refroidir avant d'effectuer des opérations d'entretien, des réglages ou des réparations.

💬 REMARQUES

Une bougie d'allumage mal serrée peut provoquer une surchauffe et endommager le moteur.

Nettoyage / Réglage / Remplacement de la Bougie D'Allumage

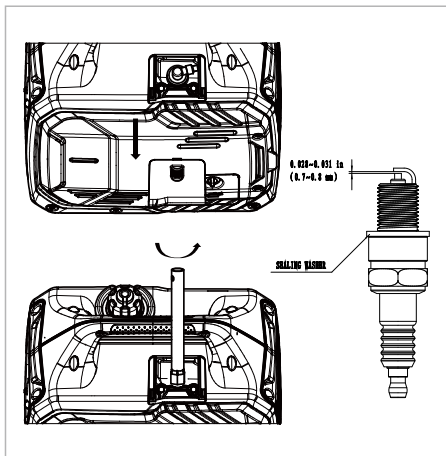
1. Retirez le cache d'accès à la bougie d'allumage sur le dessus du générateur.
2. Déconnectez le capuchon et le fil de la bougie d'allumage.
3. Retirez la bougie d'allumage à l'aide d'une clé à bougie.
4. Inspectez visuellement la bougie et nettoyez-la avec une brosse métallique. Remplacez la bougie si l'isolant est endommagé.
5. Mesurez l'écartement des électrodes avec un outil approprié. Ajustez-le si nécessaire en pliant doucement l'électrode de masse.
6. Pour éviter un serrage incorrect, vissez la bougie à la main jusqu'à ce qu'elle soit en place, puis serrez-la avec la clé à bougie comme suit :

* Bougie neuve : serrez d'1/2 tour après contact avec la culasse.

* Bougie utilisée : serrez d'1/8 à 1/4 de tour après contact avec la culasse.

7. Rebranchez le capuchon et le fil de la bougie d'allumage.

8. Remplacez le cache d'accès à la bougie d'allumage.



Grille Pare-Étincelles

La grille pare-étincelles doit être vérifiée avant chaque utilisation et nettoyée toutes les 100 heures de fonctionnement.

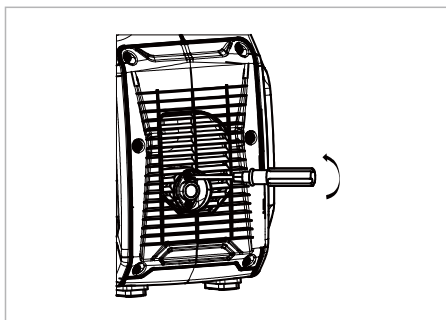
Le non-nettoyage de la grille pare-étincelles entraîne une mauvaise performance du moteur.

⚠ PRUDENCE

Le silencieux et la grille pare-étincelles deviennent très chauds pendant le fonctionnement.

Laissez toujours le moteur refroidir avant d'effectuer des opérations d'entretien, des réglages ou des réparations.

1. Retirez les vis fixant la grille pare-étincelles au silencieux.
2. Nettoyez délicatement la grille pare-étincelles avec une brosse métallique pour enlever les dépôts de carbone.
3. Remplacez la grille pare-étincelles et fixez-la avec les vis.



TRANSPORT ET STOCKAGE

Transport

▲ PRUDENCE

Si l'appareil a fonctionné, laissez-le refroidir avant de le transporter.

Un silencieux chaud peut provoquer des brûlures et/ou enflammer les matériaux à proximité.

Pour éviter les fuites de carburant, transportez toujours le générateur en position verticale.

1. Placez l'interrupteur de commande du moteur en position « OFF ».
2. Tournez le levier du bouchon de carburant en position « OFF ».
3. Fixez l'appareil pour éviter tout glissement ou basculement.

Stockage Hors Saison

La préparation au stockage est importante pour assurer le fonctionnement sans problème de votre appareil, faciliter le démarrage après le stockage et prolonger la durée de vie totale de l'appareil.

Si l'appareil n'est pas utilisé pendant plus de 30 jours, préparez-le au stockage comme suit :

▲ DANGER

L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent causer des dommages matériels, de graves brûlures ou la mort.

Remplissez ou videz le carburant uniquement à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé.

▲ PRUDENCE

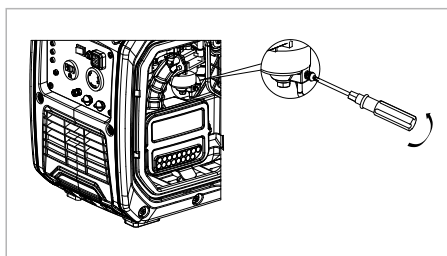
Assurez-vous que le moteur est éteint et que l'appareil est complètement refroidi avant d'effectuer des opérations d'entretien, des réglages ou des réparations.

Moteur

Videz le réservoir de carburant et le carburateur.

1. Placez le générateur sur des cales afin de pouvoir glisser un récipient adapté sous le générateur, au niveau du tuyau de vidange du carburateur situé en bas de l'appareil.

2. Retirez le cache de maintenance.
3. Dévissez d'environ 3 tours dans le sens antihoraire la vis de vidange du réservoir du carburateur à l'aide d'un tournevis cruciforme. L'essence s'écoulera par le tuyau de vidange du carburateur.
4. Mettez l'interrupteur de commande moteur en position « ON » pour permettre à l'essence du réservoir de carburant de s'écouler complètement par le tuyau de vidange.
5. Une fois la vidange terminée, mettez l'interrupteur de commande moteur en position « OFF » et revissez la vis de vidange du réservoir du carburateur dans le sens horaire.
6. Remplacez le cache de maintenance.
7. Éliminez correctement l'essence vidangée.



Huile

1. Changez l'huile moteur. (Voir « Changement d'huile » dans la section Entretien)
2. Retirez la bougie d'allumage.
3. Versez environ une cuillère à café d'huile moteur propre (5 cc) dans le trou de la bougie.
4. Tirez lentement plusieurs fois sur la corde du démarreur pour lubrifier les parois des cylindres du moteur.
5. Réinstallez la bougie d'allumage et serrez-la d' $1/8$ à $1/4$ de tour après qu'elle soit en place.

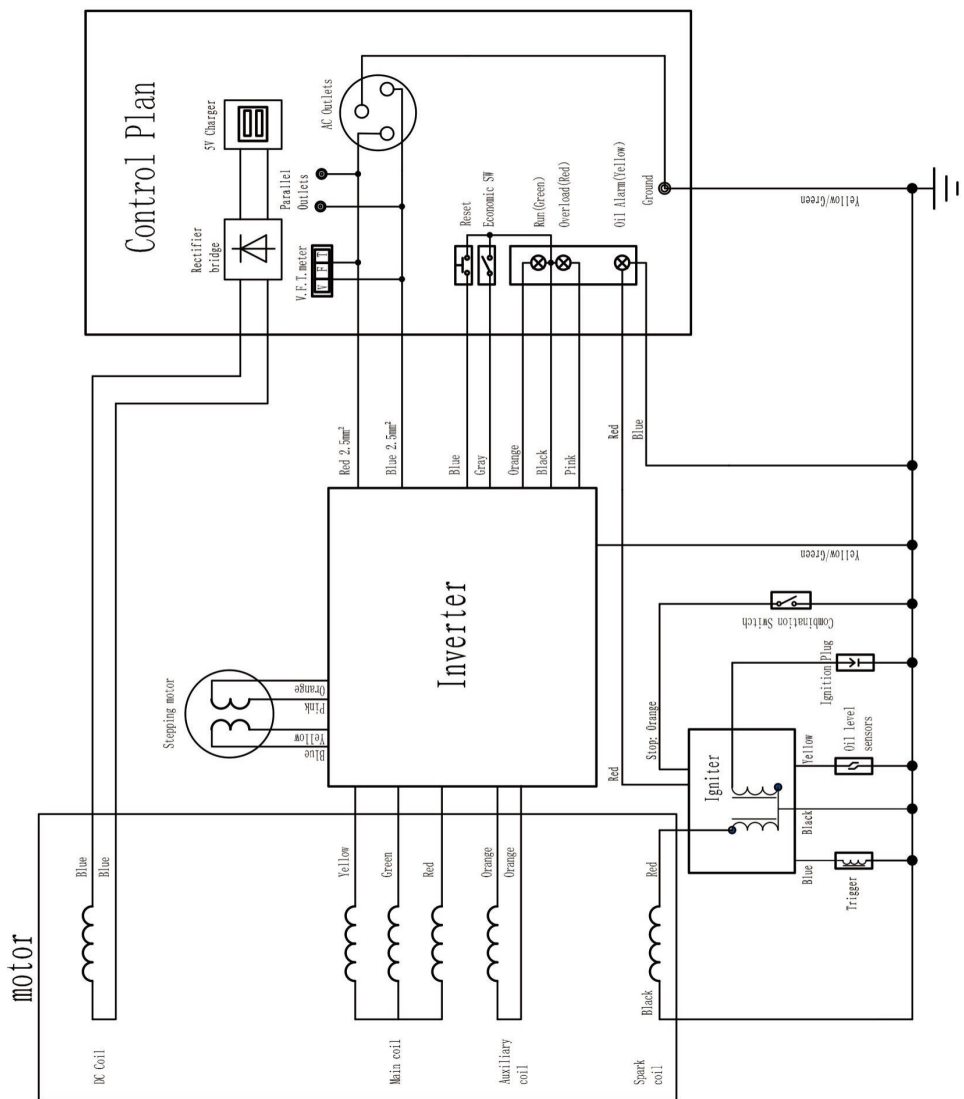
Lieu de Stockage

Stockez l'appareil dans un endroit sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil. Couvrez l'appareil avec une housse en tissu. N'utilisez pas de housse en plastique ou en vinyle, car cela pourrait emprisonner la condensation, augmentant ainsi le risque d'humidité et de corrosion.

DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	Bougie d'allumage sale ou défectueuse.	Nettoyez et réglez ou remplacez la bougie d'allumage.
	Connecteur de bougie d'allumage desserré.	Rebranchez le câble.
	Réservoir de carburant vide.	Faites le plein.
	Levier de starter en mauvaise position.	Mettez l'interrupteur sur la position CHOKE.
	Carburant ancien ou présence d'eau dans le carburant.	Videz le réservoir de carburant et le carburateur. Faites le plein avec de l'essence fraîche.
	Filtre à air encrassé.	Nettoyez ou remplacez le filtre.
	L'interrupteur est en position « OFF ».	Mettez l'interrupteur en position « ON ».
	Niveau d'huile bas.	Remplissez jusqu'au niveau correct et placez l'appareil sur une surface plane et stable.
Le moteur tourne de manière irrégulière.	Pas d'étincelle.	Vérifiez que l'interrupteur de commande du moteur est en position « ON ». Vérifiez le niveau d'huile. Vérifiez la bougie d'allumage et remplacez-la si nécessaire.
	Bougie d'allumage défectueuse ou mal réglée.	Vérifiez l'écartement des électrodes de la bougie d'allumage ou remplacez la bougie.
	Grille pare-étincelles obstruée.	Nettoyez la grille pare-étincelles.
	Filtre à air encrassé.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
Le moteur démarre puis s'arrête après un court instant.	Essence périmée.	Videz le réservoir de carburant et le carburateur. Faites le plein avec de l'essence fraîche.
	La valve d'aération du bouchon est fermée.	Ouvrez la valve d'aération du bouchon du réservoir.
	Niveau de carburant bas.	Faites le plein de carburant.
	Niveau d'huile bas.	Complétez le niveau d'huile moteur.
	Le flotteur du carburateur est endommagé ou bloqué.	Nettoyez ou faites réviser le carburateur.
	Le carburant est contaminé ou avarié.	Videz le carburant du réservoir et de la chambre du flotteur du carburateur, puis remplacez-le.
	Présence d'eau dans le carburant.	Videz le carburant du réservoir et de la chambre du flotteur du carburateur, puis renouvelez-le.
Le moteur tourne, mais il n'y a pas de tension de sortie en courant alternatif.	Dépôts de carbone sur l'électrode de la bougie d'allumage.	Nettoyez la bougie d'allumage, réglez l'écartement ou remplacez-la.
	Surtension AC.	Trennen Sie alle elektrischen Geräte, drücken Sie die Reset-Taste, bis die grüne Stromanzeige leuchtet. Reduzieren Sie die Last der wieder eingesteckten Geräte.
	Câbles de rallonge ou de connexion défectueux.	Überprüfen Sie die Kabel/Drähte. Ersetzen Sie beschädigte Kabel sofort.
Pumpe fördert nicht.	Problème avec l'appareil électrique connecté.	Versuchen Sie, ein anderes elektrisches Gerät anzuschließen.
	Pumpe wurde nicht entlüftet.	Purge de la pompe.
	Le filtre est obstrué par des saletés.	Retirez les saletés du filtre.
	Coliers de durite desserrés.	Serrez les colliers de durite.
	La rondelle d'étanchéité du tuyau d'aspiration est endommagée, desserrée ou absente.	Vérifiez la connexion du tuyau d'aspiration et corrigez le problème.
	La tête d'aspiration est trop haute.	Réglez la pompe à la hauteur appropriée.
Le générateur fonctionne, mais ne fournit pas d'alimentation électrique à tous les appareils connectés.	Le générateur est surchargé.	Débranchez tous les appareils électriques, appuyez sur le bouton de réinitialisation jusqu'à ce que le voyant vert s'allume. Réduisez la charge des appareils rebranchés.
	Court-circuit dans l'un des appareils.	Débranchez les appareils un par un pour identifier le court-circuit. Cessez d'utiliser l'appareil en cas de court-circuit détecté.
	Le pare-étincelles est obstrué.	Nettoyez le pare-étincelles.
	Le filtre à air est encrassé.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE



LISTE DES PIÈCES DE MAINTENANCE DE BASE

Pour toute demande de service ou de pièces détachées, contactez notre équipe support technique à l'adresse e-mail : eu-support@wenovuspowerequipment.com

Pièces De Maintenance Courantes De Base

Pièce De Maintenance	Numéro De Pièce
Bougie D'Allumage	204700004-0001
Filtre À Air	1901100168-0001
Jauge D'Huile / Bouchon D'Huile	1101500011-0001
Bouchon De Réservoir	1800900042-0001
Filtre À Carburant	1804300014-0001
Conduite De Carburant - Valve Vers Le Filtre	1816300097-0001
Conduite De Carburant - Filtre Vers Carburateur	1816300098-0001
Conduite De Carburant - Réservoir Vers Valve	1816300095-0001
Patin En Caoutchouc	3400400004-0001
Bouchon D'Accès Jauge / Huile	2617400001-0009
Bouchon D'Accès Bougie D'Allumage	2617500001-0010
Pare-Étincelles	1908300001-0001

CERTIFICATE OF CONFORMITY

92395/2439/C

Contract No. CHIG22043005

This is to declare that the technical file of the product identified below complies with the essential requirements of European Directives 2006/42/EC (MD) and 2014/30/EU (EMC).

Description

INVERTER GENERATOR

Model

WM2300iS

Reference standards

**EN ISO 8528-13:2016,
EN 55012:2007 + A1:2009**

Applicant

**WEIMA AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD.
Area B, Luohuang Industry Zone, Jiangjin District,
402283 Chongqing, P.R. China**

According to the procedures established by the above mentioned European Directives,
the Applicant shall sign the declaration of conformity.

This document consists of No.2 pages and loses its validity in the following cases:

- if the reference standards and/or European Directives are modified;
- if any modifications are made to the model without Istituto Giordano S.p.A. approval.

This document refers only to the above Directives. For the purpose of the CE marking, the products might have to comply with other applicable European Directives. This document is issued on the basis of a voluntary request. Partial reproduction of this document is allowed only with Istituto Giordano S.p.A. written approval.

The original of this document consists of an electronic document digitally signed pursuant to the applicable Italian Legislation.

Bellaria-Igea Marina - Italy, 29 April 2022
Date of first issue: 29 April 2022

Revision No. 0
Valid until: 28 April 2027
Chief Executive Officer



marking has to comply with the requirements of Annex II of Regulation (EC) No 765/2008.

Page 1 of 2

Description

INVERTER GENERATOR

Details of the test reports contained in the technical construction file

Reference test report	Reference standard
No. MD-20225019 issued by Hangzhou Wanve Testing Technology Co., Ltd. on 15 April 2022	EN ISO 8528-13:2016
No. EMC-20225019 issued by Hangzhou Wanve Testing Technology Co., Ltd. on 15 April 2022	EN 55012:2007 + A1:2009

Technical specifications

Model		WM2300iS
Dimensions (L × W × H)	[mm]	460 × 295 × 460
Machine mass	[kg]	21
Total rated power	[kW]	1.8